S 25
135

ОПЫТЪ

О

ТОРГОВЫХЪ и ПРОМЫШЛЕННЫХЪ

СИЛАХЪ ОДЕССЫ.

А. СКАЛЬКОВСКАГО.

Одесса.

ВЪ ГОРОДСКОЙ ТИПОГРАФІИ.

1839.

А 198/37

СБОРНИКЪ СВѢДЕНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ РОССІИ.

801-90
5631-5

1868—1869.

[отдел III-V]

ТАБЛИЦЫ.

Отдѣлъ I. ФИНАНСОВЫЯ СВѢДЕНІЯ.
Отдѣлъ II. ИЗДЕРЖКИ НА УСТРОЙСТВО ДОРОГЪ.
Отдѣлъ III. ПУТЬ И СТРОЕНІЯ.
Отдѣлъ IV. ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА (ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ).
Отдѣлъ V. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ (1867—1869).
Отдѣлъ VI. РАЗНЫЯ СВѢДЕНІЯ.

ПУБЛ. БИБЛ. ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА С.С.С.Р.
Заменена 3/NI-32г.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1871.

ИЗДАНО ДЕПАРТАМЕНТОМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

2007040004

ТИПОГРАФІЯ ЭКСПЕДИЦІИ ЗАГОТОВЛЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ БУМАГЪ.

СОДЕРЖАНІЕ ТАБЛИЦЪ.

ОТДѢЛЪ I. ФИНАНСОВЫЯ СВѢДЕНІЯ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ, РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1869.

1. Основный и дополнительный капиталъ — въ акціяхъ и облигаціяхъ.
2. Отношеніе капитала въ акціяхъ и облигаціяхъ — ко всему капиталу.
3. Срокъ концессіи. Начало и окончаніе ея.
4. Гарантія Правительства (Объемъ ея, размѣръ въ процентахъ, ежегодный maximum и произведенныя выдачи по 31 Декабря 1869).
5. Долгъ Обществъ Правительству — по гарантіи и по особымъ ссудамъ — къ 31 Декабря 1869.
6. Погашенный капиталъ — id.
7. Запасный капиталъ — id.

ОТДѢЛЪ II. ИЗДЕРЖКИ НА УСТРОЙСТВО ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, — ПЕРВОНАЧАЛЬНО И КЪ 31 ДЕКАБРЯ 1869.

1. Расходъ по устройству дороги (вообще и на версту дороги).
2. Распредѣленіе расхода по его главнымъ статьямъ, — вообще и поверстно, съ отношеніями ко всему расходу. (a. Управленіе и общія издержки. b. Путь и его принадлежности. c. Станціи съ ихъ принадлежностями и другія постройки на дорогахъ. d. Подвижной составъ).

ОТДѢЛЪ III. ПУТЬ И СТРОЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ КЪ 31 ДЕКАБРЯ. 1869.

A. Путь и его принадлежности. B. Станціи и ихъ принадлежности.

1. Дѣйствительная длина дороги. (Главный путь. Вѣтви).
2. Нижнее строеніе дороги (a. Земляное полотно. b. Чугунныя трубы. c. Мосты и віадуки).
3. Верхнее строеніе дороги (a. Балластный слой. b. Поперечины. c. Рельсы. d. Рельсовыя скрѣпленія. e. Переводы).
4. Станціи, по классамъ.
5. Постройки на станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ.
6. Постройки на пути (a. Помѣщенія для дорожной службы. b. Переѣзды черезъ дорогу).
7. Сигналы (a. Оптическіе. b. Электромагнитный телеграфъ).

ОТДѢЛЪ IV. ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ (ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ) КЪ 31 ДЕКАБРЯ 1869.

Табл. I. A. Паровозы.

1. Число, устройство и стоимость паровозовъ (a. Число паровозовъ, мѣсто ихъ изготовленія и время поступленія въ работу. b. Техническія свѣденія. c. Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.

Табл. II и IIbis. II. Работа паровозовъ (1868—1869).

1. Число паровозовъ и тендеровъ.
2. Пробѣгъ паровозовъ — въ поѣздахъ, въ маневрахъ и пр.
3. Число верстъ полезной работы паровозовъ.
4. Число поѣздовъ, — вообще и среднее, въ сутки.
5. Среднее число осей въ составѣ поѣздовъ.
6. Число осеверстъ вагоновъ.
7. Передвиженіе грузовъ, въ пудоверстахъ.
8. Отопленіе паровозовъ.

Таб. III и IIIbis. B. Багажные и товарные вагоны (1868—1869).

1. Число вагоновъ, по разрядамъ ихъ, и число осей.
2. Собственный вѣсъ вагоновъ разнаго рода.
3. Подъемная сила вагоновъ.
4. Тормазныя приспособленія.
5. Первоначальная стоимость вагоновъ.
6. Работа вагоновъ.

Табл. IV и IVbis. C. Пассажирскіе вагоны (1868—1869).

1. Число вагоновъ и осей ихъ.
2. Собственный вѣсъ вагоновъ.
3. Число мѣстъ въ вагонахъ.
4. Тормазныя приспособленія.
5. Первоначальная стоимость вагоновъ.
6. Работа вагоновъ.

ОТДѢЛЪ V. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ОБЩІЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ (Стр. 1—8).

Таб. I. a. Валовой доходъ, — вообще, поверстно и на версту поѣзда.
b. Расходъ, — id.
c. Избытокъ дохода предъ расходомъ, id.
d. Отношеніе расхода къ доходу.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ (Стр. 9—96).

A. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ ДОХОДА.

I. Общія свѣденія и выводы.

Табл. II. Распредѣленіе валоваго дохода по его главнымъ элементамъ.

a. Пассажирское движеніе. (Число пассажировъ. — Сборъ — вообще, поверстно и на версту поѣзда. — Отношеніе его къ валовому доходу).
b. Товарное движеніе. (Вѣсъ товаровъ. — Сборъ. — Id., id.)
c. Аксессуары скорой и тихой перевозки. — (Сборъ. — Id., id.)
d. Разныя статьи дохода. (Сборъ. — Id., id.)

II. Частныя свѣденія и выводы.

Табл. III и IIIbis. A. Пассажирское движеніе.

1. Общее число пассажировъ.
2. Распредѣленіе общаго числа пассажировъ: a. По разрядамъ или платѣ за проѣздъ. — b. По четвертямъ года. — c. По направленію проѣзда. — d. По классамъ вагоновъ, — не считая военныхъ, арестантовъ и пр.
3. Число пассажироверстъ (по главнымъ разрядамъ пассажировъ), — вообще и на версту дороги.
4. Средній проѣздъ пассажира (не считая военныхъ и арестантовъ), въ пассажирскихъ поѣздахъ, — по классамъ и вообще, безъ различія классовъ.
5. Общій сборъ по пассажирскому движенію.
6. Распредѣленіе общаго сбора: a. По предметамъ и статьямъ. — b. По классамъ вагоновъ, — не считая военныхъ, арестантовъ и пр.
7. Средняя годовая выручка съ одного пассажира, — по классамъ и вообще, безъ различія классовъ.
8. Средняя плата съ одного пассажира на версту, — по классамъ и вообще, безъ различія классовъ.

Табл. IV. B. Товарное движеніе.

1. Общій вѣсъ товаровъ. 2. Распредѣленіе его: a. По способу перевозки. b. По четвертямъ года.
3. Число пудоверстъ, — вообще и на версту дороги.
4. Среднее разстояніе перевозки одного пуда.
5. Общій сборъ по товарному движенію.
6. Распредѣленіе его по поѣздамъ, — пассажирскимъ и товарнымъ.
7. Средняя годовая выручка за перевозку одного пуда, — id.
8. Средняя плата за перевозку одного пуда, — id.

Табл. V. C. Аксессуары скорой и тихой перевозки.

1. Общій сборъ. 2. Распредѣленіе его по главнымъ статьямъ a. Багажъ (Вѣсъ и сборъ). — b. Воинскія перевозки (Сборъ). — c. Почтовыя перевозки (Число вагоновъ или вѣсъ, и сборъ). d. Экипажи (Число и сборъ). e. Собаки (Число и сборъ). f. Лошади и скотъ (Число и сборъ). g. Разные другіе предметы поштучной перевозки (Число и сборъ). h. Перевозки для потребностей дороги (Вѣсъ и сборъ). i. Разный сборъ.

D. Разныя статьи дохода.

1. Общій сборъ. 2. Распредѣленіе его по главнымъ статьямъ.

Б. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ РАСХОДА.

I. Общія свѣденія и выводы.

Табл. VI. Распредѣленіе расхода по его главнымъ элементамъ.

1. Управленіе (центральное и дорогою) и общія издержки. (Расходъ — вообще, поверстно и на версту поѣзда, — съ отношеніями ко всему расходу и къ валовому доходу).
2. Служба пути и строеній (id., id., id.).
3. Служба тяги и подвижнаго состава (id., id., id.).
4. Служба движенія (id., id., id.).

II. Частныя свѣденія и выводы.

Табл. VII. A. Путь и строенія.

1. Общій расходъ по службѣ пути и строеній.
2. Распредѣленіе расхода на путь и строенія по его главнымъ статьямъ: a. Надзоръ за путемъ и строеніями. (Расходъ — вообще, на версту дороги и на версту поѣзда, съ отношеніями его: къ общему расходу на путь и строенія, ко всему расходу по эксплуатаціи и къ валовому доходу). — b. Ремонтъ пути (id.). — c. Ремонтъ станцій (id.).

Табл. VIII. B. Тяга и подвижной составъ.

1. Общій расходъ на службу тяги и подвижнаго состава.
2. Распредѣленіе расхода на службу тяги и подвижнаго состава по его главнымъ статьямъ: a. Тяга поѣздовъ. (Расходъ — вообще, на версту дороги и на версту поѣзда, — съ отношеніями его къ общему расходу на тягу и подвижной составъ, ко всему расходу по эксплуатаціи и къ валовому доходу). — b. Ремонтъ подвижнаго состава (id.).

Таб. VIIIbis B. Тяга и подвижной составъ (Разныя свѣденія и выводы).

1. Число паровозовъ (пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ, товарныхъ и станціонныхъ), — вообще и на каждыя десять верстъ дороги.
2. Пробѣгъ паровозовъ (съ поѣздами, въ резервѣ и при передвиженіяхъ на станціяхъ), — вообще и въ среднемъ выводѣ для одного паровоза.
3. Число паровозовъ въ починкѣ, — вообще и относительно общаго числа ихъ.
4. Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ (Расходъ — вообще, на версту пробѣга паровоза и на версту поѣзда.)
5. Число вагоновъ (пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ), — вообще и на каждыя десять верстъ дороги.
6. Пробѣгъ вагоновъ и осей, — вообще и въ среднемъ выводѣ.
7. Ремонтъ вагоновъ (Расходъ — вообще, и на версту: a) дороги; b) пробѣга: вагона, оси и поѣзда).

Табл. IX. Движеніе (Служба поѣздовъ и станціонная).

1. Общій расходъ по службѣ движенія.
2. Распредѣленіе расхода по его главнымъ статьямъ: a. Служба поѣздовъ (Расходъ — вообще, на версту дороги и на версту поѣзда, — съ отношеніями его: къ общему расходу на движеніе, ко всему расходу по эксплуатаціи и къ валовому доходу). — b. Служба станціонная (id.). — c. Служба телеграфная (id.).

Табл. IXbis Движеніе (Разныя свѣденія и выводы).

1. Число поѣздовъ: a) по разрядамъ и вообще; b) среднее — въ сутки.
2. Средній составъ поѣздовъ.
3. Пробѣгъ поѣздовъ: a) по разрядамъ и вообще; b) въ среднемъ выводѣ, — для пассажирскаго и товарнаго поѣзда.
4. Средняя нагрузка поѣздовъ и вагоновъ.
5. Расходъ на версту поѣзда, по главнымъ элементамъ расхода.

ОТДѢЛЪ VI. РАЗНЫЯ СВѢДЕНІЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

Табл. A. Несчастные случаи на дорогахъ.

1. Общее число пассажировъ.
2. Число служащихъ.
3. Свойство и число несчастныхъ случаевъ.
4. Число пострадавшихъ лицъ, — вообще и по исходу несчастія.
5. Распредѣленіе пострадавшихъ лицъ:
   a. Пассажиры (Обстоятельства несчастія. Причины содѣйствовавшія ему. Исходъ несчастія). b. Служащіе на дорогахъ (id.). c. Постороннія лица (id.).

ТАВЛИЦЫ КЪ СВОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ I.

ФИНАНСОВЫЯ СВѢДЕНІЯ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ,

РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1869.

---

1. Основный и дополнительный капиталъ, — въ акціяхъ и въ облигаціяхъ.
2. Отношеніе капитала въ акціяхъ и облигаціяхъ — ко всему капиталу.
3. Срокъ концессіи. Начало и окончаніе ея.
4. Гарантія Правительства (Объемъ ея, размѣръ въ %, ежегодный maximum и произведенныя выдачи).
5. Долгъ Обществъ Правительству — по гарантіи и по особымъ ссудамъ, — къ 31 Декабря 1869.
6. Погашенный капиталъ, — id.
7. Запасный капиталъ, — id.

№	Названія дорогъ; время разрѣшенія ихъ постройки и время открытія (a).	Длина дорогъ (b).	Основный и дополнительный капиталъ (e). Въ акціяхъ. Число акцій (d).	На сумму (Рублей).	Въ облигаціяхъ. Число облигацій (e).	На сумму (Рублей).	Итого. Вообще. (Рублей.)	На версту дороги (f).	Отношеніе капитала. Въ акціяхъ. Ко всему капиталу (g).	Въ облигаціяхъ. Ко всему капиталу (g).	Срокъ концессіи. Число лѣтъ.	Начало и окончаніе концессіи.
1	Царскосельская. Положеніе — 21 Марта 1836. — Уставъ 29 Декабря 1852 (j). Открыта 4 Апрѣля 1838.	25 в.	17.500 [60 р.]	1.050.000 (m)	—	—	1.050.000	42.000	100%	—	—	Безсрочно.
2	Петергофская (i). Уставъ Петергофской дороги — 9 Августа 1856. Положеніе о Красносельской вѣтви — 4 Августа 1858. Положеніе объ Ораніенбаумской ж. д. — 14 Мая 1862. Открыты: 21 Іюля 1857; 14 Іюня 1859 и 7 Іюня 1864.	50,9 / 38,4	30.400 [125 р.]	3.800.000	—	—	3.800.000	74.500*	100%	—	—	Безсрочно.
3	Главное Общество россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (u), a) Линія С.-П.б.-Варшавская (v)	1207 / 58	600.000 [125 р. м.]	75.000.000 м.	70.000 [500 р. м.]	35.000.000 м.	112.359.625 м.	69.486 м.	66,75%	33,25%	90	1. XI. 1862 / 1. XI. 1952.
4	b) Линія М.-Нижегородская. Уставъ—28 Января 1857. — Id. — 3 Ноября 1861. Открыты: 15 Декабря 1862 и 1 Авг. 1863.	410			18.877 [125 р. м.] / 88.877	2.359.625 м. / 37.359.625						
5	c) Линія Николаевская (z). Открыта 1 Ноября 1851. Передана Главному Обществу 8 Іюня 1868.	604 / 604	—	—	600.000 [125 р. м. — 61,5%] / 555.000 [125 р. м. — . .]	75.000.000 м. / 69.437.500 м.	144.437.500 м.	—	—	100%	84	1. VIII. 1868 / 1. VIII. 1952.
6	Варшавско-Вѣнская (d). Договоръ — 28 Сентября 1857. Уставъ — 29 Мая 1866. Открыта 3 Іюня 1845—14 Августа 1859.	325	125.000 [100 р. — 60%]	12.500.000 (e)	19.200 / 17.000 / 36.200	2.400.000 м. / 2.500.000 п.т. / 2.500.000 п.т.	12.500.000 / 2.400.000 м. / 2.500.000 п.т.	56.597*	70,00%*	30,00%*	85	28. IX. 1857 / 28. IX. 1942.
7	Варшавско-Бромбергская (g). Договоръ — 28 Сентября 1857. — Уставъ 29 Мая 1866. Дополнительный актъ къ договору — 8 Ноября 1868. Открыта 1 Января 1863. — 1 Іюля 1863.	138	21.404 / 3.150 / 24.554 [100 и 500 р.–65%]	5.886.000 / (h) 315.000 / 6.201.000	—	—	6.201.000	45.000*	100%	—	75	1. I. 1863 / 1. I. 1938.
8	Рига-Динабургская (i). Уставъ — 23 Января 1858. Дополненія — 29 Мая 1863, 3 Ноября 1865 и 14 Іюня 1868. Открыта 12 Сентября 1861.	204 / 204	81.600 [125 р. м. — 80%]	10.200.000	10.400 [125 р. — 70%] / 4800 / 15.200	(i) 1.300.000 м. / (i) 600.000 м. / 1.900.000	12.100.000 м.	59.314 м.	84,30%	15,70%	75	1. XI. 1861 / 1. XI. 1936.
9	Волго-Донская. Уставъ — 19 Іюля 1858. — Id. — 12 Января 1865. Открыта 5 Марта 1862.	73	48.000 [100 р.]	4.800.000	—	—	4.800.000	65.753	100%	—	37	1. I. 1865 / 1. I. 1902.
10	Московско-Ярославская. Уставъ — 29 Мая 1859. — Id. — 7 Іюня 1868. Открыта 18 Августа 1862—18 Февраля 1870.	262 [261]	27.000 (m') [150 р.]	4.307.881 (a')	. . . . .	12.000.000 м.	4.307.881 / 12.000.000 м.	73.694*	22,30%*	77,70%	80	18. VIII. 1862 / 29. V. 1943.
11	Московско-Рязанская. Уставъ — 17 Іюля 1859. — Id. — 8 Января 1863. Открыта 26 Августа 1864.	196,4	100.000 [100 р.]	10.000.000	26.875 [. . . . .]	5.000.000 м.	10.000.000 / 5.000.000 м.	62.000	61,50%*	38,50%*	80	21. VII. 1862 / 21. VII. 1942.
12	Динабургo-Витебская. Положеніе — 19 Марта 1863. Открыта 5 Октября 1866.	243	26.000 [125 р. м. — 80%]	16.250.000 м. [2.600.000 ф. с.]	—	—	16.250.000 м.	66.872 м.	100%	—	87	5. X. 1866 / 5. X. 1953.
13	Варшавско-Терespольская. Договоръ и Уставъ — 26 Сентября и 9 Октября 1864. Открыта 6 Сентября 1867.	193,7	10.600 [100/1000 р. . . 90%]	5.200.000 м.	16.160 [100/1000 р. . . 85%]	5.000.000 м.	10.200.000 м.	53.000 м.	51,00%	49,00%	75	6. IX. 1867 / 6. IX. 1942.
14	Рязанско-Козловская. Уставъ — 12 Марта 1865. Открыта 5 Сентября 1866.	198,3	7825 [625 р. м.]	4.890.625 м. [782.500 ф. с.]	54.000 [200 т. — 82%]	10.074.627 м. [10.800.000 п.т.]	14.965.252 м.	75.468 м.	32,00%	68,00%	81	5. IX. 1866 / 5. IX. 1947.

№	Гарантія Правительства (h). На капиталъ. Въ акціяхъ. (Рублей.)	Въ облигаціяхъ. (Рублей.)	Размѣръ гарантіи въ %, съ погашеніемъ. На акціи.	На облигаціи.	Maximum ежегодной уплаты по гарантіи. (Чистый доходъ). Вообще (l).	На версту рублей.	Суммы выданныя по 31 Декабря 1869.	Долгъ Обществъ Правительству по 31 Декабря 1869. По гарантіи, съ процентами.	По ссудамъ или займамъ.	Всего.	Погашенный капиталъ по 31 Декабря 1869 (j). Въ акціяхъ. (Рублей.)	Въ облигаціяхъ. (Рублей.)	Итого. (Рублей.)	Запасный капиталъ къ 31 Декабря 1869 (k).	№
1	—	—	—	—	—	—	—	—	(n) 369.177 40	(o) 369.177 40	—	—	—	(p	1
2	(r) —	—	—	—	—	—	(s)	—	—	—	—	—	—	(t)	2
3	75.000.000 м.	37.359.625 м.	5 + 1/12	4 1/2 + 1/12 (w) / 4 + 1/12	1) 5.419.385 м. (x) — / 2) 5.545.118 — / 3) 3.810.237 —	—	33.075.248 64	40.724.051 09	51.990.414 01 (y)	92.714.465 10	189.875	205.375	395.250	— [2.000.000]	3
4															4
5	—	144.437.500 м.	—	4 + 1/12	(z) 7.200.000 —	—	—	—	(b) 5.582.500 —	5.582.500 —	—	943.000 м. [1904]	943.000 м.	329.495 43 (c')	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638.300	118.125	756.425	22.028 12 (f') [250.000]	6
7	6.201.000	—	4 + 1/2	—	279.045 —	2022	808.327 24	894.250 02	—	894.250 02	197.900	—	197.900	. . . . [100.000]	7
8	10.200.000 м.	1.900.000 м.	4 1/2	5	(i) A. 459.000 м. — / O. 95.000 —	2250 м.	2.308.243 57	2.732.320 72	400.000 — (k')	3.132.320 72	181.375 [1451]	—	181.375	. . . . [500.000]	8
9	4.800.000	—	6	—	288.000 —	3945	2.085.549 17	2.373.143 43	94.374 64 (l')	2.467.518 07	265.200 [2653]	—	265.200	72.108 26 [250.000]	9
10	—	12.000.000 м.	—	5 + 15/100	615.600 м. —	3078*	—	—	665.705 71 (o')	665.705 71	. . .	. . . .	. . . .	. . . . [500.000]	10
11	12.176.800 (p')		5	5	608.840 —	3100	80.213 76 (q')	—	2.808.946 51 (r')	2.808.946 51	. . .	. . . .	. . . .	. . . . [1.000.000]	11
12	16.250.000 м.	—	5 + 4/12	—	826.041 75 м.	3400 м.	2.391.927 61	2.571.803 30	762.416 22 (s')	3.334.219 52	. . .	. . . .	. . . .	. . . . м. [625.000]	12
13	10.264.828 р. м. (t')		5 + 18/100	5 + 15/100	526.857 50 м.	2720 м.	1.415.902 37	1.476.207 20	—	1.476.207 20	30.200	. . . .	30.200	245.855 57 (u') [100.000]	13
14	4.890.625 м.	10.074.627 м.	5 + 1/10	5 + 1/10	763.227 85 м.	3849 м.	—	—	2.014.224 34 (y')	2.014.224 34	20.640 [37]	42.456 [190]	63.096 (w')	. . . . [500.000]	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	№
№	Названія дорогъ; время разрѣшенія ихъ постройки и время открытія.	Длина дорогъ.	Основный и дополнительный капиталъ.						Отношеніе капитала		Срокъ концессіи.	Начало и окончаніе концессіи.	Гарантія Правительства.							Долгъ Обществъ Правительству по 31 Декабря 1869.			Погашенный капиталъ по 31 Декабря 1869.			Запасный капиталъ къ 31 Декабря 1869.	№
			Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.		Ко всему капиталу.				На капиталъ.		Размѣръ гарантіи въ %, съ погашеніемъ.		Максимум. ежегодной уплаты по гарантіи. (Чистый доходъ).		Суммы выданныя по 31 Декабря 1869.	По гарантіи, съ процентами.	По ссудамъ или займамъ.	Всего.	Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ.	Итого.		
			Число акцій.	На сумму (Рубли).	Число облигацій.	На сумму (Рубли).	Вообще.	На версту дороги.	Въ акціяхъ	Въ облигаціяхъ	Число лѣтъ.		Въ акціяхъ. (Рубли.)	Въ облигаціяхъ. (Рубли.)	На акціи.	На облигаціи	Вообще.	На версту рубли.					Рубли.				
15	**Лодзьская-фабричная.** Договоръ и Уставъ — 20 Августа 1865. Открыта — 20 Мая 1866.	Max. в. 28 [26]	12.500 [100 р.м. – 92,5%]	м. (x) 1.274.000 [1.500.000]	—	—	м. 1.274.000	м. 49.000	100%	—	75	20. VI. 1866 — 20. VI. 1941.	м. (y) 1.274.000	—	5	—	Р. К. м. 63.700 —	м. 2450	Р. К. 153.392 95	Р. К. 163.408 78	Р. К. —	Р. К. 163.411 56	32.800	—	32.800	.... [40.000]	15
16	**Ряжско-Моршанская.** Концессія — 10 Мая 1866. Уставъ — 14 Октября 1866. Открыта 2 Декабря 1867.	120 [121,4]	18.725 [125 р. м. — 82%]	м. 2.340.625 [374.500 ф. с.]	25.466 [200 т. — 79,5%]	м. 4.774.875 [5.093.200 н. т.]	м. 7.115.500 (z)	м. 59.296	33,00%	67,00%	85	2. XII. 1867 — 2. XII. 1952.	м. 2.340.625	м. 4.774.875	5 + 1/12	5 + 1/12	м. 361.704 58	м. 2979	881.231 58	914.551 24	—	914.551 40	.... [31]	.... [43]	....	.... [500.000]	16
17	**Козловско-Воронежская.** Концессія — 12 Августа 1866. Уставъ — 31 Января 1869. Открыта 1 Февраля 1868.	Max. 170 [167,2]	74.950 [100 р. — 80%]	7.495.000	22.812 [200 т. — 72%]	м. 4.220.220 [4.562.400 н. т.]	7.495.000 м. 4.220.220 м.	м. 75.120 *	59,00% *	41,00% *	81	1. II. 1868 — 1. II. 1949.	7.495.000	м. 4.220.220	5 + 1/10	5 + 1/10	A. 382.245 — м. O. 215.231 22	м. 3895 *	822.781 87	839.415 66	—	839.415 66	—	.... [23]	....	12.200 80 [500.000]	17
18	**Курско-Кіевская** (a'). Концессія — 24 Декабря 1866. Открыта — 17 Декабря 1868.	438	15.000	м. 9.375.000 [1.500.000 ф. с.]	30.000	м. 18.750.000 [3.000.000 ф. с.]	28.125.000	м. 64.212	33,33%	66,67%	85	17. XII. 1868 — 17. XII. 1953.	м. 9.375.000	м. 18.750.000	5 + 1/12	5 + 1/12	м. 1.429.687 50	м. 3264	(b')	(c')	—	—	—	—	—	.... [1.250.000]	18
19	**Орловско-Грязская.**																										19
	I Отд. Отъ Грязей до Ельца	103 [103]	30.215 [100 р. . . .]	3.021.500	38.673 [. . . . 73%]	4.834.125	м. 3.021.500 } 4.834.125 м. }	88.000 *	27,30% *	72,70% *	81	30. VIII. 1868 — 30. VIII. 1949.	3.021.500	м. 4.834.125	5 + 4/10	5 + 4/10	A. 154.096 50	м. 3667 *	445.132 06	459.121 15	—	459.121 12	—	—	—	.... [1.000.000]	
	II Отд. Отъ Ельца до Орла	172 [180]	34.939 [100 р. . . .]	(d') 3.493.900 [3.009.000 м.]	30.763 [. . . . 76%]	9.027.000	м. 3.493.900 } 9.027.000 м. }	70.000			Id.	15. II. 1870 — 15. II. 1951.	—	9.027.000	—	5 + 4/10	м. O. 706.917 37										
		275 [283]																									
	Концессія — 1 Марта 1867 (I Отд.) Id. — 22 Апрѣля 1868 (2 Отд.) Открыты: 30 Августа 1868 и 15 Февраля 1870.																										
20	**Шуйско-Ивановская.**																										20
	I Отд. Отъ ст. Новки до с. Иванова	85 [84]	12.746 [125 р.м. — 85,6%]	м. 1.593.250	9884 [. . . . 74,5%]	м. 3.162.500	м. 4.755.750	м. 56.616	33,56%	66,44%	81	1. I. 1871 (e') — 1. I. 1952.	м. 1.593.250	м. 3.162.500	5 + 4/15	5 + 4/15	м. 242.014 83	м. 2881	225.899 11	231.951 38	—	231.951 38	—	—	—	(g') 7002 03 [650.000]	
	II Отд. Отъ с. Иванова до р. Волги, у г. Кинешмы	86,5 [87]	15.000 [100 р. — 100%]	1.500.000 [1.291.500 м.]	. . . . .	2.548.800	м. 3.840.600	м. 44.400					—	(f') 2.548.800	—	5 + 4/10	м. 129.980 80	м. 1494								
		171,5 [171]					8.596.350																				
	Концессія — 9 Мая 1867. Уставъ — 3 Марта 1868. — Id. — 10 Іюля 1870. Открыты: 16 Сентября 1868 и 5 Февраля 1871.																										
21	**Орловско-Витебская.** Концессія — 21 Марта 1867. Уставъ — 2 Мая 1868. Открыта 24 Ноября 1868.	Max. 500 [488]	75.000 [125 р. м. — 80%]	м. 9.375.000	45.000 [625 р. м. . .]	м. 28.125.000	м. 37.500.000	м. 75.000	33,33%	66,67%	85	24. XI. 1868 — 24. XI. 1953.	м. 9.375.000	м. 28.125.000	5 + 1/12	5 + 1/12	м. 1.906.250 —	м. 3906	2.242.850 62	2.284.848 69	(h') 3.012.551 08	5.297.399 77	—	—	—	(i') 111.535 95 [1.250.000]	21
22	**Риго-Митавская.** Уставъ — 9 Іюня 1867. Дополнительныя статьи — 14 Марта 1869. Открыта 21 Ноября 1868.	40 [39]	15.000 [100 р.]	м. 1.500.000	11.520 [100 р. — 80%]	м. 1.152.000	м. 2.652.000	м. 66.300	56,56%	43,44%	85	21. XI. 1868 — 21. XI. 1868.	м. 1.500.000	м. 1.152.000	5 + 1/12	5 + 1/12	м. 134.810	м. 3456	146.232 94	148.592 63	—	148.592 63	—	—	—	2176 56 [100.000]	22
23	**Поти-Тифлисская.** Концессія — 25 Іюня 1867. Дополн. условія — 30 Марта 1870.	289,5	56.480 [125 р. м. — 80%]	(j') м. 7.060.000	22.418 [68% — 72%]	(j') м. 10.590.000 3.000.000 м.	м. 20.650.000	м. 71.330	34,19%	65,81%	81	Со дня открытія	м. 7.060.000	м. 13.590.000	5 + 1/10	5 + 1/10	м. 1.153.150 (k')	м. 3983	1.127.527 —	1.145.357 19	—	1.145.357 19	—	—	—	— [500.000]	23
24	**Курско-Харьковско-Азовская.**																										
	A. Отъ Курска до Харькова	230	31.280 [125 р.м. — 100 р.м.]	м. 3.910.000	45.115 [72% — 75%]	м. 11.730.000	м. 15.640.000	м. 68.000	25,00%	75,00%	85	6. VII. 1869 — 6. VII. 1954.	м. 3.910.000	м. 11.730.000	5 + 1/15	5 + 1/12	м. 795.033 33	м. 3500	294.019 05	298.143 48	—	298.143 48	—	—	—	.... (l') [1.500.000]	24
	B. Отъ Харькова до Таганрога и Ростова-на-Дону	533	72.488 [125 р. м. — 75%]	м. 9.061.000	41.033 [. . . .]	м. 27.183.000	м. 36.244.000	Id.	Id.	Id.	85	23. XII. 1869 — 23. XII. 1954.	м. 9.061.000	м. 27.183.000	Id.	Id.	1.842.403 33	м. 3456									
		763		12.971.000		38.913.000	51.884.000						12.971.000	38.913.000													
	Договоры — 1 Марта 1868. Уставъ — 7 Ноября 1869. Открыты: 6 Іюля 1869 и 23 Декабря 1869.																										
25	**Грязе-Царицынская** (m').																										
	I Отд. Отъ Грязей до Борисоглѣбска	Max. 197 [195]	107.520 [125 р. — 80%]	м. 13.440.000	—	—	м. 13.440.000	м. 68.323	100%	—	81	25. VII. 1871 — 25. VII. 1952.	м. 21.240.000	—	—	—	(o') A. 336.000 — м.	м. 1723	—	—	—	—	—	—	—	— (p') [1.550.000]	25
	II Отд. Отъ Борисоглѣбска до Царицына	390	62.400 [125 р. — 130 р.]	м. 7.800.000	. . . . .	м. 15.600.000	м. 23.400.000	м. 60.000	33,33%	66,67%	Id.			(n') м. 15.600.000	—	5 + 4/10	O. 795.600 — м.	м. 2040	—	—	—	—	—	—	—		
		585		21.240.000			36.840.000 м.																				
	Концессія — 21 Марта 1868. Id. — 20 Іюня 1869. Уставъ — 23 Сентября 1870. Открыты: 4 Декабря 1869 (Отд. I) и 25 Іюля 1871 (Отд. II).		169.920																								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
№	Названія дорогъ; время разрѣшенія ихъ постройки и время открытія.	Длина дорогъ.	Основный и дополнительный капиталъ.						Отношеніе капитала		Срокъ концес-сіи.	Начало и окончаніе концессіи.	Гарантія Правительства.							Долгъ Обществъ Правительству по 31 Декабря 1869.			Погашенный капиталъ по 31 Декабря 1869.			Запасный капиталъ къ 31 Декабря 1869.	№
			Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.		Въ акціяхъ	Въ облигаціяхъ			На капиталъ.		Размѣръ гарантіи въ %, съ погашеніемъ.		Максимум ежегодной уплаты по гарантіи. (Чистый доходъ).		Суммы выданныя по 31 Декабря 1869.	По гарантіи, съ процентами.	По ссудамъ или займамъ.	Всего.	Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ.	Итого.		
			Число акцій.	На сумму (Рубли).	Число облигацій.	На сумму (Рубли).	Вообще.	На версту дороги.	Ко всему капиталу.		Число лѣтъ.		Въ акціяхъ. (Рубли.)	Въ облигаціяхъ.	На акціи.	На облигаціи	Вообще.	На версту рубли.					Рубли.				
26	**Козловско-Тамбовская** . . . . . Концессія — 14 Апрѣля 1868. Уставъ — 8 Октября 1869. Открыта 21 Декабря 1869.	В. Max. 74 [67,5]	35.960 [100 р. — 85%]	3.596.000 [3.100.000 м.]	3200 [100 ф.—74,75%]	2.000.000 [320.000 ф. с.]	5.100.000 м.	68.919 м.	60,78%	39,22%	85	22. XII. 1869 / 22. XII. 1954.	(q') 3.100.000 м.	(q') 2.000.000 м.	2	2	102.000 Р. К. м. (q')	1511 м.	— Р. К.	—	—	—	—	—	—	— [200.000]	26
27	**Рыбинско-Бологовская** (r') . . . . . Концессія — 12 Іюля 1868. Уставъ — 29 Января 1869. Открыта 4 Іюня 1870.	280	193.200 [100 р.м.—85 р.м.]	19.320.000 м.	—	—	19.320.000 м.	69.000 м.	100%	—	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— [933.000]	27
28	**Балтійская** (s') . . . . . Концессія — 10 Августа 1868. Уставъ — 13 Ноября 1870. Открыта 24 Октября 1870.	377 [388,5]	211.120 [125 р.м.—94,25 р.м.]	(t') 26.390.000 м.	—	—	26.390.000 м.	70.000 м.	100%	—	85	24. XI. 1870 / 24. XI. 1955.	26.390.000 м.	—	3	—	791.700 м.	2038 м.	—	—	—	—	—	—	—	— [1.000.000]	28
29	**Харьковско-Кременчугская** . . . . . Концессія — 24 Августа 1868. Открыта 30 Іюля 1870 и 15 Іюня 1871.	247 [242]	42.560 [100 р. . . .]	(u') 4.256.000 [3.575.000 м.]	. . . . . [. . . 80%]	10.725.000 м.	14.300.000 м.	57.895 м.	25,00%	75,00%	81	15. VI. 1871 / 15. VI. 1953.	—	10.725.000 м.	—	5 + 1/40	546.975 м.	2260 м.	—	—	—	—	—	—	—	— [600.000]	29
30	**Тамбовско-Саратовская** . . . . . Концессія — 17 Октября 1868. Открыта 9 Августа 1870 и 4 Іюля 1871.	340	(v') [125 р.м.—103,5%]	7.573.326 м.	. . . . .	20.160.910 м.	27.734.236 м.	81.571 м.	27,30%	72,70%	85	4. VII. 1871 / 4. VII. 1956.	(w') 7.573.326 м.	—	5 + 1/12	—	(w') 384.977 40 м.	1132 м.	—	—	2.034.168 48 (x')	2.034.168 48	—	—	—	— [1.000.000]	30
31	**Московско-Смоленская** (y') . . . . . Концессія — 15 Декабря 1868. Уставъ — 14 Января 1870. Открыта 19 Сентября 1870.	397 [392]	42.314 [125 р. м. — 75%]	5.289.250 м.	58.957 [. . .—78%]	15.866.860 м.	21.156.130 м.	53.290 м.	25,00%	75,00%	81	19. VIII. 1870 / 19. VIII. 1951.	—	15.866.860 м.	—	5 + 1/40	809.209 86 м.	2064 м.	—	—	—	—	—	—	—	— [1.000.000]	31
32	**Новоторжская** (z') . . . . . Концессія — 20 Декабря 1868. Уставъ 7 Августа 1870. Открыть 27 Мая 1870.	30 [33]	17.608 [100 р. — 75%]	1.760.800 (aa) [1.330.000 м.]	—	—	1.760.800	58.693	100%	—	81	30. V. 1870 / 30. V. 1951.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— [100.000]	32
33	**Константиновская** (bb) . . . . . Договоръ — 18 Апрѣля 1869. Уставъ — 24 Апрѣля 1870.	85	53.550 [100 р. м. . . .]	(cc) 5.355.000 м.	—	—	5.355.000 м.	63.000 м.	100%	—	81	Со дня открытія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— [300.000]	33
34	**Либавская** . . . . . Концессія — 21 Іюня 1869.	294	49.500 [100 р. . . .]	(dd) 4.950.000 [4.263.000 м.]	. . . . .	(ee) 8.526.000 м.	12.789.000 м.	43.500 м.	33,33%	66,67%	81	Со дня открытія	—	8.526.000 м.	—	5 + 1/40	434.826 — м.	1480 м.	—	—	—	—	—	—	—	— [750.000] (ff)	34
35	**Воронежско-Ростовская** (gg).																										35
	I Отд. Отъ Грушевки до Ростова	80 (hh)	—	4.689.600	—	—	4.689.600	58.620	100%	—	81	Со дня открытія всей дороги.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— [1.500.000] (jj)	
	II Отд. Отъ Воронежа до Грушевки	Max. 540 } 620	104.930 [100 р.м.—99 р.к.]	10.493.000 м.	. . . . .	(ii) 20.986.000 м.	31.479.000 м.	58.295 м.	33,33%	66,67%			—	20.986.000 м.	—	5 + 1/40	1.070.286 — м.	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Концессія — 8 Іюля 1869. Открыта (Отд. I) — 29 Декабря 1868 и 10 Февраля 1869.																										
36	**Скопинская** (kk) . . . . . Концессія — 26 Іюля 1869. Открыть 8 Декабря 1870.	33 [43] (ll)	. . . . .	1.215.720	—	—	1.215.720	36.840	100%	—	81	8. XII. 1870 / 8. XII. 1951.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— [200.000]	36
37	**Брест-Граевская** . . . . . Концессія — 12 и 26 Декабря 1869. Уставъ — 30 Апрѣля 1870.	200 (mm)	133.533 [100 р. — 87%]	13.353.300 [11.500.000 м.]	—	—	13.353.300	66.766 м.	100%	—	81	Со дня открытія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— [1.000.000]	37
	Итоги и средніе выводы	10.150 (nn)	—	(oo) 91.989.901 в. м. 252.690.076	—	(pp) м. 443.449.367	91.989.901 кр. (qq) м. 696.139.443	—	42,55% *	57,45% *	—	—	33.694.300 кр. 628.974.766 м.		—	—	—	—	48.502.479 54 (rr)	57.257.165 96	69.734.478 39	126.991.644 35	—	—	—	—	

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Главнымъ источникомъ свѣденій заключающихся въ этой таблицѣ, были положенія, концессіи, уставы и — отчасти — отчеты желѣзныхъ дорогъ. Свѣденія о долгахъ Правительству заимствованы, преимущественно, изъ дѣлъ Департамента желѣзныхъ дорогъ. О другихъ источникахъ будетъ говорено далѣе. Замѣтимъ еще, что, ограничиваясь здѣсь дорогами, разрѣшенными по 31 Декабря 1869 года, мы, тѣмъ-не-менѣе, имѣли въ виду, для свѣденій о ихъ основномъ капиталѣ и другихъ финансовыхъ условіяхъ, позднѣйшіе уставы и распоряженія Правительства.

2. Рядъ точекъ (. . . . .) означаетъ неимѣніе данныхъ.

3. Знакъ * указываетъ на сомнительность свѣденій, или на „приблизительность“ выводовъ.

(a) Дороги расположены здѣсь въ хронологическомъ порядкѣ, по времени разрѣшенія ихъ устройства, съ указаніемъ первоначальныхъ и позднѣйшихъ документовъ или дополнительныхъ статей по этому предмету. Впрочемъ, изъ послѣднихъ мы приводимъ только тѣ, которые имѣютъ прямую связь съ содержаніемъ таблицы. Прибавимъ еще, что въ нее не входятъ правительственныя дороги (Одесская, Московско-Курская и Гельсингфорсо-Тавастгуская).

(b) Мы старались, вездѣ гдѣ было можно, указывать длину дороги „по концессіи или уставу“, приводя потомъ, въ скобкахъ, дѣйствительную или тарифную длину ея. — Цифры подъ чертою (№ 2, 3, 5 и 8) соотвѣтствуютъ „двойному“ пути.

(c) Основный капиталъ выражается, сообразно съ послѣдними (1870) концессіями или уставами, въ кредитныхъ или металлическихъ рубляхъ. Цифры въ скобкахъ указываютъ на первоначальный выпускъ въ русскихъ или иностранныхъ единицахъ монеты, которыя иногда, въ послѣдствіи, измѣнялись, т. е. замѣнялись другими, переходя, напримѣръ, изъ металлическихъ рублей въ кредитные, и т. д.

(d) и (e). Цифры въ скобкахъ (ст. 4 и 6) соотвѣтствуютъ нарицательной цѣнѣ акцій (ст. 4) и облигацій (ст. 6). Слѣдующая цифра при нѣкоторыхъ дорогахъ указываетъ на „выпускную“ цѣну акцій или облигацій. Послѣднія свѣденія взяты изъ „Сборника свѣденій о процентныхъ бумагахъ въ Россіи“ изд. Г. Гейлеромъ (1871).

(f) Поверстная стоимость дороги, „опредѣленная“ въ концессіи, приводится безъ всякаго измѣненія. Въ случаѣ основнаго капитала, выраженнаго частію кредитными и частію металлическими рублями, мы дѣлаемъ разсчетъ стоимости версты приблизительно, въ кредитныхъ рубляхъ, обращая металлическіе рубли въ кредитные, посредствомъ надбавки 25%.

(g) При опредѣленіи этого отношенія, мы должны были прибѣгнуть, для нѣсколькихъ дорогъ, къ тому же пріему, о которомъ было говорено выше (пр. f.)

(h) Въ нѣсколькихъ случаяхъ — „земства“ (№ 25, 26 и 30). — Гарантія Правительства начинаетъ дѣйствовать для нѣкоторыхъ дорогъ не по открытіи ихъ, вполнѣ или участками, а со дня выпуска ихъ бумагъ.

(i) Цифры этого столбца соотвѣтствуютъ полной суммѣ гарантіи, по процентамъ и погашенію, на основаніи концессій или уставовъ.

(j) Эти свѣденія несовсѣмъ полны. Надѣемся, что, въ послѣдствіи, они будутъ гораздо удовлетворительнѣе. Цифры въ скобкахъ (ст. 24 и 25) указываютъ на число погашенныхъ акцій и облигацій.

(k) Свѣденія о запасномъ капиталѣ тоже очень скудны. Въ нѣкоторыхъ отчетахъ можно найти цифры суммъ отчисленныхъ въ запасный капиталъ за каждый годъ, но нѣтъ общей цифры къ концу каждаго года, которая зависитъ отъ заимствованій изъ этого капитала. Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ наибольшему размѣру запаснаго капитала, по концессіямъ или уставамъ.

(l) Въ уставѣ Царскосельской дороги послѣдовали нѣкоторыя измѣненія (1864, 1867 и 1868).

(m) Первоначальный капиталъ соотвѣтствовалъ 3.000.000 р. асс., съ дозволеніемъ усилить его прибавкою еще 500.000 р. асс. Въ послѣдствіи (1852), онъ былъ увеличенъ частію запаснаго капитала и выраженъ кредитными рублями.

(n) По займамъ у Правительства: въ 1837 году — 650.000 р. асс. (428.571 р. 43 к.); въ 1839 — 250.000 р. асс. (71.428 р. 57 к.), и въ 1859 — 50.000 и 75.000 р. с., — за исключеніемъ уплаченныхъ 255.822 р. 60 к. (Отчетъ за 1869 годъ).

(o) Независимо отъ этого долга казнѣ, Общество было должно, къ 31 Декабря 1869 года, разнымъ частнымъ кредитнымъ учрежденіямъ — 222.998 р. 98 к.

(p) По отчету за 1869 годъ, запасный капиталъ, къ 31 Декабря 1867 года, простирался до 26.639 р. 13 к. Въ послѣдствіи въ него было отчислено 51.489 р. 90 к. (1868) и 59.432 р. 96 к. (1869); но отчетъ 1869 года не говоритъ ни слова о дѣйствительномъ остаткѣ его къ 31 Декабря 1869. — Замѣтимъ здѣсь, что по уставу Общества разрѣшается отчислять въ запасный капиталъ отъ 10 до 30% чистой прибыли, безъ опредѣленія его maximum.

(q) Отъ С.-Петербурга, черезъ Петергофъ, до Ораніенбаума, съ вѣтвью къ Красному-Селу. Построена на счетъ барона Штиглица. Правительство предоставило ему право составить общество для эксплуатаціи дороги, опредѣливъ при этомъ капиталъ: на участокъ до Петергофа — въ 2.000.000 р.; на Красносельскую вѣтвь, примѣрно, — 300.000 р., и на остальной участокъ до Ораніенбаума — 1.000.000 р. Общество это, съ капиталомъ въ 3.800.000 р., образовалось окончательно въ Мартѣ 1869, и дорога поступила въ его завѣдываніе 15 Мая 1869.

(r) Правительство гарантировало Барону Штиглицу 30.000 р. валоваго дохода на Красносельской вѣтви (пр. q), въ продолженіе десяти лѣтъ (т. е. по 14 Іюня 1869); но съ тѣмъ, что годовая доплата изъ казны не будетъ превосходить 10.000 р.

(s) Доплаты казны по Красносельской вѣтви (пр. r) составили всего (за 1861, 1862, 1863, 1867 и 1868 годы) — 24.366 р. 41 к.

(t) Общество Петергофской дороги имѣетъ право отдѣлять въ запасный капиталъ — отъ 10 до 30% чистой прибыли. Въ отчетѣ за 1869 годъ нѣтъ ни слова объ этомъ отчисленіи.

(u) По первоначальному уставу 1857 года, Главное Общество получило концессію на 4000 в. желѣзныхъ дорогъ, съ обязательствомъ выстроить ихъ въ теченіе десяти лѣтъ. Въ послѣдствіи (1861), дѣятельность его была ограничена только двумя линіями: С.-Петербурго-Варшавскою и Московско-Нижегородскою, къ которымъ, черезъ семь лѣтъ потомъ (1868), присоединилась Николаевская.

(v) Отъ С.-Петербурга до Варшавы, съ вѣтвью отъ Вильны до Прусской границы (161 в.).

(w) Цифры первой строки относятся къ облигаціямъ (ст. 6) „перваго“ выпуска (1858), а второй — „втораго“ (1861).

(x) Эти три цифры соотвѣтствуютъ наивысшему предѣлу гарантіи Правительства въ три различные періода, а именно: 1) съ 1 Ноября 1861 по 1 Января 1867, т. е. до начала погашенія акцій и облигацій; 2) въ продолженіе слѣдующихъ 75 лѣтъ (1867—1942), т. е. до окончанія выкупа облигацій, и 3) въ продолженіе остальныхъ 10 лѣтъ (1942—1952), т. е. до окончательнаго погашенія акцій.

(y) Въ томъ числѣ: a) работы переданныя Г. О. (15.383.701 р. 22 к.), и b) ссуды на довершеніе линій (36.606.712 р. 79 к.), считая съ процентами по 31 Декабря 1869 (Отчетъ за 1869 годъ).

(z) Николаевская дорога, построенная Правительствомъ, передана Главному Обществу по Высочайшему повелѣнію 8 Іюня 1868 г., и эксплуатируется имъ съ 1 Сентября 1868. — По условіямъ передачи, Главное Общество получило отъ Правительства безвозвратно, на капитальное исправленіе дороги, 13.250.000 р., съ обязательствомъ ежегодной уплаты казнѣ 7.200.000 р., въ продолженіе 84 лѣтъ, для платежей по облигаціямъ Николаевской дороги, выпущеннымъ въ 1867 и 1869 годахъ, на нарицательный капиталъ 144.437.500 р. м. (ст. 6, 7 и 8). По тѣмъ же условіямъ, Главному Обществу было дано право отдѣлять изъ валоваго дохода 1,5% на постепенную замѣну деревянныхъ мостовъ

желѣзными. — Изъ приведенной выше суммы 13.250.000 р., Общество получило, къ 31 Декабря 1869 года — 7.476.786 р. — Замѣтимъ кстати, что окончательный договоръ о передачѣ Николаевской дороги Главному Обществу, еще не утвержденъ.

(a′) См. выше (пр. z).

(b′) Въ томъ числѣ: a) сумма (капиталъ и проценты) уплаченныя Правительствомъ за расторженіе контракта съ Гг. Уайнансъ и К⁰ (5.062.500 р.); и b) сумма уплаченная имъ за запасныя части, строенія, машины и пр., принятыя отъ Г. Уайнансъ и К⁰ (520.000 р.).

(c′) Эти суммы образовались изъ отчисленій на передѣлку мостовъ, о чемъ говорено выше (пр. z).

(d′) Отъ Варшавы до ст. Граница, на австрійской границѣ (288 в.), съ вѣтвями къ г. Ловичу (20 в.) и къ ст. Сосновце, на прусской границѣ (17 в.). — Построена Правительствомъ на протяженіи 308 в. (1848) и передана (1857) частному обществу, съ условіемъ уплаты въ казну ежегодной ренты 250.000 р., въ продолженіе 85 лѣтъ.

(e′) Въ капиталъ этотъ входятъ 4.000.000 р., представляющіе долю Правительства, за которую Общество платитъ ему ежегодную ренту (пр. d′).

(f′) Независимо отъ этого „резервнаго“ капитала, Общество имѣетъ еще (по отчету за 1869 годъ) особенный „экстраординарный запасный фондъ“, который простирался, къ 31 Декабря 1869 г., до 239.517 р. 71 к.

(g′) Отъ ст. Ловичъ, на Варшавско-Вѣнской дорогѣ, до м. Александровъ, на прусской границѣ (131 в.), съ вѣтвью отъ послѣдняго пункта къ м. Цехоцинекъ (7 верстъ).

(h′) Эта цифра соотвѣтствуетъ капиталу, опредѣленному (1868) на устройство Цехоцинской вѣтви (пр. g′).

(i′) Въ 1863 году, для усиленія средствъ Общества, ему было разрѣшено сдѣлать заемъ въ 1.300.000 р., посредствомъ выпуска пятипроцентныхъ облигацій, съ погашеніемъ ихъ въ 50 лѣтъ. Въ 1865 году, Общество получило разрѣшеніе включать проценты и погашеніе облигацій въ эксплуатаціонные расходы, по „постоянному“ курсу. Наконецъ, въ 1868 году, былъ дозволенъ 2-й выпускъ облигацій на сумму 600.000 р., и на такихъ же условіяхъ относительно платежа процентовъ и погашенія, какъ при первомъ выпускѣ.

(j′) Эта сумма соотвѣтствуетъ гарантіи Правительства на основный капиталъ въ акціяхъ. — Слѣдующая цифра представляетъ проценты на облигаціонный капиталъ, уплачиваемые Обществомъ изъ доходовъ по эксплуатаціи.

(k′) Изъ ссуды 1.650.000 р., данной въ 1869 году на усиленіе перевозочныхъ средствъ, съ уплатою 5% на капиталъ и 2% для погашенія его.

(l′) По ссудѣ „не свыше 100.000 р.“, разрѣшенной въ 1868 году, на усиленіе подвижнаго состава, съ уплатою ежегодно, въ теченіе 15 лѣтъ, 5% интересовъ и 4% на погашеніе, и съ отчисленіемъ этого расхода на издержки по эксплуатаціи.

(m′) Изъ 27.000 акцій было выпущено только 21.834, на сумму 3.275.100 р.

(n′) Эта цифра соотвѣтствуетъ стоимости „перваго“ участка дороги, отъ Москвы до Сергіевскаго посада.

(o′) По займу (588.525 р.), сдѣланному въ 1861 и 1862 годахъ. Въ 1863 году, Общество получило разрѣшеніе употребить въ продолженіе четырехъ лѣтъ, для достройки дороги, суммы слѣдовавшія: a) на уплату процентовъ и пр. государственному казначейству (42.000 р.) и b) на образованіе запаснаго капитала (25.000 р.). Замѣтимъ здѣсь, что цифры, приводимыя нами соотвѣтствуетъ положенію долга только по 5 Іюля 1869 (Отчетъ за 1869 годъ).

(p′) Сумма эта соотвѣтствуетъ наибольшему предѣлу гарантированнаго капитала, считая по 62.000 р. (ст. 9) на версту дороги.

(q′) Уплаты по гарантіи были произведены: за 1861—62 годы (73.402 р. 94 к.) и за 1864 (6810 р. 82 к.). Общество возвратило ихъ въ 1866 году.

(r′) Въ эту цифру входятъ двѣ суммы, по ссудамъ: 188.324 р.— въ 1867 году и 3.000.000 р. — въ 1869 году. Первая сумма слѣдовала Правительству по принадлежащимъ ему купонамъ акцій Общества Московско-Рязанской дороги за 1863, 1865 и 1866 годы, но была зачтена долгомъ на Обществѣ, съ условіемъ немедленнаго усиленія подвижнаго состава дороги. Долгъ этотъ погашается въ 28 лѣтъ (1868—1895), ежегодными уплатами 4% интересовъ и 3% на погашеніе. Къ 31 Декабря 1869, за Обществомъ состояло 184.557 р. 52 к. — Вторая ссуда (3.000.000 р.) была дана (договоръ 7 Октября 1869) на устройство втораго пути и пр. Условія ея: 6% интересовъ и 1% на погашеніе—съ 1 Января 1871. По этой ссудѣ, Общество получило, къ 31 Декабря 1869—2.624.388 р. 99 к.

(s′) По ссудѣ (1869) въ 2.220.000 р., на усиленіе подвижнаго состава и устройство полустанцій. Условія ссуды: 6% интересовъ и 1% на погашеніе.

(t′) Эта цифра соотвѣтствуетъ нарицательной стоимости акцій и облигацій, выпущенныхъ Обществомъ, по отчету за 1868 годъ (стр. 9).

(u′) По отчету за 1869 годъ (Прил. XX).

(v′) По ссудѣ въ 4.000.000 р. (договоръ 7 Октября 1869) на устройство втораго пути и усиленіе подвижнаго состава. Общество платитъ Правительству 6% интересовъ въ годъ и 2% на погашеніе—съ 1 Января 1871.

(w′) По отчетамъ за 1867—68 годы.

(x′) Первая цифра соотвѣтствуетъ капиталу съ фондомъ погашенія; цифра въ скобкахъ — первоначальному капиталу.

(y′) Считая дорогу въ 26 верстъ, по 49.000 р. м.

(z′) По отчету за 1869 годъ, капиталъ Рязско-Моршанской дороги, выраженный кредитными рублями, соотвѣтствуетъ 7.190.000 р., изъ которыхъ 2.396.800 р. — въ акціяхъ, и 4.793.600 р. — въ облигаціяхъ.

(a′′) Согласно § 15 концессіи на Курско-Кіевскую дорогу, построенную учредителями предпріятія за оптовую цѣну, она сдѣлалась собственностью акціонернаго общества только по совершенномъ окончаніи и сдачѣ работъ—12 Февраля 1870 года. До того времени, Правительство платило проценты на акціи и облигаціи, пользуясь всѣмъ избыткомъ дохода предъ расходомъ. За исключеніемъ четвертой части акцій, пріобрѣтенной учредителями по нарицательной цѣнѣ, Правительство оставило за собою остальныя три четверти—тоже по нарицательной цѣнѣ.

(b′′ и c′′) По разсчету комиссіи, ревизовавшей отчетъ правленія Курско-Кіевской за 1869 годъ, долгъ Общества Правительству простирался — къ 12 Февраля 1870 г. (пр. a′′) — до 228.555 р. 23 к.

(d′′) Цифра въ скобкахъ соотвѣтствуетъ первоначально-утвержденному капиталу.

(e′′) По послѣднему уставу 1870 года.

(f′′) Правительство оставило за собою всѣ облигаціи 2 отдѣленія Шуйско-Иваповской дороги, по 75 руб. м. за каждые 100 м. р. нарицательнаго капитала. Этотъ облигаціонный капиталъ вошелъ (1870) въ составъ перваго выпуска 5% консолидированныхъ облигацій желѣзныхъ дорогъ (Внѣшній заемъ въ 12.000.000 ф. ст.).

(g′′) По отчету за 1869 годъ (стр. 29). На основаніи устава, запасный капиталъ, по уплатѣ долга Правительству, долженъ быть доведенъ до 1.300.000 р.

(h′′) По ссудѣ въ 3.000.000 р. (1869) на усиленіе подвижнаго состава и устройства полустанцій (6% интересовъ и 1% на погашеніе). Въ цифрѣ приведенной нами, заключаются и проценты по 31 Декабря 1869.

(i′′) По отчету за 1869 годъ (стр. 15).

(j′′) Общество передало Правительству часть акцій, по нарицательной цѣнѣ ихъ, на сумму 4.210.000 р. м., въ вознагражденіе издержекъ за поступившія въ Общество земли, земляныя работы и искусственныя сооруженія. До открытія движенія, Правительство не пользуется процентами въ этихъ акціяхъ. — Въ 1870 г., Общество получило разрѣшеніе увеличить его облигаціонный капиталъ на 3.000.000 р. м. Реализація ихъ будетъ произведена самимъ Правительствомъ. Съ этою цѣлію, на Поти-Тифлисскую дорогу отдѣлено 480.000 ф. с., изъ втораго выпуска (1871) консолидированныхъ облигацій русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

(k′′) См. пр. j′′.

(l′′) По уплатѣ долговъ Правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ до размѣра не менѣе 2.000.000 р.

(m′′) Первоначально — Грязе-Борисоглѣбская.

(n′′) Правительство оставило за собою всѣ облигаціи Грязе-Царицынской дороги, считая по 75 р. м. за каждые 100 р. м. нарицательнаго капитала.

(o′′) Эта гарантія чистаго дохода и погашенія дана Борисоглѣбскимъ земствомъ.

(p′′) По уплатѣ долговъ Правительству, запасный капиталъ долженъ быть доведенъ до 2.700.000 р.

(q′′) Гарантія на капиталъ Козловско-Тамбовской дороги уплачивается, поровну, Тамбовскимъ и Козловскимъ земствами.

(r′′) Концессія была дана первоначально на Рыбинско-Осѣченскую дорогу.

(s'') Отъ Балтійскаго порта, черезъ Ревель, Везенбергъ,, Нарву и Гатчино, до ст. Тосна, на Николаевской дорогѣ.

(t'') Первоначальный капиталъ Балтійской дороги соотвѣтствовалъ 23.601.405 р. и былъ измѣненъ, въ послѣдствіи, по случаю перемѣны направленія линіи и увеличенія ея длины.

(u'') Цифра въ скобкахъ соотвѣтствуетъ первоначальному капиталу. Онъ былъ потомъ переложенъ въ кредитные рубли съ прибавкою 19,7 к. на рубль.

(v'') По „Сборнику Г. Гейлера“ (стр. 355), было выпущено только 48.470 акцій, за удержаніемъ $^1/_5$ части ихъ для уплаты строителямъ. По этому разсчету, всѣхъ акцій было почти 60.590.

(w'') Гарантія на акціи Тамбовско-Саратовской дороги дана земствами: Саратовскимъ и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губерніи.

(x'') По ссудѣ (1869) 13.306.000 р., данной подъ залогъ облигацій Общества по 66%, съ платежемъ 5% интересовъ и $^1/_{12}$% на погашеніе. Облигаціи эти вошли въ составъ втораго выпуска (12.000.000 ф. с.), консолидированныхъ облигацій русскихъ желѣзныхъ дорогъ (1871), на сумму 3.225.745 ф. с.

(y'') Вошла, въ послѣдствіи, въ составъ Московско-Брестской дороги.

(z'') Отъ Осташковской станціи Николаевской дороги до г. Торжка.

(aa) Цифра въ скобкахъ соотвѣтствуетъ первоначальному капиталу.

(bb) Отъ Константиновской станціи Курско-Харьковско-Азовской дороги, до устроеннаго Новороссійскимъ обществомъ завода (Юза) и до каменноугольныхъ копей около селенія Стилы или Новотроицкаго.—Окончательный уставъ этой дороги состоялся только въ 1870 г., но мы помѣстили ее въ числѣ дорогъ, разрѣшенныхъ до 31 Декабря 1869, на томъ основаніи, что дорога эта была уже предрѣшена въ договорѣ на образованіе Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производства, и пр., — 18 Апрѣля 1869.

(cc) Обществу предоставлено право выпустить акціи на четверть капитала (1.338.800 р.). На остальные 4.016.200 руб. Правительство даетъ ему ссуду въ размѣрѣ 75% нарицательной цѣны акцій.

(dd) Цифра въ скобкахъ соотвѣтствуетъ первоначальному капиталу въ металлическихъ рубляхъ.

(ee) Правительство оставило за собою всѣ облигаціи по 75 р. м. за каждые 100 р. м. Капиталъ этотъ, выраженный 1.364.160 ф. с., вошелъ въ составъ „перваго“ выпуска (1870) консолидированныхъ облигацій русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

(ff) По уплатѣ долга Правительству, запасный капиталъ можетъ быть доведенъ до 1.500.000 р.

(gg) Въ составъ ея вошла существовавшая прежде Грушевско-Ростовская линія (1-е отд. дороги). Часть ея, отъ Грушевки до Аксайской станицы, была построена на счетъ суммъ Войска Донскаго, по Высочайшему повелѣнію 18 Декабря 1866 года, и, въ послѣдствіи (1867), уступлена войскомъ въ частное владѣніе за 3.021.303 р. 72 к. Къ ней примкнула, въ 1868 году, линія отъ Аксайской станицы до Ростова-на-Дону, построенная Г. Поляковымъ, по Высочайшему разрѣшенію 30 Іюля 1867.

(hh) Такъ въ концессіи: дѣйствительная длина существующей дороги — 78 верстъ.

(ii) Правительство оставило за собою всѣ облигаціи, по 75% нарицательной цѣны ихъ. Они вошли въ составъ перваго выпуска 5% консолидированныхъ облигацій (1870) на сумму 3.357.760 ф. с.

(jj) По уплатѣ долга Правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ до 2.000.000 р.

(kk) Отъ гор. Скопина до гор. Ряжска, на Рязанско-Козловской дорогѣ.

(ll) По концессіи было дозволено увеличить длину дороги до 43 верстъ, если она пойдетъ на Ряжскъ.

(mm) По послѣднему уставу—до 202,5 в., считая съ вѣтвью (3,2 в.) къ ст. Бѣлостокъ, на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ.

(nn) Эта круглая цифра соотвѣтствуетъ длинѣ дорогъ „по концессіямъ“ или „уставамъ“.

(oo) Увеличивая, приблизительно, на 25% сумму выраженную въ металлическихъ рубляхъ, получимъ для выраженія всего капитала въ акціяхъ — 407.852.496 р. кр.

(pp) Въ томъ числѣ и облигаціи Варшавско-Вѣнской дороги, на сумму 2.500.000 пр. тал., считая талеръ въ 92,613 к. м. (2.315.325 р. м.) Выраженная въ кредитныхъ рубляхъ (пр. oo), вся сумма облигаціонаго капитала будетъ соотвѣтствовать 554.311.709 р. кр.

(qq) Обращая металлическіе рубли въ кредитные, получимъ для выраженія всего капитала 962.164 205 р. кр.

(rr) Въ послѣдствіи, при новомъ выпускѣ Сборника, предполагается пополнить его свѣденіями объ ежегодныхъ приплатахъ по гарантіи для каждой дороги. На этотъ разъ мы ограничимся только слѣдующими цифрами о дѣйствительныхъ приплатахъ Правительства, въ отношеніяхъ къ общей суммѣ гарантіи чистаго дохода и погашенія. Приплаты эти соотвѣтствовали (Правительственный Вѣстникъ 1870 года, № 35):

1861	87,30%	1866	63,41%
1862	90,79 -	1867	52,45 -
1863	92,04 -	1868	26,91 -
1864	88,29 -	1869	23,92 -
1865	86,81 -		

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ II.

ИЗДЕРЖКИ НА УСТРОЙСТВО ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, —

ПЕРВОНАЧАЛЬНО И КЪ 31 ДЕКАБРЯ 1869 ГОДА.

---

1. Расходъ по устройству дорогъ (вообще и на версту дороги), — первоначально и къ 31 Декабря 1869 года.
2. Распредѣленіе всего расхода по его главнымъ статьямъ, — первоначально и къ 31 Декабря 1869.
   a. Управленіе и общія издержки. (Расходъ — вообще и на версту дороги, съ отношеніемъ его ко всему расходу).
   b. Путь и его принадлежности (id., id.)
   c. Станціи съ ихъ принадлежностями и другія постройки на дорогахъ (id., id.)
   d. Подвижной составъ (id., id.)

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		1
№ по порядку.	Названія дорогъ и время ихъ открытія (a).		Длина дорогъ къ концу года (b).	Издержки на устройство					дорогъ, — первоначально и къ 31 Декабря 1869 года.									Годы.	№ по порядку.
				Расходъ по устройству дорогъ (c).		Распредѣленіе			общаго расхода по его главнымъ статьямъ (d).										
						Управленіе и общія издержки (e).			Путь и его принадлежности.			Станціи и постройки на дорогѣ.			Подвижной составъ (f).				
						Расходъ.			Расходъ.			Расходъ.			Расходъ.				
				Вообще.	На версту дороги.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.		
	A. Дороги построенныя Правительствомъ.		в.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.			
1	Варшавско-Вѣнская (g). [1 Апрѣля 1848. — 14 Августа 1859.]	1848	308	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1848	1
		1869	325 [324,7]	16.093.202 56* [12.093.202 56]	49,563 29 [37.244 28]	2.608.919 49	8034 86	21,57%	4.580.161 75	14.105 83	37,87%	1.279.368 26	3940 15	10,58%	3.624.753 06	11.163 39	29,98%	1869	
2	Николаевская (h). [1 Ноября 1851.]	1851	604	64.664.751 47	107.060 84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1851	2
		1854	Id.	76.181.629 10	126.128 52	7.509.841 70	12.433 51	9,86%	47.118.526 43	78.010 81	61,85%	14.240.238 94	23.576 55	18,69%	7.313.022 03	12.107 65	9,60%	1854	
		1868 1. IX.	Id.	80.096.324 56	132.609 80	7.522.630 87	12.454 69	9,39–	47.602.678 87	78.812 38	59,43–	14.827.615 67*	24.549 03	18,51–	10.143.399 15*	16.793 70	12,67–	1868 1. IX.	
		1869	Id.	87.453.425 85	144.790 44	8.122.102 87*	13.447 19*	9,29–	51.118.121 69*	84.632 65*	58,45–	15.002.133 83*	24.837 97*	17,15–	13.211.067 46*	21.872 63	15,11–	1869	
3	Гельсингфорсъ-Тавастгуская (i) [20 Марта 1862.]	1862	100	3.673.375 —	36.733 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1862	3
		1869	Id.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1869	
4	Одессо-Кременчугская (l).																		
	a. Одессо-Балтская, съ вѣтвями. [4 Декабря 1865. — 12 Августа 1867.]	1867	250,7 6,9	12.425.289 10(k)	*49.548 94 (l)	833.814 18	* 3325 04	6,71%	(m)* 7.378.921 49	* 29.425 20	59,38%	(m)* 1.912.564 07	* 7626 83	15,40%	2.299.989 36	* 9171 78	18,51%	1867	4
	b. Балто-Елисаветградская [1 Сентября 1867. — 1 Августа 1868.]	1868	244,5	9.861.200 83(n)	* 40.338 21	1.060.578 64	* 4338 40	10,75–	6.211.923 58	* 25.410 48	63,00–	1.191.083 63	* 4872 25	12,08–	1.397.614 98	* 5717 08	14,17–	1868	
	c. Елисаветградо-Кременчугская [8 Октября 1869.]	1869	136,7	6.357.009 79(o)	* 46.491 12	663.589 42	* 4852 85	10,37–	3.827.021 61	* 27.988 68	60,23–	1.086.526 07	* 7946 10	17,13–	779.872 69	* 5703 49	12,27–	1869	
	d. Вѣтвь къ Куяльницкому лиману [1 Іюня 1868.]	1868	8,6	101.191 19(p)	11.766 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1868	
		1869	640,5	28.744.690 91 [31.922.331 —]	44.878 80 [49.839 78]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1869	
5	Московско-Курская (q). [7 Сентября 1868.]	1868	502,5	30.065.698 14	59.832 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1868	5
		1869	Id.	31.252.520 62	62.194 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1869	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Годы.	№ по порядку.
№ по порядку.	Названія дорогъ и время ихъ открытія.	Длина дорогъ къ концу года.	Издержки на устройство дорогъ, — первоначально и къ 31 Декабря 1869 года.					Путь и его принадлежности. Расходъ.			Станціи и постройки на дорогѣ. Расходъ.			Подвижной составъ. Расходъ.				
			Расходъ по устройству дорогъ.		Распредѣленіе Управленіе и общія издержки. Расходъ.			Общаго расхода по его главнымъ статьямъ.										
			Вообще.	На версту дороги.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.		
	B. Дороги построенныя частными обществами.																	
			Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.			
6	Царскосельская (c) [4 Апрѣля 1838.]	1838 25	1.437.619 32	57.504 77	268.251 75	10.730 07	18,66%	627.671 59	25.106 86	43,66%	336.388 29	13.455 57	23,40%	205.307 69	8212 31	14,28%	1838	6
		1869 Id.	2.507.003 84	100.280 15	316.794 66	12.671 78	12,64–	789.497 51	31.519 90	31,49–	651.428 06	26.057 12	25,98–	749.283 61	29.971 35	29,89–	1869	
7	Петергофская (d). Отъ С.-Петербурга до Петергофа [21 Іюля 1857.]	1857 27,2/27,2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1857	7
	Съ вѣтвью къ Красному Селу [14 Іюня 1859.]	1859 39,7/27,2	3.288.836 33	82.842 22	259.637 50	6539 98	7,89%	1.241.760 59	31.278 60	37,76%	1.281.569 21	32.281 34	38,97%	505.869 03	12.742 30	15,38%	1859	
	Съ участкомъ до Ораніенбаума [7 Іюня 1864.]	1864 50,9/33,4	4.720.811 51	92.746 78	324.306 71	6371 44	6,87–	2.080.282 64	40.869 99	44,07–	1.610.440 25	31.639 29	34,11–	705.781 91	13.866 06	14,95–	1864	
		1869 Id.	4.882.257 67	95.918 61	332.828 72	6538 87	6,82–	2.094.759 33	41.154 40	42,90–	1.640.825 61	32.236 25	33,61–	813.844 01	15.989 09	16,67–	1869	
8	Рыго-Динабургская (e) [12 Сентября 1861.]	1861 204/204 [203,8]	10.554.648 39	51.789 24	3.166.376 80	15.536 68	30,00–	5.308.625 54	26.048 21	50,30%	797.614 80	3913 71	7,56%	1.282.931 25	6290 64	12,14%	1861	8
		1869 Id.	11.675.375 03	57.288 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1869	
9	Волго-Донская (f) [5 Марта 1862.]	1862 73	4.384.855 55	60.066 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1862	9
		1869 Id.	4.587.066 02	62.836 52	134.886 49	1847 76	2,94%	3.113.566 73	42.651 60	67,88%	717.290 51	9825 90	15,64%	621.322 29	8511 26	13,54%	1869	
10	Московско-Рязанская (g). Отъ Москвы до Коломны [20 Іюля 1862.]	1862 117,2	8.420.745 14	71.849 36	1.733.700 19	14.792 66	20,59%	4.528.505 92	38.639 13	53,78%	1.034.870 39	8829 95	12,29%	1.123.668 74	9587 62	13,34%	1862	10
	Отъ Москвы до Рязани [26 Августа 1864.]	1865 196,4 (g) (185)	14.891.354 44	75.821 55 [80.493 80]	2.862.537 57	14.575 03 [15.473 17]	19,22–	8.109.738 99	41.291 95 [43.830 42]	54,46–	2.174.957 06	11.074 11 [11.756 52]	14,61–	1.744.120 82	8880 46 [9427 69]	11,71–	1865	
		1869 Id.	15.005.570 08	76.403 10	2.936.997 83	14.954 16	19,57–	8.112.232 74	41.304 64	54,06–	2.201.164 47	11.207 55	14,67–	1.755.175 04	8936 75	11,70–	1869	
11	Московско-Нижегородская (w) [1 Августа 1862.]	1863 410 [409,5]	29.320.650 26*	* 71.601 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1862	11
		1869 Id.	36.072.351 11*	* 88.089 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1869	
12	Московско-Ярославская (z) [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада — 18 Августа 1862.]	1863 66,1	4.132.535 02	62.519 44	591.801 80	8953 12	14,32%	2.186.475 66	33.078 30	52,91%	613.746 07	9285 12	14,85%	740.511 49	11.202 90	17,92%	1863	12
		1869 Id.	4.244.211 44	64.208 94	630.518 36	9538 86	14,86–	2.192.000 63	33.161 88	51,65–	618.623 40	9358 90	14,57–	803.069 05	12.149 30	18,92–	1869	
13	С.-Петербурго-Варшавская (y) [15 Декабря 1862.]	1862 1207/511	101.112.767 87*	* 83.771 97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1862	13
		1869 Id.	125.190.972 52*	* 103.720 77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1869	
14	Варшавско-Бромбергская (x) [1 Января 1863. — Вѣтвь на Цеходницкъ — 1 Іюля 1867.]	1863 131	5.770.005 82	44.045 84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1863	14
		1869 138 [138,2]	6.316.211 83	45.703 41	1.012.739 91	7328 07	16,03%	3.353.511 96	24.265 64	53,09%	852.349 16	6167 50	13,50%	1.097.610 80	7942 20	17,38%	1869	
15	Грушевско-Ростовская (a1) [29 Декабря 1863. — 10 Февраля 1868.]	1863 66 [65,6]	2.915.205 50	44.439 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1866	15
		1868 78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1868	
		1869 Id.	4.689.600 — *	60.123 — *	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1869	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Годы.	1
№ по порядку.	Названія дорогъ и время ихъ открытія.	Длина дорогъ къ концу года.	Издержки на устройство дорогъ, — первоначально и къ 31 Декабря 1869 года.					Путь и его принадлежности.			Станціи и постройки на дорогѣ.			Подвижной составъ.				№ по порядку.
			Расходъ по устройству дорогъ.		Распредѣленіе Управленіе и общія издержки. Расходъ.			общаго расхода по его главнымъ статьямъ. Расходъ.			Расходъ.			Расходъ.				
			Вообще.	На версту дороги.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.		
			Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.			
16	Лодзьская-фабричная [b] [20 Мая 1866.]	1866 26	1.054.142 97	40.543 96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1866	16
		1869 Id.	1.081.642 97	41.601 65	160.348 57	6167 25	14,83%	667.717 50	25.681 44	61,73%	113.779 82	4376 14	10,52%	139.797 08	5376 82	12,92%	1869	
17	Рязанско-Козловская [c] [5 Сентября 1866.]	1866 198,3	14.667.565 49	73.966 54	3.193.064 49	16.102 19	21,77%	7.602.771 —	38.339 74	51,84%	1.402.620 —	7073 22	9,56%	2.469.110 —	12.451 39	16,83%	1866	17
		1869 Id.	14.921.312 —	75.246 15	3.205.155 17	16.163 16	21,44–	7.644.746 72	38.551 42	51,23–	1.704.009 95	8593 09	11,46–	2.367.400 16	11.938 48	15,87%	1869	
18	Динабурго-Витебская [5 Октября 1866.]	1866 243	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1866	18
		1869 Id.	12.942.685 48 [d]	53.262 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1869	
19	Варшавско-Терespольская [e] [24 Августа 1868.]	1868 193,7	.....	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1868	19
		1869 Id.	9.354.815 41	48.295 38	1.870.506 47	9656 71	20,00%	5.519.766 —	28.496 46	59,00%	839.750 50	4335 31	8,98%	1.124.792 44	5806 90	12,02%	1869	
20	Ряжско-Моршанская [f] [2 Декабря 1867.]	1868 121,4	7.190.400 —	59.228 99	2.501.579 40 [g]	20.606 09	34,80%	3.031.759 68	24.973 30	42,16%	823.420 60	6782 70	11,45%	833.640 32	6866 90	11,59%	1868	20
		1869 Id.	Id.	Id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	
21	Козловско-Воронежская [h] [1 Февраля 1868.]	1868 167,2	12.350.000 —	73.863 63	4.123.098 26 [i]	24.659 67	33,38%	5.722.777 31	34.227 13	46,34%	* 1.030.820 41	6165 19	8,35%	1.473.304 02	8811 64	11,93%	1868	21
		1869 Id.	Id.	Id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	
22	Орловско-Грязская [j] [Участокъ отъ Ельца до Грязей. — 30 Августа 1868.]	1868 103	7.046.765 50	68.415 19	2.560.330 — [k]	24.857 57	36,33%	3.332.681 66	32.356 13	47,30%	413.753 84	4017 02	5,87%	740.000 —	7184 47	10,50%	1868	22
		1869 Id.	7.246.441 50	70.353 80	2.563.930 —	24.892 53	35,38–	3.455.582 —	33.549 33	47,69–	486.929 50	4727 47	6,72–	740.000 —	7184 47	10,21–	1869	
23	Шуйско-Ивановская [l] [15 Сентября 1868.]	1868 84	5.619.100 —	66.894 04	2.002.999 — [m]	23.845 22	35,65%	2.568.151 —	30.573 22	45,70%	470.700 —	5603 57	8,38%	577.250 —	6872 03	10,27%	1868	23
		1869 Id.	Id.	Id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	
24	Орловско-Витебская [n] [24 Ноября 1868.]	1868 488 [487,2]	37.026.118 45 [o]	75.997 78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1868	24
		1869 Id.	39.863.570 54 [p]	81.821 77	15.380.581 09 [q]	31.569 33	38,58%	15.051.806 63	30.894 51	37,76%	3.552.945 74	7292 58	8,91%	5.878.237 08	12.065 35	14,75%	1869	
25	Курско-Кіевская [r] [14 Ноября 1868. — 30 Августа 1869.]	1869 433 [s]	25.085.114 71	57.933 29 [57.167 53]	5.174.656 30 [t]	11.950 71 [11.792 74]	20,63%	13.145.866 18	30.359 97 [29.958 67]	52,40%	3.428.673 93	7918 41 [7813 75]	13,67–	3.335.918 30	7704 20 [7602 37]	13,30%	1869	25
26	Риго-Митавская [u] [21 Ноября 1868.]	1868 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1868	26
		1869 Id.	2.652.000 — [v]	68.000 —	824.994 81 [w]	21.153 71	31,11%	1.068.922 70	27.408 27	40,30%	352.907 57	9048 91	13,31%	405.174 92	10.389 11	15,28%	1869	
27	Курско-Харьковско-Азовская [x].																	
	А. Отъ Курска до Харькова. [6 Іюля 1869.]	1869 230	10.304.544 85	44.802 37	1.025.173 —	4457 27	9,95%	6.302.813 35	27.403 54	61,16%	1.199.058 50	5213 35	11,64%	1.777.500 —	7728 26	17,25%	1869	27
	В. Отъ Харькова до Таганрога и Ростова-на-Дону. [23 Декабря 1869.]	533	23.540.035 —	44.165 17	3.610.261 50	6773 47	15,33–	14.612.825 50	27.416 18	62,08–	2.360.548 —	4428 80	10,03–	2.956.400 —	5546 72	12,56		
		763	33.844.579 85	44.357 24	4.635.434 50	6075 27	13,69%	20.915.638 85	27.412 37	61,80%	3.559.606 50	4665 27	10,52%	4.733.900 —	6204 83	13,99%		
	Итоги и средніе выводы къ концу 1869 года [y]	7480 [7478] [4735,5]	554.043.812 03* [325.862.568 15]	(z) 75.094 06* [68.812 80]	61.097.103 13*	* 12.901 90	* 18,75%	* 172.465.546 96	* 36.419 70	* 52,93%	* 43.516.901 39	* 9189 50	* 13,35%	* 48.783.016 67	* 10.301 60	* 14,97%		

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Источники свѣденій для этой таблицы указываются далѣе, при соотвѣтствующихъ дорогахъ.

2. Рядъ точекъ (. . . . .) означаетъ неимѣніе данныхъ.

3. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность данныхъ, и на приблизительность выводовъ.

(a) Дороги расположены у насъ въ хронологическомъ порядкѣ, по времени открытія всей дороги, или, по-крайней-мѣрѣ, ея перваго самостоятельнаго участка.

(b) Цифры этого столбца соотвѣтствуютъ, почти вездѣ, длинѣ „одного главнаго“ пути, безъ вѣтвей. Цифры подъ чертою (кромѣ № 10) означаютъ длину „двойнаго пути“. Наконецъ, цифры въ скобкахъ, при нѣсколькихъ дорогахъ (№ 1, 8, 11, 14, 15 и 24), выражаютъ „дѣйствительную“ длину дорогъ и были приняты въ соображеніе при опредѣленіи ихъ поверстной стоимости.

(c) Для нѣкоторыхъ дорогъ (именно № 2, 4, 7, 10 и 27), мы приводимъ болѣе двухъ цифръ всего расхода на устройство дороги (первоначально и къ концу 1869), или показываемъ отдѣльно стоимость главныхъ участковъ дороги, — но причинамъ, которыя будутъ объяснены далѣе.

(d) Распредѣленіе расхода приходилось иногда дѣлать приблизительно, или вовсе отказываться отъ этой операціи.

(e) Мы включаемъ въ эту категорію расхода, кромѣ обыкновенныхъ ея элементовъ, издержки на устройство электромагнитнаго телеграфа и нѣкоторыя другія, болѣе общіе, чѣмъ частные расходы.

(f) Сюда же причисляются расходы по снабженію мастерскихъ всѣми необходимыми приборами и инструментами.

(g) Дорога эта передана, въ 1857 году, частной компаніи. Цифра расхода на устройство ея взята изъ отчета управленія за 1869 годъ и распредѣлена по документамъ Департамента жел. дорогъ. Впрочемъ, въ распредѣленіе это не вошла сумма 4.000.000 р., представлявшая долю правительства въ издержкахъ на устройство Варшавско-Вѣнской дороги. Со включеніемъ ея, вся стоимость дороги простирается, какъ у насъ показано, до 16.093.202 р. 56 к. (ст. 4).

(h) Издержки на устройство Николаевской дороги, къ концу года ея открытія (1851) составляли 64.664.751 р. 47 к. (Сборникъ 1868). По — такъ-какъ работы были еще далеко не кончены, то мы ввели въ серію нашихъ цифръ сумму, которая (по Сборнику 1868) представляла издержки на „первоначальное сооруженіе“ Николаевской дороги. Слѣдующая цифра (80.096.324 р. 56 к.) соотвѣтствуетъ расходамъ правительства къ 1 Сентября 1868, въ моментъ передачи дороги Главному Обществу. Наконецъ, послѣдняя цифра, выражающая стоимость дороги къ концу 1869 года, составилась чрезъ прибавленіе къ предъидущей 7.357.101 р. 29 к. издержанныхъ въ 1868 и 1869 годахъ изъ числа 13.250.000 р. с., которые правительство даровало Главному Обществу на капитальное исправленіе Николаевской дороги. Распредѣленіе этой суммы (87.453.425 р. 85 к.) сдѣлано приблизительно.

(i) Свѣденія объ издержкахъ на устройство Гельсингфорсо-Тавастгусской дороги (1862) сообщены строителемъ ея К. И. Шерпвалемъ. По свѣденіямъ Деп. жел. дорогъ, весь расходъ, къ 31 Декабря 1868 года, простирался до 3.957.770 р. м. (39.577 р. м. на версту).

(j) Изъ „Отчета эксплуатаціи Одесской дороги за 1866 (съ 1 Сентября) 1867, 1868 и 1869 годы“ (стр. 38) видно, что стоимость Одессо Балтской дороги, въ моментъ ея открытія (конецъ 1865 года), и при длинѣ 220 верстъ, соотвѣтствовала 10.254.262 р., и что, къ исходу 1869 года она достигла 31.922.381 р. Мы предпочли привести, вмѣсто этихъ цифръ, свѣденія изъ отчетовъ самого строителя дорогъ и вѣтвей, которыя вошли теперь въ составъ „Одесской“ дороги. При этомъ, по-крайней-мѣрѣ, оказывалось возможнымъ распредѣленіе расхода — хотя и далеко неполное — въ слѣдствіе значительной разности (3.177.691 р.) между общею суммою отчетовъ дирекціи (28.744.690 р.) и тою, которую мы привели выше, какъ окончательный, повидимому, итогъ на устройство 640 верстъ Одесской дороги и вѣтвей ея. Разность эта употреблена, если не ошибаемся, на разныя предварительныя изысканія, на дополнительныя работы и на покрытіе потерь въ курсѣ по заграничнымъ заказамъ. Нельзя не замѣтить, въ заключеніе, что вопросъ о дѣйствительной стоимости разныхъ участковъ Одесской дороги возбуждаетъ, покуда, много недоразумѣній (пр. k, n и o).

(k) Цифра „Отчета по сооруженію Одесско-Балтской желѣзной дороги съ вѣтвями къ г. Тирасполю на Днѣстрѣ и порту г. Одессы (1868).“ Изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ видно, что ассигновки по сооруженію Одессо-Балтской дороги составляли: на постройку дороги (1863—1866) — 11.087.400 р., и b) на дополнительныя работы — 4.058.800 р. Кромѣ-того, строителю было передано рельсовъ, оставшихся отъ Ѳеодосійской жел. дороги — на 1.300.000 р. Все это даетъ итогъ въ 16.746.200 р. (около 64.609 р. на версту), не считая процентовъ во время работъ. Съ ними, стоимость дороги доходитъ, по разсчету Департамента, до 19.963.060 р. (почти 79.630 р. на версту).

(l) Эта средняя стоимость версты измѣняется по разсчету „Отчета“ (прим. k) въ слѣдующихъ предѣлахъ: a) На Одессо-Балтской линіи—39.937 р. 56 к.; на вѣтви къ Тирасполю — 71.824 р. 99 к., и на вѣтви къ карантинному порту Одессы — 105.227 р. 78 к.

(m) При распредѣленіи расхода по Одессо-Балтской дорогѣ, мы ввели въ цифры ст. 9 и 12, издержки на „временныя постройки“ (30.101 р. 05 к.) и „на временное рабочее движеніе“ (609.896 р. 41 к.), показанныя въ отчетѣ (стр. 59) особо,— и ввели въ той же пропорціи, какъ это сдѣлано въ позднѣйшихъ „окончательныхъ“ отчетахъ по сооруженію Балто-Елисаветградской и Елисаветградо-Кременчугской линій.

(n) и (o) Отчетныя цифры стоимости Балто-Елисаветградской и Елисаветградо-Кременчугской линіи, а равномѣрно и поверстной стоимости ихъ (ст. 5), заключаютъ въ себѣ, одновременно, металлическіе и кредитные рубли, и именно:
По первой линіи (Отчетъ, стр. 137): 3.062.089 р. 29 к. м. и 6.799.111 р. 54 к. кр.
По второй линіи (Отчетъ, стр. 112): 1.454.229 р. 56 к. м. и 4.902.780 р. 23 к. кр.

(p) Эта цифра взята изъ „Отчета по эксплуатаціи Одесской дороги въ 1866—69 годахъ“ (стр. 5).

(q) Свѣденія о расходахъ на устройство Московско-Курской дороги заимствованы изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ.

(r) Цифра первоначальной стоимости Царскосельской дороги показана по отчету за 1838 годъ. Въ концѣ слѣдующаго года (1839), она составляла уже 1.528.423 р. 61 к. (почти 61.137 р. за версту). Наконецъ, стоимость дороги къ исходу 1869 года, взята изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ. По отчету правленія за 1869 годъ, эта же стоимость, съ разными „списками“ на погашеніе, соотвѣтствуетъ, если не ошибаемся—1.542.545 р. 18 к.

(s) Мы приводимъ для Петергофской дороги всѣ тѣ цифры стоимости, которыя можно было найти въ дѣлахъ Деп. жел. дорогъ. Они соотвѣтствуютъ расходамъ: послѣ открытія Красносельской вѣтви въ 1859 году; участка дороги отъ Петергофа до Ораніенбаума, въ 1864 году, и — наконецъ — расходамъ въ концѣ 1869 года. Не мѣшаетъ прибавить, что частная компанія пріобрѣтшая дорогу у прежняго владѣльца, Барона Штиглица, и эксплуатирующая ее съ 15 Мая 1869 года, употребила въ этомъ году еще 36.025 р. 23 к. на улучшеніе дороги. Съ ними, весь расходъ къ концу 1869 года будетъ соотвѣтствовать 4.918.282 р. 90 к.

(t) Распредѣленіе стоимости Риго-Динабургской дороги къ концу 1861 года сдѣлано по свѣденіямъ Деп. жел. дорогъ. Цифра расходовъ къ концу 1869 года взята изъ отчета правленія за 1869 годъ (Прил. № XVI).

(u) Цифры стоимости Волго-Донской дороги (ст. 4) взяты изъ отчетовъ правленія за 1862 и 1869 годы.

(v) Всѣ цифры выражающія стоимость Московско-Рязанской дороги, въ разные моменты ея существованія, взяты изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ. Въ концѣ 1864 года, когда вся дорога (за исключеніемъ моста черезъ Оку) была открыта, расходъ простирался до 14.646.557 р. 66 к. (74.575 р. на версту.) По случаю значительныхъ издержекъ на довершеніе дороги въ слѣдующемъ году (почти 255.000 р.), мы предпочли привести въ таблицѣ цифру вѣдомости за 1865 годъ.—Цифра въ скобкахъ (185 в.—ст. 3) соотвѣтствуетъ длинѣ главнаго пути. Другія цифры въ скобкахъ (ст. 5, 7, 10, 13 и 16) исчислены, принимая въ соображеніе только одинъ главный путь, безъ вѣтвей.

(w) По отчету Совѣта Управленія Г. О. за 1862 годъ, на Московско-Нижегородскую линію приходится 22.860.112 р. 30 к. Но такъ-какъ, при устройствѣ этой и С.-П.б.-Варшавской линій, существовало одно общее центральное управленіе, то, отдѣляя изъ издержекъ на этотъ предметъ (3.676.003 р. 16 коп.) часть, пропорціональную длинѣ Нижегородской линіи и присовокупляя къ ней такую же часть нераспредѣленныхъ (1862) издержекъ по обоимъ линіямъ (21.803.728 р. 38 коп.), что составитъ всего 6.460.537 р. 96 к., получимъ, для приблизительнаго выраженія расхода на Нижегородскую линію, къ концу 1862 года—29.320.650 р. 26 коп. Цифра расходовъ къ концу 1869 года исчислена такимъ же образомъ и остается, по весьма-понятной причинѣ, безъ распредѣленія, подобно предъидущей.

(x) Первоначальная стоимость Московско-Ярославской дороги, приводится у насъ на основаніи „Отчета по постройкѣ участка М. Л. жел. дороги отъ Москвы до Сергіевскаго посада (1863).“ Цифра расходовъ къ концу 1869 года взята изъ „Отчета Правленія за 1869 годъ“ и распредѣлена по свѣденіямъ въ дѣлахъ Деп. жел. дорогъ.

(y) По отчету Совѣта Управленія Главнаго Общества за 1862 годъ, приходится:

a) На линію отъ С.-Петербурга до Варшавы. 72.245.819 р. 55 к.
b) На вѣтвь отъ Вильно до Прусской границы. 9.847.754 „ 84 „
Итого . . . 82.093.574 р. 39 к.

Присовокупивъ къ этой суммѣ пропорціональную длинѣ дороги (1207 в.) часть издержекъ (3.676.003 р. 06 к.) на общее центральное управленіе по линіямъ Варшавской и Нижегородской, и такую же часть издержекъ подлежавшихъ (1862) распредѣленію (21.803.728 р. 38 к.), что соотвѣтствуетъ 19.019.193 р. 48 к.,—получимъ, для приблизительнаго выраженія стоимости дороги къ концу года открытія (1862) — 101.112.767 р. 87 к. Мы не могли сдѣлать распредѣленія расхода (1862 и 1869) во-первыхъ, по той же причинѣ, которая уже объяснена выше (пр. w), и — во-вторыхъ — потому, что въ составъ издержекъ на Варшавскую линію входитъ сумма соотвѣтствующая нераспредѣленнымъ издержкамъ Правительства на работы, которыя были переданы Главному Обществу въ 1857 году. Эта сумма простиралась: по отчету 1862 года — до 18.393.365 р. 66 к., а по отчету 1869 — до 18.391.950 р. 81 к.

(z) Въ концѣ 1862 года, на Варшавско-Бромбергскую дорогу было употреблено 5.575.379 р. 72 к. (42.560 р. на версту). Мы предпочли взять цифру расходовъ къ концу 1863 года, полагая, что она выражаетъ полнѣе дѣйствительныя издержки на устройство дороги.

(a′) Составляетъ теперь часть Воронежско-Ростовской линіи. Первоначальная стоимость участка ея отъ Грушевки до Аксайской станицы, построеннаго на счетъ суммъ Войска Донскаго и открытаго въ 1863 году, соотвѣтствовала, по печатному отчету (1867)—2.915.205 р. 50 к. Въ послѣдствіи, и именно въ Сентябрѣ 1867, Грушевская дорога была уступлена войскомъ въ частное владѣніе—за 3.021.303 р. 72 к. и слилась съ линіею отъ Аксая до Ростова-на-Дону. Дѣйствительная стоимость этой послѣдней линіи намъ неизвѣстна. Цифра 4.689.600 р. (ст. 4) взята изъ концессіи (1869). Въ ней заключаются, кромѣ первоначальной стоимости линіи, издержки на разныя дополнительныя работы (при 80 в. длины линіи).

(b′) Цифры издержекъ на устройство Лодзьской дороги къ концу 1866 и 1869 года, взяты изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ.

(c′) Цифры издержекъ на устройство Рязанско-Козловской дороги взяты: къ концу 1866 года — изъ отчета правленія за 1867 годъ; къ концу 1869 года — изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ.

(d′) Изъ дѣлъ Ден. желѣзныхъ дорогъ.

(e′) Цифра издержекъ на устройство Варшавско-Терешпольской дороги къ концу 1868 года, соотвѣтствуетъ по отчету правленія дороги — 9.932.647 р. 37 к. Она слишкомъ на 422.000 р. болѣе (?) стоимости дороги къ концу 1869.

(f′) Изъ отчета Правленія Рижско-Моршанской дороги за 1867 — 68 годы (стр. 4). Расходъ на разныя статьи выраженъ тамъ отчасти — кредитными рублями 5.144.614 р. 40 к.), и отчасти—фунтами ст. (319.654 ф., что соотвѣтствуетъ, по курсу 6 р. 40 к. — 2.045.785 р. 60 к.). — Въ числѣ статей расхода есть одна: „постройки для движенія“ (11.200 ф. с. и 383.800 р.), которую мы отнесли, при распредѣленіи издержекъ, въ третью категорію (ст. 12).

(g′) Въ томъ числѣ, потери при реализаціи капитала, учредительскіе расходы до образованія общества и пр. (1.644.853 р. 40 к.). Къ сожалѣнію, расходы по первой статьѣ не отдѣлены отъ другихъ.

(h′) Свѣденія о Козловско-Воронежской дорогѣ взяты изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ.

(i′) Въ томъ числѣ, потери при реализаціи капитала (2.747.263 р. 34 к.), и уплата процентовъ по облигаціямъ (140.029 р. 26 к.).

(j′) Свѣденія объ Орловско-Грязской дорогѣ взяты изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ.

(k′) Въ томъ числѣ, потери при реализаціи капитала (1.631.520 р.).

(l′) Свѣденія о Шуйско-Ивановской дорогѣ взяты изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ.

(m′) Въ томъ числѣ, потери при реализаціи капитала и банкирскія издержки (1.232.550 р.).

(n′) Изъ отчета правленія Орловско-Витебской дороги (1869) и изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ.

(o′) По отчету Правленія дороги за 1869 годъ (стр. 15), эта сумма соотвѣтствуетъ „первоначальной стоимости дороги со всѣми устройствами“.

(p′) Въ эту сумму входятъ издержки на „увеличеніе перевозочныхъ средствъ и устройство полустанцій“ (2.807 452 р. 52 коп.), заимствованныя изъ ссуды правительства (3.000.000 р.) въ 1869 году. По отчету (Прил. XVIII), стоимость дороги къ 31 Декабря 1869 года, соотвѣтствуетъ 39.833.570 р. 54 к. (за исключеніемъ 30.000 р., или суммы „равной погашенію капитала за 1869 годъ“).

(q′) Въ томъ числѣ, разность между номинальною и выпускною цѣною акцій и облигацій (9.750.000 р.).

(r′) Свѣденія о Курско-Кіевской дорогѣ взяты изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ, и именно—изъ вѣдомости представленной правленіемъ Общества (28 Іюня 1870, № 225) и засвидѣтельствованной Инспекторомъ дороги.

(s′) Цифра 433 версты соотвѣтствуетъ длинѣ дороги къ 31 Декабря 1869. Съ мостомъ черезъ Днѣпръ, открытымъ 14 Февраля 1870, вся длина дороги (по отчету за 1869 годъ)— 438,8 в. По такъ-какъ въ цифрѣ расхода къ концу 1869 года (ст. 4) заключаются, безъ сомнѣнія, и издержки на постройку моста черезъ Днѣпръ, то мы сочли нелишнимъ привести поверстные выводы (ст. 5, 7, 10, 13 и 16) вдвойнѣ — для 433 и для 438,8 в. (въ скобкахъ). Замѣтимъ, кстати, что остатокъ строительнаго капитала къ 1 Января 1870 составлялъ 134.054 р. 29 к.

(t′) Въ томъ числѣ, залоги (?) — 1.051.200 р.

(u′) Свѣденія о Риго-Митавской дорогѣ взяты изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ.

(v′) Цифра эта, выраженная здѣсь — какъ и всѣ прочія — кредитными рублями, совпадаетъ (?) съ основнымъ капиталомъ общества—2.652.000 мет. рублей.

(w′) Въ томъ числѣ, потери по реализаціи капитала — 357.600 р. (см. пр. v′).

(x′) Свѣденія о Курско-Харьковско-Азовской дорогѣ взяты изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ и отчета правленія дороги за 1869 годъ.

(y′) Итоги и средніе выводы этой таблицы сдѣланы приблизительно. Цифры расхода по устройству дорогъ, вообще (ст. 4) и поверстно (ст. 5), не заключаютъ въ себѣ стоимости Гельсингфорсо-Тавастгусской дороги къ концу 1869. Итоги и выводы слѣдующихъ столбцовъ (6—17) относятся, по необходимости, только къ тѣмъ дорогамъ, для которыхъ мы могли сдѣлать распредѣленіе расхода по его главнымъ статьямъ. Цифры въ скобкахъ (ст. 3, 4 и 5) соотвѣтствуютъ длинѣ и расходу на устройство именно этихъ двадцати дорогъ (за исключеніемъ № 3, 5, 8, 11, 13, 15 и 18).

(z′) Принимая въ соображеніе издержки по устройству Гельсингфорсо-Тавастгусской дороги, получили бы, для средней стоимости версты, немного болѣе 74.000 руб.

Августъ 1871. — А. Б.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ III.

ПУТЬ И СТРОЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

КЪ 31 ДЕКАБРЯ 1869.

A. ПУТЬ И ЕГО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

B. СТАНЦІИ И ИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

1. Дѣйствительная длина дороги (Главный путь. Вѣтви).
2. Нижнее строеніе дороги.
   a. Земляное полотно.
   b. Чугунныя трубы.
   c. Мосты. (До 5 саж. включительно, въ отверзтіи. — Болѣе 5 саж. въ отверзтіи, и віадуки. — Мостъ наибольшаго пролета съ желѣзными фермами).
3. Верхнее строеніе дороги.
   a. Баластный слой.
   b. Поперечины.
   c. Рельсы.
   d. Рельсовыя скрѣпленія.
   e. Переводы.
4. Станціи, по классамъ.
5. Постройки на станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ. a. Жилые и пассажирскіе дома. b. Пассажирскія и товарныя платформы. c. Вагонные и товарные сараи. d. Паровозныя зданія. e. Мастерскія. f. Водоснабженія. g. Сараи и навѣсы для топлива. h. Магазины. i. Разныя постройки. j. Разныя механическія устройства.
6. Постройки на пути.
   a. Помѣщенія для дорожной службы.
   b. Переѣзды черезъ дорогу.
7. Сигналы. — a. Оптическіе. b. Электромагнитный телеграфъ.

№ по порядку.	Названія дорогъ.	Дѣйствительная длина дороги (a). Главный путь.	Вѣтви.	Итого.	Путь. — Нижнее Земляное. Длина. На одинъ путь.	На два пути.	Ширина поверху.	Прямыя и кривыя части. Длина прямыхъ частей.	Длина закругленій, описанныхъ радіусами: Болѣе 500 саж.	Менѣе 500 саж.	Менѣе 150 саж.	Строеніе дорогъ. полотно. Горизонтальныя части и уклоны. Длина горизонтальныхъ частей. Вообще.	На станціонныхъ площадкахъ.	Длина уклоновъ. Малыхъ до 0,006 с.	Большихъ отъ 0,006 с. до 0,01 с.	Болѣе 0,01 с.	Чугунныя трубы. Число трубъ. Вообще.	По размѣрамъ діаметра: Въ 0,5 саж.	Въ 0,33 саж.	Менѣе 0,33 саж.	Общая длина всѣхъ трубъ.	№ по порядку.	Примѣчанія *).
		Версты.			Версты.		Пог. саж.	Версты.				Версты.		Версты.							Пог. саж.		
	A. Правительственныя дороги.																						
1	Одессо-Кременчугская	579,09	(b) 61,65	640,74	9,43	631,31	4,60	512,24	15,95	109,82	2,73	134,34	....	392,90	109,72	3,18	70	9	—	61	....	1	*) 1. Рядъ точекъ ..... означаетъ неимѣніе свѣденій или элементовъ для какого-нибудь вывода.
2	Московско-Курская	502,24	(c) 5,73	507,97	1,20	506,77	4,60	394,96	90,53	22,48	—	162,30	47,25	89,60	256,07	—	266	65	201	—	3884,00	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	100,00	4,00	104,00	104,00	—	4,28	77,10	15,60	11,30	—	32,40	9,00	65,40	6,20	—	....	....	....	....	....	3	2. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность свѣденій или выводовъ.
	B. Частныя дороги.																						3. Цифры этой таблицы доставлены управленіями дорогъ, или взяты изъ ихъ отчетовъ.
4	Царскосельская	25,00	6,14	31,14	31,14	—	1,72	30,41	—	0,28	0,45	6,14	2,84	25,00	—	—	2	—	2	—	7,00	4	
5	Варшавско-Вѣнская	324,68	11,43	336,11	11,43	325,00	4,00	271,80	50,38	2,50	0,50	75,00	....	246,40	3,60	—	—	—	—	—	—	5	
6	Николаевская	604,00	17,82	621,82	17,82	604,00	(d) 4,43	575,18	46,64	—	—	52,17	(e)	536,83	15,00	—	14	11	9	—	112,88	6	(a) Несчитая станціонныхъ и разъѣздныхъ путей, которые будутъ показаны далѣе (ст. 59).
7	С.-Петербурго-Варшавская	1049,00	162,00	1211,00	—	1208,29	4,60	1008,71	182,19	17,39	—	446,32	58,31	752,63	9,34	—	278	86	187	5	....	7	
8	Петергофская	38,90	12,00	50,90	12,00	38,90	4,21	36,24	14,66	—	—	3,98	3,19	42,48	4,44	—	12	—	8	4	91,20	8	(b) Въ томъ числѣ:
9	Московско-Нижегородская	409,52	(f) 16,00	425,52	—	409,52	4,60	329,77	79,60	0,15	—	186,26	97,20	223,26	—	—	24	14	10	—	226,40	9	Вѣтвь къ Тирасполю ..... 43,23 в. „ Карантинному порту . 8,89 „ „ Магазинамъ ..... 0,94 „ „ Куяльницкому соляному лиману .... 8,59 „ } 61,65 в.
10	Риго-Динабургская	204,00	3,00	207,00	—	204,56	4,29	171,59	32,97	—	—	35,95	6,76	168,61	—	—	—	—	—	—	—	10	
11	Волго-Донская	73,00	....	....	—	76,16	4,60	60,92	15,24	—	—	....	....	....	....	—	6	(g) 6	—	—	26,60	11	
12	Московско-Рязанская	185,44	10,98	196,42	—	196,42	4,60	135,63	28,95	5,47	—	96,02	....	....	....	—	35	30	5	—	....	12	(c) Соединительныя вѣтви:
13	Московско-Ярославская (h)	66,10	0,71	66,81	—	66,10	4,60	53,77	12,33	—	—	15,50	4,91	16,28	34,32	—	20	(i) 20	—	—	180,00	13	Къ Николаевской станціи. ... 3,52 в. „ Нижегородской „ .... 1,01 „ „ р. Окѣ ..... 1,20 „ } 5,73 в.
14	Варшавско-Бромбергская	131,00	7,20	138,20	7,20	131,00	4,00	122,40	13,40	2,30	0,10	56,90	13,32	74,60	6,70	—	40	8	21	11	....	14	
15	Воронежско-Ростовская (j)	72,00	6,00	78,00	6,00	72,00	4,60	47,20	19,60	11,20	—	5,26	....	70,14	2,20	—	38	8	30	—	302,26	15	(d) Ширина полотна въ выемкѣ—4,57 с.
16	Лодзьская-фабричная	24,00	2,00	26,00	26,00	—	....	21,46	1,44	3,10	—	19,86	....	6,14	—	—	—	—	—	—	—	16	
17	Динабурго-Витебская	243,00	1,53	244,53	243,62	0,91	2,57	202,50	3,97	38,06	—	13,75	....	132,67	98,11	—	—	—	—	—	—	17	(e) Горизонтальныхъ площадокъ для станцій не дѣлалось.
18	Рязанско-Козловская	198,00	6,00	204,00	—	198,00	4,50	167,54	26,30	4,16	—	71,43	9,50	60,53	66,04	—	55	32	—	23	220,00	18	(f) Конные пути въ Нижнемъ-Новгородѣ.
19	Варшавско-Терespольская	193,66	—	193,66	—	193,66	4,60	164,22	28,81	0,63	—	73,64	6,27	120,02	—	—	74	32	40	2	557,75	19	(g) Діаметромъ въ 0,38 саж.
20	Ряжско-Моршанская	119,00	6,00	125,00	(k) 121,35	—	2,60	95,22	13,37	12,76	—	28,45	8,59	46,79	46,11	—	20	13	—	7	170,00	20	(h) Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.
21	Козловско-Воронежская	168,00	—	168,00	—	168,00	4,50	144,00	4,00	20,00	—	83,00	7,00	41,00	44,00	—	37	18	19	—	428,00	21	
22	Орловско-Грязская (l)	103,00	20,60	123,60	—	103,00	4,50	75,48	19,69	7,83	—	35,64	6,29	19,04	48,32	—	48	17	31	—	590,00	22	(i) Въ томъ числѣ пять—въ 0,75 саж. въ діаметрѣ.
23	Шуйско-Ивановская	84,00	—	84,00	71,86	12,74	2,60	68,53	14,49	1,58	—	32,60	4,78	24,62	27,38	—	5	2	3	—	33,49	23	
24	Орловско-Витебская	488,00	—	488,00	402,00	86,00	2,50	407,80	61,10	19,10	—	248,34	21,00	84,60	155,06	—	220	80	140	—	1707,00	24	(j) Участокъ отъ Грушевки до Ростова-Дону.
25	Курско-Кіевская	433,00	—	433,00	—	433,00	4,60	....	....	....	—	196,41	27,92	125,86	110,73	—	96	40	56	—	1191,00	25	
26	Риго-Митавская	38,90	10,00	48,90	38,90	—	4,50	32,92	5,91	0,17	—	18,93	2,34	19,75	0,22	—	8	8	—	—	40,00	26	(k) Въ эту цифру не включенъ участокъ отъ Моршанской станціи до города.
27	Курско-Харьковско-Азовская	760,72	3,40	764,12	—	760,72	4,50	586,47	77,49	96,86	—	323,45	....	131,11	306,16	—	122	52	70	—	1718,00	27	(l) Участокъ отъ Ельца до Грязей.

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1	Примѣчанія.
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Путь. — Нижнее строеніе.															Нижнее строеніе.									№ по порядку.	
		Малые мосты до 5 сажень въ отверзтіи.						Большіе мосты болѣе 5 сажень въ отверзтіи, и віадуки.									Мостъ съ желѣзными фермами, имѣющій наибольшую длину пролета.										
		Съ каменными сводами.		Съ желѣзными фермами.		Съдеревянными фермами.		Съ каменными сводами.			Съ желѣзными фермами.			Съ деревянными фермами.			Названіе моста.	Длина всего моста (желѣзныхъ частей). п. с.	Длина пролета. п. с.	Общая длина всѣхъ пролетовъ. п. с.	Устройство моста.		Вѣсъ погоннаго фута (въ пудахъ).		Заводъ, на которомъ сдѣланы желѣзныя части моста.		
		Число.	Чистаго отверзтія. п. с.	Число.	Чистаго отверзтія. п. с.	Число.	Чистаго отверзтія. п. с.	Число.	Чистаго отверзтія. п. с.	Общая длина между береговыми устоями. п. с.	Число.	Чистаго отверзтія. п. с.	Общая длина между береговыми устоями. п. с.	Число.	Чистаго отверзтія. п. с.	Общая длина между береговыми устоями. п. с.					На одинъ или на два пути фермы (а).	Съ ѣздою по̀верху или по̀низу.	Желѣзныхъ фермъ.	Всѣхъ вообще желѣзныхъ частей моста.			
	А. Правительственныя дороги.																										
1	Одессо-Кременчугская	138	151,98	2	0,61	53	49,69	—	—	—	4	169,30	174,00	13	192,20	217,70	Ольвіопольскій (р. Бугъ).	114,00	36,43	109,29	2	По̀верху.	. .	**62,66**	Кокериль и К°.	1	(а) На бо̀льшей части дорогъ, фермы устроены для одного пути, а каменные устои и быки для двухъ путей.
2	Московско-Курская	23	41,95	26	34,50	—	—	3	66,60	78,10	13	539,56	581,55	—	—	—	Миценскій (р. Зуша).	31,43	30,00	30,00	2	По̀низу.	**28,40**	**62,20**	Струве.	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	—	—	1	1,00	22	93,00	—	—	—	2	29,28	27,00	—	—	—	Лепякосскій.	16,43	15,00	15,00	1	По̀верху.	. .	. .	Canada-Works, Биркенхёдъ.	3	
	В. Частныя дороги.																										
4	Царскосельская	—	—	—	—	27	. .	—	—	—	1	12,00	12,00	—	—	—	Черезъ Обводн. каналъ.	13,09	12,00	12,00	2	По̀низу.	. .	**27,00**	Кокериль и К°.	4	
5	Варшавско-Вѣнская	147	. .	79	. .	—	—	7	. .	. .	22	. .	. .	—	—	—	Пржемыскій.	14,30	7,10	. . . . .	1	По̀верху.	—	—	Замойскаго.	5	
6	Николаевская	47	65	—	—	139	352,02	—	—	—	—	—	—	67	1562	1729	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	269	. .	122	. .	1	4,60	—	—	—	47	. .	—	4	. .	. .	Двинскій.	122,50	38,50	115,50	2	По̀низу.	. .	. .	Гуэнъ и К°.	7	
8	Петергофская	11	11,14	16	18,63	3	0,116	—	—	—	1	12,42	—	1	20,00	—	Стрѣльнинской.	13,14	12,42	12,42	2	По̀верху.	**18,00**	**22,40**	Огарева.	8	
9	Московско-Нижегородская	143	160,16	47	71,30	—	—	7	44,80	44,80	11	414,80	432,30	—	—	—	Галицкій.	164,63	33,64	156,56	2	По̀низу.	. .	. .	Кайль и К°.	9	
10	Риго-Динабургская	154	132,74	—	—	36	19,8	—	—	—	5	121,40	168,00	—	—	—	Эвстскій.	44,00	10,00	40,00	2	По̀верху.	**44,3**	**140,19**	Вудсайдъ.	10	
11	Волго-Донская	—	—	10	20,00	—	—	—	—	—	2	20,00	24,87	—	—	—	. . . . .	26,17	26,17	26,17	1	По̀низу.	**26,00**	**25,22**	Гуэнъ и К°.	11	
12	Московско-Рязанская	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. . . . .	12	
13	Московско-Ярославская	7	8,00	5	23,00	—	—	—	—	—	5	90,75	90,75	—	—	—	Пашскій.	37,75	13,75	35,75	1	По̀верху.	. .	. .	Петто Брассей и Бухъ.	13	
14	Варшавско-Бромбергская	30	35,86	33	49,75	—	—	1	5,36	—	—	—	—	—	—	—	Бзурскій.	51	7,1	. . . . .	1	id.	. .	. .	Борзига.	14	
15	Воронежско-Ростовская	—	—	36	85,00	38	74,34	—	—	—	1	10,00	10,00	1	12,00	12,00	Тузловскій.	31,72	29,00	37,00	1	По̀низу.	. .	. .	Еврара.	15	
16	Лодзьская-фабричная	10	5,25	5	2,50	3	0,30	—	—	—	1	6,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Лильпопъ, Рау и К°.	16	
17	Динабурго-Витебская	266	153,40	30	35,40	—	—	—	—	—	11	167,10	172,10	—	—	—	Дрисскій.	43,93	10,00	40,00	1	id.	**26,66**	**35,87**	. . . . .	17	
18	Рязанско-Козловская	22	24,30	6	19,40	—	—	—	—	—	8	153,00	161,18	—	—	—	Раловскій.	26,24	25,00	25,00	1	id.	**42,80**	**50,37**	Кайль и К°.	18	
19	Варшавско-Тересполъская	2	2,00	28	46,20	4	1,78	—	—	—	7	69,20	52,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
20	Ряжско-Моршанская	—	—	—	—	30	27,70	—	—	—	—	—	—	6	89,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
21	Козловско-Воронежская	3	1	—	—	32	16,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Воронежскій.	65,00	22,00	65,00	1	По̀низу.	. .	. .	Кёльнскій.	21	
22	Орловско-Грязская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	132,50	145,00	—	—	—	Донской.	80,00	20,00	80,00	1	По̀верху.	. .	**34,50**	Кайль и К°.	22	
23	Шуйско-Ивановская	40	43,75	1	1,50	2	1,25	—	—	—	1	44,46	47,16	—	—	—	Уводской.	49,16	22,25	44,46	1	По̀низу.	**23,00**	**52,10**	Шнейдеръ, Крёзо.	23	
24	Орловско-Витебская	23	31,00	48	108,00	—	—	—	—	—	16	403,00	430,71	—	—	—	Окскій.	76,10	30,00	68,00	1	По̀верху.	. .	. .	. . . . .	24	
25	Курско-Кіевская	10	11,25	48	67,00	—	—	—	—	—	11	182,00	185,00	—	—	—	Сеймскій.	60,00	22,80	60,00	1	По̀низу.	. .	. .	Струве.	25	
26	Риго-Митавская	5	3,40	6	7,70	—	—	—	—	—	2	31,43	31,43	—	—	—	Аасскій.	75,14	23,61	70,53	1	id.	. .	**40,59**	Байенталь, близъ Кёльна.	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская	155	35,38	98	154,00	71	32,25	—	—	—	21	368,14	371,34	—	—	—	Сеймскій.	62,60	30,00	60,00	1	По̀верху.	. .	. .	. . . . .	27	

№ по порядку.	Названія дорогъ.	Верхнее строеніе. Балластный слой. Толщина. п. с.	Балластный слой. Ширина по верху. п. с.	Поперечины. Длина. п. с.	Поперечины. Число. На версту.	Поперечины. Число. Вообще.	Рельсы. Русскіе. Желѣзные. число.	Рельсы. Русскіе. Съ стальными головками. число.	Рельсы. Иностранные. Желѣзные. число.	Рельсы. Иностранные. Стальные. число.	Рельсы. Высота рельсовъ. дюйм.	Рельсы. Длина. Главный путь. Въ одну колею. версты.	Рельсы. Длина. Главный путь. Въ двѣ колеи. версты.	Рельсы. Длина. Станціонными, разъѣзднымъ и боковымъ вѣтвя. версты.	№ по порядку.	Примѣчанія.
	А. Правительственныя дороги.															
1	Одессо-Кременчугская	0,20	(a) 1,50	1,25	(b) 1400	997.060	—	—	281.520	—	(c) 4,50	560,00	19,00	(d) 174,64	1	(a) На дорогахъ съ двумя путями, ширина баластнаго слоя по верху—3 сажени.
2	Московско-Курская	0,25	(e) 1,59	1,14	1400	1.237.679	23.647	37.420	264.525	—	4,50	(f) 262,24	240,00	141,81	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	0,28	1,56	1,28	1500	169.500	—	—	37.742	—	4,50	104,00	—	9,00	3	(b) На первыхъ 6-ти верстахъ отъ Балты до Елисаветграда, и на вѣтвяхъ Одессо-Балтской дороги, положено 1222 поперечинъ на версту.
	В. Частныя дороги.															
4	Царскосельская	..	..	1,53	1226	38.058	—	—	10.865	—	5,00	25,00	—	6,14	4	(c) На Одессо-Балтской дорогѣ и на вѣтвяхъ ея, положены рельсы высотою 5 дюймовъ.
5	Варшавско-Вѣнская	0,07	1,60	1,10	1160	474.440	—	—	136.197	—	4,84	324,68	—	95,52	5	(d) Въ томъ числѣ—8,62 версты двойнаго пути.
6	Николаевская	0,22	3,25	{1,14 / 1,28}	1400	1.930.880	4841	33.016	143.987	13.358	5,00	—	604,00	171,20	6	(e) Для двухъ путей—3,38 саж.
7	С.-Петербурго-Варшавская	0,25	1,78	1,29	1225	1.845.095	712	—	523.158	3300	5,00	1145,11	60,16	300,93	7	(f) Отъ Сергіевской станціи до Курска.
8	Петергофская	(j) 0,25	3,28	1,28	(k) 1312	128.872	—	—	38.900	100	4,61	12,60	38,96	18,61	8	(g) Въ томъ числѣ, 100 тройныхъ.
9	Московско-Нижегородская	0,25	1,78	1,25	1400	773.649	102.190	1730	85.940	2024	(m) 5,00	409,52	—	143,08	9	
10	Риго-Динабургская	0.21	3,28	1,28	1400	621,516	—	—	138.065	—	(o) 4,50	—	203,82	35,56	10	(h) Вѣсъ рельсовъ различенъ: наибольшій—0,643 пуда на пог. футъ; наименьшій—0,636. Есть небольшое количество рельсовъ вѣсомъ 0,578 п. на погон. футъ.
11	Волго-Донская	0,25	3,14	1,20	1400	119.646	—	500	29.919	—	5,00	72,33	0,67	12,23	11	
12	Московско-Рязанская	..	..	1,17	1400	274.974	....	....	....	..	4,06	185,43	—	10,98	12	(i) Нѣкоторая часть рельсовъ высотою 4,91 д.
13	Московско-Ярославская	0,15	1,75	1,25	1400	116.147	—	—	28.658	—	5,10	66,10	—	15,77	13	
14	Варшавско-Бромбергская	0,06	1,60	1,10	1160	175.160	—	—	50.283	—	4,84	138,20	—	13,32	14	(j) Часть дороги сдѣлана съ баластомъ въ 0,10 саж.
15	Воронежско-Ростовская	0,25	1,75	1,25	1400	124.980	—	—	31.245	—	5,00	71,53	0,63	17,11	15	
16	Лодзьская-фабричная	0,20	1,52	1,23	1168	30.368	—	—	7592	—	4,87	26,00	—	1,43	16	(k) Число шпалъ различно: наименьшее на версту—1225; наибольшее—1400.
17	Динабурго-Витебская	0,21	1,57	1,30	1400	395.000	—	—	87.970	30	4,50	243,62	0,91	38,12	17	(l) Часть рельсовъ — вѣсомъ 0,625 на пог. футъ.
18	Рязанско-Козловская	0,18	1,75	1,25	1400	276.500	—	—	82.439	1001	5,00	195,84	1,66	38,50	18	
19	Варшавско-Терespольская	0,25	1,25	1,25	1343	291.321	—	—	73.520	—	4,60	193,33	—	23,12	19	(m) Часть рельсовъ высотою—4,96 дюйм. и 4,62 дюйм.
20	Ряжско-Моршанская	0,21	1,44	1,25	1430	205.029	—	—	48.790	—	4,50	121,35	—	23,53	20	(n) Часть рельсовъ вѣсомъ—0,65 и 0,59 пуд. на пог. ф.
21	Козловско-Воронежская	0,18	1,50	1,25	1400	274.400	—	—	68.368	—	4,92	165,10	2,10	28,13	21	
22	Орловско-Грязская	0,18	1,55	1,25	1400	173.040	—	—	43.260	—	5,00	103,00	—	20,60	22	(o) На нѣкоторыхъ разъѣздныхъ путяхъ уложены рельсы высотою 3 дюйма.
23	Шуйско-Ивановская	0,25	1,55	1,25	1400	118.456	—	—	35.349	—	4,11	84,64	—	9,93	23	
24	Орловско-Витебская	0,22	1,50	1,14	1400	780.500	—	—	185.215	—	(p) 4,75	488,00	—	69,76	24	(p) Рельсы двухъ сортовъ: $4\frac{1}{2}$ дюйма и 5 дюйм.; здѣсь взято среднее—4,75 дюйм.
25	Курско-Кіевская	0,18	1,73	1,14	1400	719.866	—	—	179.966	—	4,50	433,00	—	81,19	25	(q) Вѣсъ погоннаго фута рельса различенъ: 23 фунта и 25,66 рус. фунтовъ на погонный футъ; здѣсь принята средняя цифра.
26	Риго-Митавская	0,21	1,57	1,28	1400	68.672	—	—	17.159	—	4,50	38,90	—	10,14	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская	0,22	1,44	1,25	1400	1.189.344	297.336				4,62	760,72	—	88,80	27	

№ по порядку.	Дорогъ. Рельсы. Рельсовыхъ путей. Общая длина всѣхъ путей, при пикр волен. Въ 6 футъ. верстъ.	Въ 5 футъ. верстъ.	Менѣе 5-ти футъ. верстъ.	Вѣсъ погоннаго футо-рельса. пуды.	Общій вѣсъ рельсовъ.	Рельс. скрѣпленія (вѣсомъ). Чугунныя подушки. пуд.	Подкладки и костыли. пуд.	Накладки и слѣдующіе къ нимъ болты. пуд.	Переводы. Число. Стрѣлки.	Крестовины. Чугунныя.	Крестовины. Желѣзныя и стальныя.	№ по порядку.
1	—	781,37	—	0,65	3.561.506	—	115.223	114.122	559	124	435	1
2	—	884,05	—	0,67	4.200.651	—	....	....	(g) 561	—	871	2
3	—	113,00	—	0,60	465.736	—	22.645	19.606	101	15	86	3
4	31,41	—	—	0,65	141.245	—	4139	6519	18	—	18	4
5	—	—	420,20	0,60	....	—	....	....	447	349	216	5
6	—	1379,20	—	(q) 0,64	6.178.856	—	185.572	424.583	568	—	639	6
7	—	1506,20	—	0,66	6.985.000	—	192.944	270.965	1241	120	1121	7
8	—	104,13	—	(l) 0,66	456.426	—	19.972	30.138	67	47	33	8
9	—	552,60	—	(n) 0,66	2.443.083	—	77.713	103.638	475	99	376	9
10	—	443,94	—	0,61	....	—	....	....	226	148	129	10
11	—	85,23	—	0,65	373.007	—	....	....	98	—	98	11
12	—	—	—	0,65	....	—	....	....	—	9	—	12
13	—	81,87	—	0,64	368.537	—	11.174	15.704	60	—	60	13
14	—	—	151,52	0,70	....	..	....	....	96	5	96	14
15	—	89,97	—	0,65	406.187	—	11.521	14.953	42	—	42	15
16	—	—	27,43	0,65	117.535	—	....	....	19	21	—	16
17	—	282,65	—	0,55	1.086.500	—	78.100	53.680	184	14	170	17
18	—	236,00	—	0,67	....	—	31.102	43.472	224	—	284	18
19	—	216,91	—	0,62	423.661	—	22.131	42.223	83	—	83	19
20	—	143,47	—	0,61	575.575	—	13.176	20.585	82	—	82	20
21	—	195,24	—	0,66	905.520	—	....	....	81	—	81	21
22	—	123,60	—	0,65	562,380	576	16.932	24.874	96	—	96	22
23	—	94,55	—	0,67	459.531	—	14.368	18.553	54	—	54	23
24	—	557,38	—	(q) 0,61	2.217.135	—	75.179	123.103	361	369	—	24
25	—	514,19	—	0,66	....	—	22.902	25.966	322	—	322	25
26	—	49,05	—	0,60	205.903	—	....	....	53	—	54	26
27	—	849,52	—	0,66	3.939.702	—	112.244	184.348	381	762	—	27

1	2	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Станціи.							Разныя постройки и другія устройства при станціяхъ и промежуточныхъ остановочныхъ пунктахъ.							
		Число станцій, по классамъ.						Общее число станцій и остановочныхъ пунктовъ.	Жилые дома.		Пассажирскіе дома.		Крытыя пассажирскія платформы (b)		Вагонные сараи.	
		I.	II.	III.	IV.	V. Полустанціи.	VI. Крытыя пассажирскія платформы (a).		Число.	Площадь занимаемая ими. кв. саж.	Число.	Площадь занимаемая ими. кв. саж.	Число.	Площадь занимаемая ими. кв. саж.	Число.	Площадь занимаемая ими. кв. саж.
	A. Правительственныя дороги.															
1	Одессо-Кременчугская	1	10	18	7	—	—	36	14	1209,58	33	3033,46	—	—	5	633,03
2	Московско-Курская	5	3	7	12	23	—	50	93	4802,00	26	3916,00	—	—	3	515,12
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	1	8	1	—	2	—	12	29	350,00	10	420,00	—	—	1	32,00
	B. Частныя дороги.															
4	Царскосельская	1	2	1	—	—	—	4	12	301,00	4	1597,00	—	—	1	203,00
5	Варшавско-Вѣнская	7	5	13	—	9	—	34	..	2681,00	25	2787,00	—	214	7	830,00
6	Николаевская	5	4	9	16	26	—	60	232	8745,00	42	5526,00	18	2112	15	2021,00
7	С.-Петербурго-Варшавская	7	5	13	34	2	—	61	397	10174,42	61	9547,56	—	—	6	4110,07
8	Петергофская	1	5	3	1	—	2	10	8	243,11	8	1968,18	—	636,24	7	1256,53
9	Московско-Нижегородская	3 (c)	2	4	17	5	—	31	105	12160,00	31	3315,50	—	—	3	1020,00
10	Риго-Динабургская	1	3	5	5	1	—	15	29	624,60	16	866,00	—	—	1	90,00
11	Волго-Донская	2	3	1	—	—	1	7	69	1550,74	5	210,00	1	20	2	256,00
12	Московско-Рязанская	3	1	7	7	—	—	18	58	....	14	....	—	—	3	....
13	Московско-Ярославская	1	1	—	4	—	4	10	6	249,37	8	901,76	4	10,60	1	144,00
14	Варшавско-Бромбергская	3	—	5	—	1	—	9	7	309,38	8	882,92	—	128,96	3	240,86
15	Воронежско-Ростовская	1	1	5	—	—	—	7	10	232,22	7	277,32	—	—	1	285,60
16	Лодзьская-фабричная	2	—	—	—	1	—	3	—	—	2	222,40	—	—	1	76,35
17	Динабурго-Витебская	2	4	5	8	—	—	19	267	1948,70	10	851,40	1	98,70	5	666,70
18	Рязанско-Козловская	1	4	5	—	7	—	17	26	1040,00	16	....	—	—	3	270,00
19	Варшавско-Терespольская	1	5	5	—	2	—	13	7	387,16	11	1051,59	—	—	2	408,00
20	Ряжско-Моршанская	2	1	4	—	—	—	7	22	1945,00	6	361,00	2	54,00	2	280,00
21	Козловско-Воронежская	1	2	5	—	1	—	9	18	....	9	454,00	1	36,00	1	80,00
22	Орловско-Грязская	1	2	—	3	—	—	6	8	320,00	5	250,00	5	750,00	1	105,00
23	Шуйско-Ивановская	—	2	1	2	—	1	6	8	216,00	4	251,00	—	—	1	79,00
24	Орловско-Витебская	1	4	4	12	21	1	43	47	3196,00	40	1572,00	3	70,00	21	240,00
25	Курско-Кіевская	3	2	4	12	—	1	22	25	1040,00	21	1490,00	1	10,00	2	182,00
26	Риго-Митавская	1	1	1	—	1	—	4	—	—	4	539,00	1	68,00	2	141,00
27	Курско-Харьковско-Азовская	3	7	6	22	—	—	38	48	1920,00	38	2379,00	—	—	2	367,00

86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	№ по порядку.	Примѣчанія.
при станціяхъ и промежуточныхъ остановочныхъ пунктахъ.														
Товарные сараи.		Товарныя платформы.				Паровозныя зданія.			Мастерскія.					
Число.	Площадь занимаемая ими. кв. саж.	Число.			Площадь занимаемая ими. кв. саж.	Число.	Площадь занимаемая ими. кв. саж.	Помѣстительность (число паровозовъ).	Число.	Площадь занимаемая мастерскими. кв. саж.	Помѣщеніе, достаточное для одновременной починки			
		Крытыя.	Открытыя.	Вообще							Паровозовъ.	Вагоновъ.		
											Число.			
														(a) Для пріема пассажировъ на пути.
29	3008,32	1	31	32	4335,00	14	2039,90	90	5	2946,20	22	50	1	(b) Эти крытыя пассажирскія платформы находятся около станцій I и II классовъ, и, поэтому, не показаны въ ст. 8.
8	744,00	5	19	24	6500,00	17	2905,00	121	10	4264,80	26	42	2	
10	650,00	—	2	2	140,00	4	340,00	21	1	200,00	4	15	3	(c) Въ числѣ трехъ станцій 1-го класса, показаны двѣ станціи внѣклассныя.
1	40,00	2	—	2	60,00	1	89,25	5	2	300,00	2	6	4	
21	1807,00	—	—	—	—	10	1648,00	72	4	2273,00	..	..	5	
19	2521,00	—	19	19	3550,00	14	8263,00	167	10	1094,00	50	—	6	
43	2639,44	9	68	77	13.343,43	35	5967,72	202	11	6030,40	32	174	7	
—	—	—	3	3	108,83	4	480,12	13	1	139,00	2	20	8	
24	895,00	16	33	49	7028,00	12	2710,00	94	4	13.650,00	30	150	9	
16	1881,03	—	22	22	1255,29	5	563,00	32	4	663,00	6	19	10	
5	585,00	—	—	—	—	2	681,00	10	2	412,00	6	6	11	
4	....	—	—	47	....	6	....	22	3	....	..	..	12	
—	—	2	—	2	100,00	2	297,84	13	1	168,88	1	12	13	
8	503,43	—	—	—	—	3	294,24	14	1	265,65	..	..	14	
—	—	—	4	4	3493,70	2	284,25	10	1	304,80	..	..	15	
—	—	—	1	1	34,50	2	50,40	4	1	16,61	1	3	16	
9	774,50	—	12	12	297,50	6	675,50	37	2	996,40	4	15	17	
2	180,00	10	22	32	3700,00	5	350,00	44	3	906,00	7	20	18	
1	308,00	—	11	11	1250,78	5	483,80	28	2	336,00	6	10	19	
—	—	11	7	18	3820,00	3	1091,00	16	2	....	4	14	20	
3	180,00	12	12	24	3810,00	4	726,00	24	1	724,00	8	10	21	
2	136,00	..	..	..	....	3	544,00	19	1	807,50	6	12	22	
4	115,00	2	4	6	1038,00	3	328,00	10	1	137,00	..	..	23	
5	1200,00	7	15	22	2520,00	15	3156,00	122	3	1524,00	30	51	24	
4	320,00	20	21	41	5440,00	9	1117,23	56	4	1615,00	64	36	25	
3	249,00	—	2	2	251,00	2	236,00	8	1	274,00	2	5	26	
6	500,00	25	37	62	8220,00	16	351,00	115	2	1194,00	..	..	27	

1	2	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
№№ по порядку.	Названія дорогъ.	Разныя постройки и другія устройства при станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ.													
		Постройки на станціяхъ.													
		Водоснабженія.									Сараи и крытые навѣсы для топлива.		Магазины.		
		Изъ рѣкъ или озеръ.	Изъ колодцевъ или запрудъ.	Площадь занимаемая зданіями. Водоподъемными.	Площадь занимаемая зданіями. Водоемными.	Кубическое содержаніе емкости танковъ.	Средства для дѣйствія ихъ. Паръ.	Средства для дѣйствія ихъ. Люди или другая сила.	Гидравлическіе краны. Въ паровозномъ зданіи.	Гидравлическіе краны. На пути.	Число.	Площадь занимаемая ими.	Число.	Площадь занимаемая ими.	Отхожія мѣста.
		число.		кв. с.		куб. с.	число.		число.			кв. с.		кв. с.	число.
	А. Правительственныя дороги.														
1	Одессо-Кременчугская	3	28	988,95	1446,33	202,36	22	8	6	15	10	603,68	11	1103,56	70
2	Московско-Курская	9	32	378,00	232,70	..	35	6	15	66	4	121,00	4	426,00	53
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	—	8	30,00	—	15,00	—	8	—	—	15	100,00	11	225,00	15
	В. Частныя дороги.														
4	Царскосельская	2	2	—	77,00	11,50	2	1	—	—	2	510,00	2	95,00	16
5	Варшавско-Вѣнская	1	36	..	...	..	12	25	—	40	..	...	..	866,00	30
6	Николаевская	20	13	947,00	821,00	334,75	33	—	36	50	74	10.450,00	11	526,00	97
7	С.-Петербурго-Варшавская	36	25	520,48	614,63	534,60	269	5	82	71	26	210,00	(b) 11	1012,25	392
8	Петергофская	3	1	48,65	—	12,00	1	3	—	—	3	244,00	2	168,00	13
9	Московско-Нижегородская	10	14	292,00	277,50	220,46	17	7	15	18	—	—	3	1544,00	27
10	Риго-Динабургская	1	13	..	...	41,51	4	10	14	4	14	545,00	—	—	14
11	Волго-Донская	2	4	34,50	24,00	27,60	5	1	5	—	5	89,00	6	250,60	30
12	Московско-Рязанская	8	3	—	—	..	8	2	—	11	51	—	7	—	85
13	Московско-Ярославская	2	4	13,30	50,28	40,82	3	3	2	—	6	600,00	1	12,12	18
14	Варшавско-Бромбергская	—	7	145,43	—	74,17	1	6	—	14	7	169,47	—	—	16
15	Воронежско-Ростовская	3	1	37,75	46,00	30,50	3	1	—	1	—	—	—	—	7
16	Лодзьская-фабричная	—	2	75,20	—	8,56	2	—	—	—	—	—	1	84,56	3
17	Динабурго-Витебская	7	11	81,60	101,2	27,70	11	2	24	4	13	77,10	1	93,00	13
18	Рязанско-Козловская	6	4	77,60	35,20	50,00	10	—	10	8	5	300,00	2	90,00	17
19	Варшавско-Тереспольская	—	12	—	159,97	..	1	11	—	—	4	165,00	8	607,00	20
20	Ряжско-Моршанская	4	3	68,00	48,25	99,50	2	5	7	6	—	—	2	39,00	44
21	Козловско-Воронежская	5	4	72,00	40,00	59.94	6	3	6	7	1	40,00	1	40,00	84
22	Орловско-Грязская	3	3	20,00	20,00	36,00	6	—	6	6	1	30,00	—	—	9
23	Шуйско-Ивановская	1	3	65,00	144,00	33,60	3	1	3	3	—	—	1	27,00	4
24	Орловско-Витебская	17	28	461,00	385,00	52,00	38	7	—	40	—	—	3	900,00	19
25	Курско-Кіевская	6	15	336,40	51,80	134,11	20	1	26	19	—	—	1	58,00	20
26	Риго-Митавская	—	..	30,60		63,00	2	1	3	—	3	58,00	1	43,00	10
27	Курско-Харьковско-Азовская	13	25	—	—	—	—	34	30	—	—	—	—	—	186

113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	№№ по порядку.	Примѣчанія.
Конюшни.	Погреба.	Колодцы.	Стрѣлочныя будки.	Кочегарныя ямы при станціяхъ, на пути.	Въѣзды при товарныхъ платформахъ.	Разныя механическія устройства. Передвижныя телѣжки. Число.	Передвижныя телѣжки. Общая длина.	Поворотные круги. Большіе.	Поворотные круги. Малые.	Вѣсовые помосты.	Подъемные краны.	Газовые заводы.		
число.	число.	число.	число.	число.	число.		п. с.	число.		число.	число.	число.		
39	26	20	74	22	28	4	19,71	8	6	2	3	1	1	(a) Пользуются резервуаромъ Одесскаго газоваго завода.
6	72	216	87	3	82	2	..	10	8	5	—	—	2	(b) Въ томъ числѣ, 4 сарая служащіе магазинами.
2	2	12	—	—	—	—	—	4	1	3	2	—	3	(c) Въ томъ числѣ, сарайчики.
—	9	3	8	—	3	1	5,66	1	—	—	—	1	4	
—	3	51	—	—	—	8	..	12	5	8	16	—	5	
—	42	244	449	—	—	—	—	10	24	14	5	—	6	
253	75	35	141	39	63	4	—	11	47	17	6	5	7	
4	10	7	—	—	3	7	88,66	4	3	—	—	1	8	
83	177	319	122	2	51	3	98,00	5	33	12	4	—	9	
21	—	19	—	35	14	4	46,40	4	5	2	2	1	10	
20	88	11	12	2	—	—	—	2	—	2	—	—	11	
—	63	—	84	63	—	3	7,25	48	—	9	4	—	12	
1	13	20	16	—	2	1	4,50	2	—	2	—	—	13	
8	4	18	14	16	8	3	49,50	4	—	2	5	—	14	
2	7	—	7	3	4	1	2,00	3	9	3	4	—	15	
—	2	1	—	—	1	2	1,50	2	—	—	—	—	16	
—	3	200	4	24	12	6	24,00	6	4	2	—	—	17	
4	30	174	45	4	10	1	16,20	5	6	2	2	1	18	
1	1	24	8	4	11	3	3,00	5	3	1	1	—	19	
7	59	74	34	—	16	—	—	3	1	2	—	—	20	
14	70	148	33	1	18	1	—	4	—	1	1	—	21	
3	8	40	32	—	12	—	—	3	—	—	—	—	22	
—	2	6	9	—	4	—	—	2	1	2	—	—	23	
45 (c)	23	122	73	4	42	3	12,00	13	5	1	—	—	24	
3	40	20	72	40	9	1	2,50	9	20	2	3	—	25	
—	1	5	8	7	2	4	11,00	2	3	2	2	—	26	
—	—	—	110	—	47	—	—	6	10	4	—	—	27	

1	2	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	1	2
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Постройки на пути.										Сигналы.					№ по порядку.	Примѣчанія.
		Постройки для дорожной службы.		Переѣзды.								Оптическіе.	Электрическій телеграфъ. Аппараты.					
		Сторожевыя переѣздныя будки. число.	Казармы. число.	Въ горизонтѣ рельсовъ. число.	Надъ полотномъ дороги. Число. Съ каменными сводами.	Съ желѣзными фермами.	Съ деревянными фермами.	Подъ полотномъ дороги. Число. Съ каменными сводами.	Съ желѣзными фермами.	Съ деревянными фермами.	Общее число переѣздовъ.	число.	Постоянные. Станціонные. число.	Промежуточные. число.	Система аппаратовъ.	Переносные. число.		
	A. Правительственныя дороги.																	
1	Одессо-Кременчугская	690	38	399	—	—	1	6	2	4	412	—	47	4	Морзе.	7	1	(*) Въ томъ числѣ дополнительныхъ, для увеличенія разъѣздовъ — 36.
2	Московско-Курская	406	40	367	1	9	2	3	7	—	389	—	78	70	id.	2	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	50	3	36	—	—	5	—	1	11	53	23	10	—	id.	—	3	
	B. Частныя дороги.																	
4	Царскосельская	32	3	20	—	—	—	—	—	4	24	25	6	—	Сименсъ и Гальске.	—	4	
5	Варшавско-Вѣнская	359	23	246	—	—	2	12	3	—	263	373	.....	.....	Морзе.	—	5	
6	Николаевская	843	143	162	—	—	19	—	—	38	219	—	63	—	id.	—	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	929	171	764	1	1	1	15	9	—	791	249	160	—	id.	61	7	
8	Петергофская	33	9	60	—	—	1	2	—	—	63	57	8	—	id.	—	8	
9	Московско-Нижегородская	255	110	230	4	1	—	25	8	—	268	249	56	8	Сименсъ и Гальске.	25	9	
10	Риго-Динабургская	198	—	177	—	1	—	7	—	—	185	42	14	—	Морзе.	4	10	
11	Волго-Донская	16	18	34	—	—	—	12	—	—	46	—	12	—	id.	3	11	
12	Московско-Рязанская	138	19	126	—	2	—	—	—	—	128	—	30	19	id.	6	12	
13	Московско-Ярославская	58	10	36	—	—	—	—	—	—	36	6	8	8	id.	—	13	
14	Варшавско-Бромбергская	123	10	138	—	—	—	6	1	—	145	139	14	—	id.	—	14	
15	Воронежско-Ростовская	47	2	51	—	—	—	—	36	38	125	11	7	—	id.	2	15	
16	Лодзьская-фабричная	26	—	33	—	—	—	—	—	—	33	26	2	1	id.	—	16	
17	Динабурго-Витебская	254	—	232	—	—	—	8	—	—	240	38	30	—	id.	6	17	
18	Рязанско-Козловская	147	22	146	—	—	—	—	1	—	147	36	28	24	id.	3	18	
19	Варшавско-Терespольская	193	—	174	—	—	—	—	—	—	174	193	14	6	id.	—	19	
20	Ряжско-Моршанская	63	13	76	—	—	—	—	—	—	76	—	14	17	id.	—	20	
21	Козловско-Воронежская	121	16	137	—	—	1	—	—	—	138	—	20	32	id.	6	21	
22	Орловско-Грязская	75	9	73	—	—	—	—	—	—	73	12	12	35	id.	3	22	
23	Шуйско-Ивановская	65	9	75	—	—	—	—	—	—	75	16	8	—	id.	6	23	
24	Орловско-Витебская	256	(a) 92	272	—	—	4	—	3	—	279	122	61	—	id.	8	24	
25	Курско-Кіевская	308	45	346	—	—	—	—	10	—	356	94	35	70	id.	70	25	
26	Риго-Митавская	39	—	43	—	1	—	—	—	—	44	2	5	—	id.	4	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская	492	72	515	—	2	1	—	2	—	520	.....	.....	.....	.....	.....	27	

4 Мая 1971. — Е. Д.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ IV.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

[ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ]

ПО 31 ДЕКАБРЯ 1869 ГОДА.

A. ПАРОВОЗЫ.

1. Число, устройство и стоимость паровозовъ.

a. Число паровозовъ и мѣсто ихъ изготовленія.
b. Время поступленія ихъ въ работу.
c. Техническія свѣденія (Размѣры цилиндровъ и котловъ. — Поверхность нагрѣва. — Наивысшее давленіе пара. — Число, размѣры и пр., колесъ. — Собственный вѣсъ паровоза).
d. Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами, — вообще и на пудъ вѣса паровоза.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ по порядку.	Число паровозовъ.	Названія паровозовъ (a).	Мѣсто изготовленія. (Заводы.)	Время поступленія въ работу.	Цилиндръ (b).		Котелъ.			Поверхность нагрѣва.			Наивысшее давленіе пара допущенное правительствомъ (въ атмосферахъ).	Колеса.					Собственный вѣсъ паровоза.		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Примѣчанія *).
														Число.		Діаметръ.								
				Годы и мѣсяцы.	Діаметръ.	Ходъ поршня.	Діаметръ.	Длина.	Число огнепроводныхъ трубокъ.	Въ топкѣ.	Въ огнепроводныхъ трубкахъ.	Всего.		Всѣхъ.	Ведущихъ.	Передущихъ.	Ведущихъ.	Разстояніе между крайними колесами.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Одного.	Всѣхъ.	На пудъ вѣса.	
					Дюймы.		Футы.			Квадратные футы.						Футы.			Пуды.		Рубли.			
		A. Правительственныя дороги.																						
		1. Одессо-Кременчугская (640,5 в.)																						
		Тендеръ-паровозы:																						
1	4	№№ 25—28	Борзига, въ Берлинѣ.	1865. XII.	14,000	20,000	4,000	14,416	128	57,10	623,40	680,50	—	6	4	3,333	3,333	12,063	1140,0	1680,0	18.268	73.072	16,02	(*) 1. Рядъ точекъ (. . . . .) означаетъ неимѣніе свѣденій.
		Пассажирскіе:																						2. Знакъ * указываетъ на сомнительность или неполноту свѣденій или выводовъ.
2	24	№№ 1—24	id.	id. id.	17,000	24,000	4,125	18,125	150	67,00	1073,00	1140,00	—	6	4	3,333	5,000	10,792	1450,0	1620,0	23.250	558.000	16,03	
		Товарные:																						
3	18	№№ 29—46	Кесслера, въ Эсслингенѣ.	1866. VIII.	18,000	24,000	4,250	19,365	167	90,00	1260,00	1350,00	—	6	6	—	4,167	10,625	1770,0	1980,0	18.327	678.099	10,35	(a) Паровозы означаются: на однихъ дорогахъ — особыми названіями; на другихъ — номерами, просто или по серіямъ.
4	3	„ 47—49		1867. X.																				
5	16	„ 50—65		1868. II.																				
6	18	„ 66—83		1869. IX.																				
7	23	„ 86—108	Зигля, въ Винеръ-Нейштадтѣ.	1868. id.	18,000	24,000	4,250	19,365	167	90,00	1260,00	1350,00	—	6	6	—	4,167	10,625	1960,0	2170,0	20.509	471.710	10,46	(b) Размѣщеніе цилиндровъ, съ весьма немногими исключеніями (которыя будутъ показаны въ своемъ мѣстѣ), — „наружное“.
	78																							
		2. Московско-Курская (502,5 в.)																						
		Товаро-пассажирскіе:																						
8	2	А. №№ 1, 5,		1867. VI.	17,000	23,000	4,620	10,911	170	90,06	1023,33	1113,39	8,66	6	4	3,500	5,500	15,484	1965,5	2275,5	22.680	181.440	11,54	
9	5	id. „ 2—4, 6, 7		id. VII.																				
10	1	id. „ 8		1868. IV.																				
	8																							
		Товарные:																						
11	4	В. №№ 1—4		1866. XII.	20,875	24,875	5,250	15,776	220	104,20	1790,27	1894,47	8,66	8	8	—	4,000	12,745	2706,3	3047,3	27.948	223.584	10,33	
12	1	id. „ 5		1867. II.																				
13	1	id. „ 6		id. VI.																				
14	1	id. „ 7		id. VII.																				
15	1	id. „ 8	Зигля, въ Винеръ-Нейштадтѣ.	1868. III.																				
	8																							
		Товарные:																						
16	2	В. №№ 1, 4		1867. II.	17,875	25,250	4,646	14,490	171	85,40	1325,69	1411,09	8,66	6	6	—	4	11,479	2050,3	2366,5	26.400	686.400	12,88	
17	1	id. „ 2		id. V.																				
18	4	id. „ 3, 14—16		id. IV.																				
19	8	id. „ 5—11, 13		id. III.																				
20	5	id. „ 12, 23—26		id. IX.																				
21	4	id. „ 17, 19, 21, 22		id. VIII.																				
22	1	id. „ 18		id. XII.																				
23	1	id. „ 20		id. VII.																				
	26																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ по порядку.	Число паровозовъ.	Названія паровозовъ.	Мѣсто изготовленія. (Заводы.)	Время поступленія въ работу.	Цилиндръ.		Котелъ.			Поверхность нагрѣва.			Наивысшее давленіе пара допущенное правительствомъ (въ атмосферахъ).	Колеса.					Собственный вѣсъ паровоза.		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Примѣчанія.
					Діаметръ.	Ходъ поршня.	Діаметръ.	Длина.	Число огнепроводныхъ трубокъ.	Въ топкѣ.	Въ огнепроводныхъ трубкахъ.	Всего.		Число.		Діаметръ.		Разстояніе между крайними колесами.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Одного.	Всѣхъ.	На пудъ вѣса.	
				Годы и мѣсяцы.	Дюймы.		Футы.			Квадратные футы.				Всѣхъ.	Ведущихъ.	Неведущихъ.	Ведущихъ.	Футы.	Пуды.		Рубли.			
		— Московско-Курская ж. д. (Окончаніе.)																						
		Товаро-пассажирскіе:																						
24	2	Г. №№ 1, 8	Борзига, въ Берлинѣ.	1867. III.	16,000	22,000	4,641	10,791	164	85,04	954,77	1039,81	8,66	6	4	3,500	5,565	15,188	1818,5	2128,5	22.560	451.200	12,41	
25	4	id. „ 2, 5, 7, 11		id. V.																				
26	2	id. „ 3, 9		id. IV.																				
27	2	id. „ 4, 6		id. II.																				
28	2	id. „ 10, 12		id. VI.																				
29	5	id. „ 13—17		id. VII.																				
30	3	id. „ 18—20		id. VIII.																				
	20	Товарные:																						
31	1	Д. №№ 1		1868. III.																				
32	1	id. „ 2		1867. V.																				
33	1	id. „ 3		id. III.																				
34	4	id. „ 4, 6, 9, 10		id. VII.	19,750	24,000	4,896	15,833	211	101,18	1798,66	1899,84	8,66	8	8	—	4,000	12,870	2367,5	2708,5	27.648	414.720	11,68	
35	3	id. „ 5, 7, 8		id. VI.																				
36	5	id. „ 11, 15		id. VIII.																				
	15	Товарные:																						
37	3	Е. №№ 1—3		id. VIII.																				
38	7	id. „ 4—10		id. IX.																				
39	4	id. „ 11—14		id. X.	18,000	24,000	4,458	13,958	171	79,75	1249,13	1328,88	8,66	6	6	—	4,000	10,313	1856,9	2173,1	26.328	421.248	14,18	
40	2	id. „ 15, 16		id. XI.																				
	16	Товарные:																						
41	1	Ж. №№ 3	Бейера и К°, въ Манчестерѣ.	1869. XII.	20,000	24,000	4,553	13,833	185	113,12	1339,93	1453,05	9,00	6	6	—	4,500	10,500	2071,4	2494,9	23.600	23.600	11,39	
		Товарные:																						
42	1	З. №№ 1, 2, 4	Борзига, въ Берлинѣ.	id. id.	19,000	24,000	4,745	13,948	174	100,71	1306,53	1407,24	8,66	6	6	—	3,687	10,489	2107,3	2423,5	24.120	72.360	11,45	
43	13	Л. №№ 1, 4, 7, 11—20	Кайля и Фивъ-Лилль, въ Лиллѣ.	id. VII.	19,750	25,625	4,948	16,875	226	115,18	1894,06	2009,24	8,50	8	8	—	4,266	13,432	2494,3	2835,3	32.025	640.500	12,84	
44	3	id. „ 2, 3, 5		id. VIII.																				
45	4	id. „ 6, 8, 9, 10		id. IX.																				
	20	Товаро-пассажирскіе:																						
46	2	О. №№ 1, 2	Воткинскій, Вятской губ.	id. XII.	16,000	22,000	4,635	10,562	166	85,04	954,77	1039,81	8,66	6	4	3,339	5,530	15,224	1828,4	2107,4	20.000	40,000	10,95	(a) Съ внутреннимъ размѣщеніемъ цилиндровъ.
		Тендеръ-паровозы (a):																						
47	1	№ 132	Мениниг и К°, въ Лидсѣ.	1868 . . .	11,000	17,000	3,000	7,167	78	35,76	276,31	312,07	8,00	6	6	—	3,073	10,292	811,20	997,20	12.183	24.366	15,02	
48	1	„ 133		1869																				
		3. Гельсингфорсо-Тавастгуская (100 в.)																						
49	4	Алутарь. Ляммікейненъ. Ильмаринен. Суоми.	Canada-Works, въ Биркенхедѣ.	1861	16,000	20,000	3,833	11,500	146	78,00	975,00	1053,00	10,00	8	4	2,500	5,000	20,000	1581,0	1736,0	20.000	160.000	12,65	
	2	Войма. Похія.		1863																				
50	2	Пильви. Тули.		1866	16,000	20,000	3,833	11,500	146	78,00	975,00	1053,00	10,00	8	4	3,500	6,000	20,500	1581,0	1736,0				
	8																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ по порядку.	Число паровозовъ.	Названія паровозовъ.	Мѣсто изготовленія. (Заводы.)	Время поступленія въ работу.	Цилиндръ.		Котелъ.			Поверхность нагрѣва.			Наивысшее давленіе пара допущенное правительствомъ (въ атмосферахъ).	Колеса.					Собственный вѣсъ паровоза.		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Примѣчанія.
					Діаметръ.	Ходъ поршня.	Діаметръ.	Длина.	Число огнепроводныхъ трубокъ.	Въ топкѣ.	Въ огнепроводныхъ трубкахъ.	Всего.		Число.		Діаметръ.		Разстояніе между крайними колесами.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Одного.	Всѣхъ.	На пудъ вѣса.	
				Годы и мѣсяцы.	Дюймы.		Футы.			Квадратные футы.				Всѣхъ.	Ведущихъ.	Неведущихъ.	Ведущихъ.	Футы.	Пуды.		Рубли.			
		B. Частныя дороги.																						
		4. Царскосельская (25 в.)																						
51	1	Марія.	Шарпа.	1843	14,000	18,000	4,000	9,000	109	67,27	579,94	647,21	5,33	6	2	3,000	5,000	12,709	960,0	1085,0	13.406		13,95	
52	1	Стефенсонъ I.	Стефенсона.	1846	14,000	20,000	4,000	12,666	116	70,00	786,40	856,40	5,33	6	2	3,000	5,500	12,709	1196,0	1367,0	14.700		12,29	
53	1	Кокериль.	Кокериля.	1851	14,000	20,000	4,000	12,416	128	71,22	854,08	925,30	5,33	6	2	3,000	5,500	10,750	1180,0	1224,0	12.300		10,42	
54	1	Максимиліанъ.	Лейхтенбергскій.	1856	15,000	20,000	4,000	11,333	144	74,75	879,20	953,95	5,33	6	2	3,000	5,500	13,813	1134,0	1326,0	16.000		14,11	
55	1	Лейхтенбергъ.		1857	15,000	22,000	4,000	11,333	144	74,75	873,94	948,69	5,33	6	2	3,000	5,500	13,813	1134,0	1331,0	16.500		13,93	
56	1	Стефенсонъ II.	Стефенсона.	1859	15,000	22,000	4,000	10,666	145	77,00	834,75	911,75	6,66	6	2	3,000	5,500	13,813	1052,0	1224,0	17.842	195.653	16,96	
57	1	Борзигъ.	Борзига.	1861	16,000	24,000	4,250	11,000	160	77,00	948,00	1018,00	6,66	6	4	3,000	5,500	13,500	1725,0	1915,0	20.017		11,60	
58	1	Бенуа.		id.	16,000	24,000	4,250	11,000	160	77,00	948,00	1018,00	6,66	6	4	3,000	5,500	13,500	1725,0	1915,0	20.017		11,60	
59	1	Ренфельтъ.		1866	16,000	24,000	4,250	11,000	160	77,00	948,00	1018,00	6,66	6	4	3,000	5,500	13,500	1725,0	1915,0	21.872		12,68	
60	1	Клопферъ.	Кокериля.	1868	17,000	24,000	5,000	14,833	216	90,00	1243,40	1333,40	6,66	6	4	3,500	5,500	14,000	2298,0	2498,0	20.676		8,98	
61	1	Кокериль.		id.	17,000	24,000	5,000	11,000	216	90,00	1243,40	1333,40	6,66	6	4	3,500	5,500	14,000	2298,0	2498,0	22.323		9,71	
	11																							
		5. Варшавско-Вѣнская (325 в.)																						
62	5	. . . . . (a) №№ 5, 7, 63, 64, 65	Борзига, въ Берлинѣ.	1858	15,000	20,000	3,875	11,750	182	63,00	954,00	1017,00	. . . . .	6	2	3,500	5,500	14,330	1475,0	1675,0	16.659	33.295	11,29	(a) Какіе именно, по назначенію ихъ, т. е. „пассажирскіе“, „товарные“ и т. п., свѣденій нѣтъ.
63	2	„ 74, 75	Зигля, въ Вѣнѣ.	1862	16,000	24,000	4,000	11,333	157	65,00	845,00	910,00	. . . . .	6	2	4,166	6,000	15,000	1375,0	1600,0			13,76	
64	4	„ 80—83		1863	16,000	24,000	4,000	11,333	157	65,00	845,00	910,00	. . . . .	6	2	4,166	6,000	15,000	1385,0	1610,0				
65	5	„ 84—88		id.	16,000	24,000	4,000	11,333	169	65,00	910,00	975,00	. . . . .	6	2	4,166	6,000	15,000	1385,0	1610,0	18.920	264.880	13,68	
66	1	„ 89		id.	16,000	24,000	4,000	11,333	167	65,00	900,00	965,00	. . . . .	6	2	4,166	6,000	15,000	1385,0	1610,0				
67	2	„ 92, 93		1864	16,000	24,000	4,000	11,333	167	65,00	900,00	965,00	. . . . .	6	2	4,166	6,000	15,000	1375,0	1600,0			13,76	
	19																							
68	3	„ 1, 2, 3	Леонарда, въ Люттихѣ.	1861	16,000	24,000	3,875	11,333	159	74,00	1011,00	1085,00	. . . . .	6	4	3,250	4,500	11,000	1530,0	1730,0	18.875	56.625	12,34	
69	2	„ 16, 17	Шихау, въ Эльбингѣ.	1868	16,750	23,750	4,042	11,500	150	75,00	788,00	863,00	. . . . .	6	4	3,500	4,250	14,500	1475,0	1750,0	18.150	108.900	12,30	
70	4	„ 18—21		1869	16,750	23,750	4,042	11,500	150	75,00	788,00	863,00	. . . . .	6	4	3,500	4,250	14,500	1475,0	1750,0				
71	6	„ 22—27	Борзига, въ Берлинѣ.	1868	16,750	23,750	4,042	11,500	150	75,00	788,00	863,00	. . . . .	6	4	3,500	4,250	14,500	1475,0	1750,0	18.910	113.460	12,82	
72	3	„ 44—46	Борзига, въ Берлинѣ.	1853	15,000	20,000	3,792	10,000	152	66,00	626,00	692,00	. . . . .	6	4	3,500	5,500	14,500	1330,0	1555,0	16.348	49.044	12,29	
73	2	„ 47, 48		1855																				
74	1	„ 49		id.	16,000	24,000	3,792	9,950	152	66,00	711,00	777,00	. . . . .	6	4	3,083	4,500	13,750	1425,0	1600,0	16.348	49.044	11,47	
75	3	„ 50—52		1856																				
76	10	„ 53—62	Шарпа-Стюартъ въ Манчестерѣ.	1857	15,000	22,000	3,708	13,000	127	74,00	874,00	948,00	. . . . .	6	4	3,250	4,500	10,750	1360,0	1585,0	17.647	176.470	12,97	
	34																							
77	6	„ 4, 6, 8—11	Зигля, въ Вѣнѣ.	1865	17,000	25,000	4,146	14,000	176	75,00	1127,00	1202,00	. . . . .	6	6	. . .	4,333	10,750	1600,0	1850,0	19.000	190.000	11,88	
78	4	„ 12—15		1866																				
79	6	„ 66—71		1862	16,500	25,000	4,146	13,700	160	75,00	1022,00	1097,00	. . . . .	6	6	. . .	4,333	10,750	1865,0	2115,0	18.920	151.360	10,14	
80	2	„ 72, 73		id.	16,000	25,000	4,146	13,700	162	75,00	1034,00	1109,00	. . . . .	6	6	. . .	4,333	10,750	1865,0	2115,0				
81	4	„ 76—79		1863	17,000	25,000	4,146	13,700	162	75,00	1034,00	1109,00	. . . . .	6	6	. . .	4,333	10,750	1740,0	1980,0	18.920	75,680	10,87	
82	2	„ 90, 91		id.	17,000	25,000	4,146	13,700	162	75,00	1034,00	1109,00	. . . . .	6	6	. . .	4,333	10,750	1825,0	2075,0	18.920	37.840	10,37	
	24																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ по порядку.	Число паровозовъ.	Названія паровозовъ.	Мѣсто изготовленія. (Заводы.)	Время поступленія въ работу.	Цилиндръ.		Котелъ.			Поверхность нагрѣва.			Наивысшее давленіе пара допущенное правительствомъ (въ атмосферахъ).	Колеса.					Собственный вѣсъ паровоза.		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Примѣчанія.
					Діаметръ.	Ходъ поршня.	Діаметръ.	Длина.	Число огнепроводныхъ трубокъ.	Въ топкѣ.	Въ огнепроводныхъ трубкахъ.	Всего.		Число.		Діаметръ.		Разстояніе между крайними колесами.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Одного.	Всѣхъ.	На пудъ вѣса.	
			Годы и мѣсяцы.		Дюймы.		Футы.			Квадратные футы.				Всѣхъ.	Ведущихъ.	Неведущихъ.	Ведущихъ.	Футы.	Пуды.		Рубли.			
		6. Николаевская (604 в.)																						
		Императорская серія																						
83	2	А		1858-59 . .	22,000	22,000	4,333	22,666	164	143,5	1219,00	1362,50	. . . . .	10	4	2,750	6,500	25,500	2666,0	2914,0	. . .	. . .	. . .	
		Пассажирскіе:																						
84	13	Б а			16,000	20,000	4,083	19,333	156	100,75	992,75	1093,50	. . . . .	8	4	3,000	6,000	20,000	1860,0	2077,0				
85	5	Б б		1846 47 . .	16,000	20,000	4,083	19,333	156	100,00	999,75	1099,75	. . . . .	8	4	2,500	5,500	20,000	1860,0	2077,0			6,50	
86	15	Б в			16,000	20,000	4,083	19,333	156	100,00	999,75	1099,75	. . . . .	8	4	2,500	5,500	20,000	1860,0	2077,0				
87	10	В	Александровскій заводъ, близъ С.-Петербурга.	1846-47, 1853	16,000	20,000	3,583	17,250	177	99,00	950,00	1049,00	. . . . .	8	4	3,000	6,000	18,333	1612,0	1767,0			7,60	
	45	Товарные:																						
88	42	Г а			18,000	20,000	3,917	21,000	140	95,25	1044,50	1139,75	. . . . .	6	6	—	4,500	9,500	1860,0	2077,0	12.000	2.280.000		
89	31	Г б		1846-47 . .	18,000	20,000	3,917	21,000	140	95,25	1044,50	1139,75	. . . . .	6	6	—	4,500	9,708	1860,0	2077,0			6,80	
90	20	Г в			18,000	20,000	4,666	20,917	135	96,25	1083,50	1179,25	. . . . .	6	6	—	4,500	9,666	1860,0	2077,0				
91	28	Д			18,000	20,000	3,583	17,333	183	78,00	829,00	907,00	. . . . .	8	6	1,833 2,500	4,500	16,750	1612,0	1767,0			7,50	
92	16	Е		1858	20,000	22,000	4,167	22,500	149	110,00	1348,00	1458,00	. . . . .	8	8	—	3,583	11,250	1984,0	2201,0			6,10	
93	10	Ж		1867-69 . .	20,000	22,000	4,583	23,000	174	114,00	1457,00	1571,00	. . . . .	8	8	—	3,750	11,750	2418,0	2666,0	28.557	285.570	15,50	
94	41	З	Кайля.	1868-69 . .	19,500	19,500	4,917	24,500	226	120,00	1870,00	1990,00	. . . . .	8	8	—	4,250	13,583	2480,0	2728,0	. . .	. . .	. . .	
	108																							
95	10	Танковые	Александровскій.	1857-58 . .	18,000	20,000	3,583	17,333	183	78,00	829,00	907,00	. . . . .	6	6	—	4,500	12,750	1736,0	1984,0	. . .	. . .	. . .	
		7. С.-Петербурго-Варшавская (1207 в.)																						
96	2	Пассажирскіе большой скорости.	Кайля и К°.	1859	15,750	23,620	4,430	14,830	213	91,87	1237,74	1329,61	8	6	2	3,937 4,427	6,889	16,072	1651,0	1877,0	18.750	37.500	7,67	
97	2	Пассажирскіе.	Шнейдера.	1861	17,320	23,620	4,260	17,000	180	109,12	1218,04	1327,16	8	4	2	4,265	5,512	13,125	2143,0	2398,0	18.375	36.750	8,57	
98	26	id.	Шарпа-Стюарта	1858-59 . .	17,320	22,050	4,220	15,900	162	81,83	1055,17	1137,00	8	6	4	4,265	5,512	11,578	1734,0	1959,0	18.312	476.112	7,80	
99	7	id.	Кулье.	1862	16,530	22,050	4,260	16,870	162	81,83	1055,17	1137,00	8	6	4	4,265	5,512	11,578	1735,0	1960,0	15.750	110.250	6,23	
100	60	id.	Борзига.	id.	16,530	24,050	4,260	16,870	162	81,83	1055,17	1137,00	8	6	4	4,265	5,512	11,578	1735,0	1960,0	15.625	937.500	6,18	
	97																							
101	14	Товарные.	Шарпа-Стюарта	1856-59 . .	17,320	24,400	4,260	15,900	162	81,83	1055,17	1137,00	8	6	6	—	4,265	15,943	1766,0	1991,0	18.312	256.358	7,15	
102	10	id.	Гуэна.	1861	17,320	24,400	4,260	16,330	162	81,83	1055,17	1137,00	8	6	6	—	4,265	15,943	1592,0	1817,0	20.000	200.000	8,38	
103	19	id.	Австрійскаго общества.	1860	17,320	24,400	4,260	16,330	162	81,83	1055,17	1137,00	8	6	6	—	4,265	15,943	1740,0	1965,0	13.750 14.237	137.500 128.133	5,43 5,62	
104	50	id.		1862	17,320	24,400	4,260	16,330	162	81,83	1055,17	1137,00	8	6	6	—	4,265	15,943	1740,0	1965,0	15.750	787.500	6,22	
105	10	id.	Генъ-Ст.Ньера.	id.	17,320	24,400	4,260	16,330	162	81,83	1055,17	1137,00	8	6	6	—	4,265	15,943	1740,0	1965,0	15.750	157.500	6,22	(а) Съ внутреннимъ размѣщеніемъ цилиндровъ.
	103																							
106	12	Станціонные (а).	Ст. Леонарда.	id.	15,750	18,110	3,640	12,660	131	43,90	732,40	776,31	8	6	6	—	3,478	8,859	1321,0	1749,0	10.500	126.000	7,95	
107	2	id. (а)	Шарпа-Стюарта	1857	14,000	20,000	3,270	10,500	112	51,20	576,83	628,03	8	6	6	—	3,666	8,859	974,0	1121,0	9.000	18.000	6,11	
108	4	id.	Стифенсона.	id.	15,000	18,000	3,580	10,330	114	67,91	574,33	642,24	8	6	6	—	4,417	13,937	1270,0	1398,0	11.000	44.000	6,21	
	18																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ по порядку.	Число паровозовъ.	Названія паровозовъ.	Мѣсто изготовленія. (Заводы.)	Время поступленія въ работу.	Цилиндръ.		Котелъ.			Поверхность нагрѣва.			Наивысшее давленіе пара допущенное правительствомъ (въ атмосферахъ).	Колеса.					Собственный вѣсъ паровоза.		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Примѣчанія.
														Число.		Діаметръ.		Разстояніе между крайними колесами.						
					Діаметръ.	Ходъ поршня.	Діаметръ.	Длина.	Число огнепроводныхъ трубокъ.	Въ топкѣ.	Въ огнепроводныхъ трубкахъ.	Всего.		Всѣхъ.	Ведущихъ.	Неведущихъ.	Ведущихъ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Одного.	Всѣхъ.	На пудъ вѣса.	
				Годы и мѣсяцы.	Дюймы.		Футы.			Квадратные футы.						Футы.		Футы.	Пуды.		Рубли.			
		8. Петергофская ж. д. (50,9 в.)																						
109	1	Стрѣльна [a],	Шарпа-Стюарта въ Манчестерѣ.	1857. VII.	15,000	20,000	3,833	9,750	163	74,50	855,00	929,50	6	6	2	3,333	6,000	14,000	1359,0	1506,0	12.180		8,96	(a) Съ внутреннимъ размѣщеніемъ цилиндровъ.
110	1	Екатерина.	Карлсруэ, въ Баденѣ.	1859. VI.	16,000	22,000	4,000	11,500	127	81,00	870,00	951,00	6	6	2	3,500	7,000	14,660	1628,0	1827,0	21.717		13,33	
111	1	Каролина.		1857. XI.	16,000	24,000	4,000	12,000	132	75,00	910,00	985,00	6	8	4	3,083	6,000	16,000	1680,0	1885,0	21.195		12,62	
112	1	Алексѣй.		id. id.	16,000	24,000	4,000	12,000	132	75,00	910,00	985,00	6	8	4	3,083	5,000	16,000	1680,0	1872,0	21.211	223.863	12,63	
113	1	Василій.		1860. VIII.	16,000	24,000	4,000	12,000	144	75,00	910,00	985,00	6	8	4	3,083	5,000	16,000	1680,0	1872,0	20.160		11,99	
114	2	Елена. Марія.	Борзига, въ Берлинѣ.	1863. VII.	18,000	24,000	4,125	13,250	164	74,00	1021,00	1095,00	6,66	6	4	3,500	5,000	11,000	1800,0	1992,0	18.785		10,44	
115	1	Надежда.		1865. id.	15,000																21.711		12,06	
116	2	Ораніенбаумъ. Петергофъ.		1866. VIII.	18,000																23.549		13,08	
117	1	Александръ.		1867. X.	18,000																21.021		11,68	
	11																							
		9. Московско-Нижегородская ж. д. (410 в.)																						
		Пассажирскіе большой скорости.																						
118	2	А.	Кайзл и К°.	.....	15,750	23,625	4,560	16,500	213	91,83	1237,21	1329,03	.....	6	2	4,427 / 3,937	6,891	17,900	1652,0	1877,0	18.750		11,35	
		Пассажирскіе:																						
119	6	Б.		1861																				
120	3	id.	Графенштадтъ.	id.																				
121	3	id.		1862																				
122	6	id.	Гуэна.	id.	17,312	22,000	4,220	18,230	162	81,81	1055,12	1136,93	.....	6	4	4,266	5,510	11,540	1733,7	1908,5	18.312		10,56	
123	6	id.	Крёзо.	id.																				
124	6	id.	Кулье.	id.																				
125	7	id.	id.	1863																				
	39																							
		Товарные:																						
126	2	Г.	Кайзл и К°.	1860																		1615001		
127	2	id.		1861																				
128	4	id.	Графенштадтъ.	id.																				
129	2	id.	Гуэна.	id.																				
130	2	id.	id.	1862																				
131	4	id.	Крёзо.	id.	17,312	24,375	4,220	18,230	162	81,81	1055,12	1136,93	.....	6	6	—	4,266	11,312	1592,0	1817,0	14.237		8,94	
132	12	id.	Австрійскаго Общества.	id.																				
133	4	id.		1863																				
134	4	id.	.....	1861																				
135	14	id.	.....	1862																				
136	7	id.	.....	1863																				
137	3	Д. [b]	Ст. Леонарда.	id.	15,750	18,125	3,640	14,070	131	43,86	732,06	775,92	.....	6	6	—	3,479	8,859	1321,5	1749,0	10.500		7,94	(b) Съ внутреннимъ размѣщеніемъ цилиндровъ.
138	4	ВГ. [b]	.....	.....	15,750	24,375	4,220	18,320	162	81,81	1055,12	1136,93	.....	6	6	—	4,266	11,187	1592,0	1817,0	14.237		8,94	
	64																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ по порядку.	Число паровозовъ.	Названія паровозовъ.	Мѣсто изготовленія. (Заводы.)	Время поступленія въ работу.	Цилиндръ.		Котелъ.			Поверхность нагрѣва.			Наивысшее давленіе пара допущенное правительствомъ (въ атмосферахъ).	Колеса.					Собственный вѣсъ паровоза.		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Примѣчанія.
					Діаметръ.	Ходъ поршня.	Діаметръ.	Длина.	Число огнепроводныхъ трубокъ.	Въ топкѣ.	Въ огнепроводныхъ трубкахъ.	Всего.		Число.		Діаметръ.		Разстояніе между крайними колесами.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Одного.	Всѣхъ.	На пудъ вѣса.	
				Годы и мѣсяцы.	Дюймы.		Футы.			Квадратные футы.				Всѣхъ.	Ведущихъ.	Неведущихъ.	Ведущихъ.		Пуды.		Рубли.			
		10. Риго-Динабургская ж. д. (204 в.)																						
139	40	Фридрихштадтъ. Крейцбургъ. Лифляндія. Царьградъ. Николай Александровичъ. Рингмундсгофъ. Кокенгузенъ. Ремерсгофъ. Трешенгофъ. Биржевой Комитетъ. Дерптъ. Александръ II. Наретъ. Гернгросъ. Двина. Огеръ. Перзе. Эвстъ. Марія Александровна. Князь Суворовъ. Гернмаркъ. Чевкинъ. Гокшау. Ганза. Эссенъ. Ливенгофъ. Тотлебенъ. Меркурій. Штеверъ. Витебскъ. Курляндія. Якобштадтъ. Рига. Епископъ Альбертъ. Динабургъ. Ликсна. Куртенгофъ. Форвертосъ. Штокмансгофъ. Дубна.	Стифенсона и К° въ Ньюкастлѣ.	1861	15,000	22,000	3,667	10,333	114	66,63	636,37	703,00	8,00	6	4	3,500	5,000	13,667	1271,0	1426,0	15.625	625.000	9,16	
140	3	Мельниковъ. Рейтернъ. Баронъ Дельвигъ.	Борзига, въ Берлинѣ.	1869. III.	17,000	22,000	3,917	12,500	149	53,63	895,37	949,00	8,66	6	6	—	4,167	9,792	1704,0	1883,0	20.400	102.000	8,52	
	2	С.-Петербургъ. Москва.		id. V.																				
		11. Волго-Донская ж. д. (73 в.)																						
141	8	Товарные.	Уайнанса, Гаррисона и Уайнанса (Александровскій заводъ).	1862. III.	20,000	22,000	4,000	13,000	122	103,69	976,24	1079,93	6	8	8	—	3,508	11.250	2046,0	2256,0	17.962	(a)143.696	8,78	(a) Стоимость по заводу, безъ расходовъ за доставку.
142	2	Пассажирскіе.		1863. IV.	16,000	20,000	4,250	8,500	162	108,42	667,85	776,28	6	8	4	2,500	4,500	10,333	1583,0	1762,0	14.500	29.000	9,16	
143	2	Товарные паровозы-тендеры.	Шнейдера и К°, въ Крёзо.	1869. VIII.	17,312	23,625	4,190	13,640	171	80,62	1210,45	1291,07	6	6	6	—	3,936	11,479	1805,0	2330,2	23.835	(b) 47.670	13,21	(b) Съ полнымъ расходомъ доставки.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ по порядку.	Число паровозовъ.	Названія паровозовъ.	Мѣсто изготовленія. (Заводы.)	Время поступленія въ работу.	Цилиндръ.		Котелъ.			Поверхность нагрѣва.			Наивысшее давленіе паръ допущенное правительствомъ (въ атмосферахъ).	Колеса.					Собственный вѣсъ паровоза.		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Примѣчанія.
					Діаметръ.	Ходъ поршня.	Діаметръ.	Длина.	Число огнепроводныхъ трубокъ.	Въ топкѣ.	Въ огнепроводныхъ трубкахъ.	Всего.		Число.		Діаметръ.		Разстояніе между крайними колесами.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Одного.	Всѣхъ.	На пудъ вѣса.	
				Годы и мѣсяцы.	Дюймы.		Футы.			Квадратные футы.				Всѣхъ.	Ведущихъ.	Неведущихъ.	Ведущихъ.	Футы.	Пуды.		Рубли.			
		12. Московско-Рязанская ж. д. (196,4 в.)																						
144	29	1. Россія. 2. Москва. 3. Рязань. 4. Перевлѣсъ. 5. Тамбовъ. 6. Саратовъ. 7. Ока. 8. Волга. 9. Проня. 10. Павелъ. 11. Марія. 12. Кремль. 13. Быстрый. 14. Могучій. 15. Проворный. 16. Волъ. 17. Шѣсла. 18. Колосъ. 19. Роголъ. 20. Козловъ. 21. 22. 23. 24. Звѣзда. 25. 26. Екатерина. 27. Коломна. 28. Николай. 29. Великій.	Кайля и К°.	1863	17,500	30,312	4,417	14,000	178	100	1137,00	1237,00	8,00	6	6	—	4,330	11,130	1984,0	2200,0	16.735	836.750	8,45	
145	21	30—51.	Китсона и К°.	1869																				
		13. Московско-Ярославская ж. д. (66,1 в.) (Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.)																						
146	8	Товаро-пассажирскіе.	Ворзига.	1862. VIII.	17,000	24,000	3,917	13,062	150	76,80	1055,10	1131,90	7,00	6	4	3,333	5,000	10,81	1590,0	1800,0	18.687	186.870	11,75	
147	2	id.		1863. VII.																				
148	5	id.		1869. id.	17,000	24,000	4,000	13,560	150	68,20	948,30	1016,50	8,66	6	4	3,333	5,000	11,00	1720,0	1956,0	20.880	104.400	12,40	
	15																							
149	2	Товарные.		id. id.	18,000	24,000	4,542	13,560	177	92,30	1119,10	1211,40	8,66	6	6	—	4,250	11,00	1950,0	2216,0	22.320	558.000	11,44	
150	4	id.		id. VIII.																				
151	8	id.		id. IX.																				
152	6	id.		id. X.																				
153	4	id.		id. XI.																				
154	1	id.		id. XII.																				
	25																							
		14. Варшавско-Бромбергская ж. д. (138 в.)																						
155	2	№№ 99, 100	. . . . .	1868	15,750	21,750	4,120	11,396	150	75,00	788,00	863,00	. . . . .	6	2	3,500	5,500	14,500	1500,0	1800,0	17.765	35.530	11,84	
156	4	„ 101—104	. . . . .	1861	15,000	20,000	3,927	11,764	140	61,00	788,00	849,00	. . . . .	6	2	3,333	5,500	14,333	1335,0	1610,0	17.000	136.000	12,73	
157	4	„ 105—108	. . . . .	1862																				
158	2	„ 109, 110	. . . . .	1861	16,000	24,000	3,927	13,458	140	62,00	888,00	950,00	. . . . .	6	4	3,333	4,500	10,917	1505,0	1805,0	18.000	180.000	11,96	
159	8	„ 111—118	. . . . .	1862																				
160	2	„ 119, 120	. . . . .	1868	16,750	23,750	4,120	11,396	150	75,00	788,00	863,00	. . . . .	6	4	3,500	4,250	14,500	1475,0	1750,0	18.315	36.630	12,42	
	22																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ по порядку.	Число паровозовъ.	Названія паровозовъ.	Мѣсто изготовленія. (Заводы.)	Время поступленія въ работу.	Цилиндръ.		Котелъ.			Поверхность нагрѣва.			Наивысшее давленіе пара допущенное правительствомъ (въ атмосферахъ).	Колеса.					Собственный вѣсъ паровоза.		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Примѣчанія.
														Число.		Діаметръ.		Разстояніе между крайними колесами.					
					Діаметръ.	Ходъ поршня.	Діаметръ.	Длина.	Число огнепроводныхъ трубокъ.	Въ топкѣ.	Въ огнепроводныхъ трубкахъ.	Всего.		Всѣхъ.	Ведущихъ.	Неведущихъ.	Ведущихъ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Одного.	Всѣхъ.	На пудъ вѣса.	
				Годы и мѣсяцы.	Дюймы.		Футы.			Квадратные футы.				Футы.					Пуды.		Рубли.			
15. Воронежско-Ростовская ж. д. (78 в.) (Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.)																								
161	1	Ермакъ.	Евварда и К°, въ Брюсселѣ.	1863. VIII.	17,720	25,620	4,263	14,406	187	71,54	1194,62	1266,16	8,00	6	6	—	5,000	11,417	1862,0	2112,0	18.900	75.600	**10,15**	
162	1	Атаманъ.		id. XI.																				
163	1	Казакъ.		1864. III.																				
164	1	Грушевка.		id. II.																				
165	1	М. И. Чертковъ.	Нельсона и К°.	1868. X.	18,140	24,020	4,250	14,175	169	102,90	1244,11	1347,01	8,00	6	6	—	4,333	11,508	1935,0	2235,0	....	....	....	
166	1	П. П. Мельниковъ.		id. IX.																				
167	1	С. Поляковъ.	Шнейдера и К°, въ Крёзо.	1869. VI.	18,310	24,020	4,000	14,000	151	88,20	116,22	1204,42	8,00	6	6	—	4,200	11,000	1736,0	1876,0	....	....	....	
168	1	Д. А. Милютинъ.		id. XI.																				
	8																							
16. Лодзьская-фабричная ж. д. (26 в.)																								
169	1	Товаро-пассажирскіе.	Зигля, въ Вѣнѣ.	1865	16,000	24,000	3,500	14,000	148	67,00	1036,00	1103,00	6,66	6	4	4,000	5,000	10,920	1640,0	1800,0	19.724	63.435	**12,03**	
170	1	id.		1866																	23.863		**14,55**	
171	1	id.		1868																	19.848		**12,10**	
	3																							
17. Динабурго-Витебская ж. д. (243 в.)																								
		Товарные:																						
172	5	А. №№ 1, 2, 3, 8, 10	Бейера и Пикока, въ Манчестерѣ.	1866. V.	17,000	24,000	3,917	10,750	180	81,50	1041,35	1122,85	8,00	6	6	—	4,583	15,416	1709,0	1837,5	....	....	....	
173	1	id. „ 9		id. III.																				
174	4	id. „ 4—7		id. VI.																				
175	2	id. „ 11, 12		id. X.																				
176	3	id. „ 13, 15, 17		1867. I.																				
177	3	id. „ 14, 19, 20		id. VII.																				
178	1	id. „ 16		id. III.																				
179	1	id. „ 18		id. X.																				
	20																							
		Пассажирскіе:																						
180	8	В. №№ 1—5, 8—10	Шарпа-Стюарта и К°, въ Манчестерѣ.	1866. V.	16,000	22,000	3,750	10,250	160	77,08	885,72	962,80	8,00	6	4	3,500	5,500	14,000	1653,5	1808,5	....	....	....	
181	1	id. „ 6		id. VI.																				
182	1	id. „ 7		id. VII.																				
183	5	id. „ 11—14, 16		id. VIII.																				
184	5	id. „ 15, 17—20		id. IX.																				
	20																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ по порядку.	Число паровозовъ.	Названія паровозовъ.	Мѣсто изготовленія. (Заводы.)	Время поступленія въ работу.	Цилиндръ.		Котелъ.			Поверхность нагрѣва.			Наибольшее давленіе паровъ допущенное правительствомъ (въ атмосферахъ).	Колеса.					Собственный вѣсъ паровоза.		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Примѣчанія.
					Діаметръ.	Ходъ поршня.	Діаметръ.	Длина.	Число огнепроводныхъ трубокъ.	Въ топкѣ.	Въ огнепроводныхъ трубкахъ.	Всего.		Число.		Діаметръ.		Разстояніе между крайними колесами.	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Одного.	Всѣхъ.	На пудъ вѣса.	
				Годы и мѣсяцы.	Дюймы.		Футы.			Квадратные футы.				Всѣхъ.	Ведущихъ.	Неведущихъ.	Ведущихъ.	Футы.	Пуды.		Рубли.			
18. Рязанско-Козловская ж. д. (198,3 в.)																								
		Пассажирскіе:																						
185	12	№№ 301—312		1866	16,000	22,000	4,417	11,333	. . .	97,52	1050,14	1147,51	8,00	6	4	3,417	5,500	15,167	1798,0	2666,0	23.000	276.000	**12,79**	
		Товарные:																						
186	21	№№ 201—221	Ворзига.	id.																				
187	4	„ 222—225		1868	18,000	24,000	4,250	14,250	164	92,37	1226,02	1318,39	9,33	6	6	—	4,500	10,302	1972,0	2843,0	22.000	638.000	**11,15**	
188	4	„ 226—229		1869																				
	41																							
19. Варшавско-Тереспольская ж. д. (193,7 в.)																								
189	12	Смѣшанные.	Зигля, въ Вѣнѣ.	1866. X.	16,000	25,000	4,000	14,000	150	80,91	1088,50	1169,41	8,00	6	4	4,125	5,187	11,000	1800,0	2028,0	17.664	211.968	**9,81**	
190	8	Товарные.		id. XI.	17,000	25,000	4,000	14,000	158	80,91	1146,50	1227,41	8,00	6	6	—	4,500	11–12,00	1800,0	2043,0	17.664	141.312	**9,81**	
	20																							
20. Ряжско-Моршанская ж. д. (121,4 в.)																								
		Товаро-пассажирскіе:																						
191	6	В. №№ 1—6	Зигля.	1867	16,000	22,000	4,000	11,083	170	80,00	1030,00	1110,00	8,66	6	4	3,500	5,500	15,000	1984,0	2230,0	17.664	105.984	**8,90**	
		Товарные:																						
192	12	Г. №№ 1—12	id.	id.	18,000	24,000	4,500	13,917	160	85,00	1195,00	1280,00	8,66	6	6	—	4,500	11,250	2044,0	2261,0	18.124	217.488	**8,87**	
	18																							
21. Козловско-Воронежская ж. д. (167,2 в.)																								
193	6	Друри. Князь Трубецкой. Липинъ. Воронежъ. Козловъ. Донъ.		1868	17,000	23,000	4,042	18,917	165	94,80	1237,00	1331,80	6,00	6	4	3,500	5,500	11,417	1502,0	1736,0	18.163	381.423	**12,09**	
	4	Толстой. М. Рейтернъ. Мельниковъ. Баронъ Дельвигъ.		1866																				
194	6	Герстфельдъ. Сомово. С. Поляковъ. Поляковъ. Земство. Валуевъ.	Зигля.	1867	18,000	24,000	4,042	19,000	165	96,00	1237,00	1333,00	6,00	6	6	—	4,500	11,333	1606,0	1860,0			**11,31**	
	5	Фоминъ. Мейенъ. Рольцбергъ. Даниловъ. Кислаковскій.		1868																				
	21																							
22. Орловско-Грязская ж. д. (103 в.) (Участокъ отъ Ельца до Грязей.)																								
195	5	Баронъ Дельвигъ. Графъ Левашевъ. Рольцбергъ. Русановъ. О. С. Поляковъ.	На акціонерномъ заводѣ, въ Карлсруэ.	1868. VI.	16,000	23,000	4,125	13,583	164	78,33	1093,00	1171,33	9,00	6	4	3,458	5,500	11,807	1715,0	1980,0	. . . .	. . . .	. . . .	
196	10	Рейтернъ. Коротневъ. Танненбергъ. Хвостовъ. Поляковъ. Даниловъ. Рыдзевскій. Кислаковскій. Баронъ Дельвигъ. Мельниковъ.	Нельсона, въ Шотландіи.	1868. VIII–X	18,000	24,000	4,146	13,833	169	90,33	1223,00	1313,33	9,00	6	6	—	4,330	11,489	2028,0	2300,0	. . . .	. . . .	. . . .	
	15																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ по порядку.	Число паровозовъ.	Названія паровозовъ.	Мѣсто изготовленія. (Заводы.)	Время поступленія въ работу.	Цилиндръ.		Котелъ.			Поверхность нагрѣва.			Наивысшее давленіе пара допущенное правительствомъ (въ атмосферахъ).	Колеса.					Собственный вѣсъ паровоза.		Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Примѣчанія *).
														Число.		Діаметръ.		Разстояніе между крайними колесами.						
					Діаметръ.	Ходъ поршня.	Діаметръ.	Длина.	Число огнепроводныхъ трубокъ.	Въ топкѣ.	Въ огнепроводныхъ трубкахъ.	Всего.		Всѣхъ.	Ведущихъ.	Передущихъ.	Ведущихъ.		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Одного.	Всѣхъ.	На пудъ вѣса.	
				Годы и мѣсяцы.	Дюймы.		Футы.			Квадратные футы.						Футы.			Пуды.		Рубли.			
		23. Шуйско-Ивановская ж. д. (84 в.)																						
197	4	Пассажирскіе.	Шнейдера и К°.	1868. VIII.	17,500	22,000	4,083	18,833	173	83,00	951,00	1034,00	8,00	6	4	3,500	5,250	15,250	(а)2400,0	3250,0	....	....	....	(а) Вѣсъ паровоза показанъ вмѣстѣ съ тендеромъ.
198	2	Товаро-пассажирскіе.	Кайля и К°.	id. VII.	17,250	22,000	4,166	22,166	177	83,00	1135,00	1218,00	8,00	6	4	4,250	5,500	11,583	2400,0	3250,0	....	....	....	
199	8	Товарные.		id. id.	17,250	24,500	4,166	21,583	177	83,00	1135,00	1218,00	8,00	6	6	—	5,250	11,000	2800,0	3650,0	....	....	....	*) Къ паровозамъ съ „внутреннимъ“ размѣщеніемъ цилиндровъ слѣдуетъ прибавить еще: три (Марія, Стефенсонъ I и Кокериль) — на Царскосельской, и шесть (№ 44—49) — на Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ.
	14																							
		24. Орловско-Витебская ж. д. (488 в.)																						
		Пассажирскіе:																						
200	20	№№ 1—20	Шнейдера и К° въ Крёзо.	1868	17,333	22,000	4,104	11,150	174	89,34	1077,00	1166,00	.....	6	4	3,489	5,239	15,041	1816,7	2011,0	18.200	364.000	**10,00**	
		Товарные:																						
201	30	№№ 21—50		id.	18,100	24,000	4,104	13,833	151	83,58	1165,00	1248,00	.....	6	6	—	4,250	15,203	1947,5	2166,0				
202	16	„ 51—66	Шарпа-Стюарта и К°.	1869	18,000	24,000	3,833	13,500	152	87,00	1166,00	1253,00	.....	6	6	—	4,250	11,000	1970,0	2177,0				
203	11	„ 67—77	Доббса и К°, въ Глазго.	id.	18,000	24,000	3,885	13,500	152	99,70	1166,00	1265,70	.....	6	6	—	4,250	11,000	1980,0	2148,0	22.028	2.136.716	**11,21**	
204	40	„ 78—117	Шарпа-Стюарта и К°.	id.	18,000	24,000	3,885	13,500	152	87,00	1166,00	1253,00	.....	6	6	—	4,250	11,000	1970,0	2177,0				
	117																							
		25. Курско-Кіевская ж. д. (433 в.)																						
205	21	Пассажирскіе.	Борзига, въ Берлинѣ.	1868. XII.	16,000	22,000	4,536	10,787	177	98,94	1029,98	1128,92	.....	6	4	3,332	5,540	....	1736,7	2043,0	21.500	451.500	**12,40**	
206	43	Товарные.		id. id.	18,000	24,000	4,373	12,243	164	97,35	1194,62	1291,97	.....	6	6	—	4,500	....	1860,8	1900,3	23.500	1.010.500	**12,63**	
	64																							
		26. Риго-Митавская ж. д. (39 в.)																						
207	8	Лифляндія. Курляндія. Рига. Митава. Олай. Торенсбергъ. Двина. Аа.	Борзига, въ Берлинѣ.	1868	16,000	22,000	4,080	10,875	164	60,00	880,00	940,00	8,66	6	4	3,333	5,083	14,166	1829,0	2027,4	17.440	139.520	**9,53**	
		27. Курско-Харьковско-Азовская ж. д. (763 в.)																						
		Пассажирскіе:																						
208	6	№№ 101—106	Гартмана.	.....	17,750	22,500	4,542	16,864	195	95,27	1372,50	1467,77	8,00	6	4	3,271	5,531	13,990	1784,1	2012,1	25.343	152.058	**14,20**	
209	10	„ 1—10	Шнейдера.	.....	17,750	22,000	4,166	18,500	174	89,34	997,50	1086,84	8,00	6	4	3,500	5,250	15,083	1624,5	1852,5	21.000	210.000	**12,93**	
	16	Товарные:																						
210	13	№№ 1—13	Гартмана.	.....	17,750	24,875	4,27	19,812	179	90,84	1246,00	1336,84	8,00	6	6	—	4,271	11,083	1824,0	2052,0	25.968	337.584	**14,24**	
211	28	„ 13—20, 22—26, 28, 29, 31, 32	Шнейдера.	.....	18,000	24,000	4,166	21,646	151	82,34	1165,77	1248,11	8,00	6	6	—	4,250	10,980	1738,5	1966,5	22.125	619.500	**12,73**	
212	13	„ 1, 51—62.	Струве.	.....	17,312	24,375	4,224	21,792	162	81,80	1054,12	1135,92	8,00	6	6	—	4,265	11,020	1653,0	1881,0	25.968	337.584	**15,71**	
	54																							
		28. Грязе-Царицынская ж. д. (195 в.)																						
213	6	Товаро-пассажирскіе.	Шнейдера и К° въ Крёзо.	.....	17,250	22,000	3,990	10,750	174	92,20	1002,00	1094,20	6,50	6	4	3,500	5,250	15,167	1767,0	1891,0	....	....	....	
	24	Товарные.		.....	18,000	24,000	3,979	13,500	151	89,40	1162,60	1252,00	6,50	6	6	—	4,250	11,000	1891,0	2046,0	....	....	....	
	30																							

26 Февраля 1871. — Е. Д.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ IV.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

[ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ]

ПО 31 ДЕКАБРЯ 1869 ГОДА.

A. ПАРОВОЗЫ.

[1868].

II. Работа паровозовъ.

1. Число паровозовъ и тендеровъ.
2. Пробѣгъ паровозовъ, — въ поѣздахъ и пр.
3. Число верстъ полезной работы паровозовъ.
4. Число поѣздовъ, — вообще и среднее, въ сутки.
5. Среднее число осей въ составѣ поѣздовъ.
6. Число осеверстъ вагоновъ.
7. Передвиженіе грузовъ, въ пудоверстахъ:
   a. Пассажиры, товары и пр., — вообще и на версту дороги.
   b. Собственный вѣсъ вагоновъ, паровозовъ и тендеровъ.
   c. Весь валовой грузъ, — вообще, на версту дороги и на версту пробѣга паровоза.
8. Отопленіе паровозовъ.
   a. Потребленіе топлива вѣсомъ, — въ поѣздахъ, для разведенія паровъ и пр. (на пройденную осеверсту вагона и на тысячу пудоверстъ валоваго груза).
   b. Стоимость топлива, — вообще, на полезно-пройденную версту, на осеверсту вагона и на тысячу пудоверстъ валоваго груза.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Длина дорогъ, въ верстахъ (a).	Число паровозовъ.							Число тендеровъ.			Пробѣгъ паровозовъ (въ верстахъ).						№ по порядку.
			Вообще.	Съ несоединенными осями.	Съ 2-мя парами ведущихъ колесъ.	Съ 3-мя парами ведущихъ колесъ.	Съ 4-мя парами ведущихъ колесъ.	Паровозы-тендера.	Въ движеніи.	6-тн- колесные.	4-хъ- колесные.	Вообще.	В ъ п о ѣ з д а х ъ. Экстренныхъ.	Пассажирскихъ.	Смѣшанныхъ и товарныхъ.	Рабочихъ.	Резервными машинами, въ пути.	На станціяхъ, при составленіи поѣздовъ.	
	Б. Частныя дороги.																		
1	Одессо-Кременчугская	422	88	—	24	60	—	4	57	84	—	84	18.127	232.728	352.799	2512	73.860	467.630	1
2	Московско-Курская	502,5	94	—	28	42	23	1	94	93	—	93	417.576		657.374		(c) 136.983	673.323	2
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	100	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
	А. Правительственныя дороги.																		
4	Царскосельская	25	8	2	6	—	—	—	7	6	2	8	9125	102.225	3075	4550	775	10.210	4
5	Варшавско-Вѣнская	325	73	19	30	24	—	—	73	73	—	73	29.771	1.323.899		135.544	92.778	68.967	5
6	Николаевская	604	239	—	51	127	51	10	239	37	192	229	834.246		2.074.215		350.847		6
7	С.-Петербурго-Варшавская	1207	218	2	95	109	—	12	218	172	32	204	776.303	2.321.655	1.072.209	51.007	141.358	2.327.014	7
8	Петергофская	52	11	2	9	—	—	—	11	11	—	11	10.228	160.400	5225	7183	854	.....	8
9	Московско-Нижегородская	410	103	2	37	61	—	3	103	94	6	100	561.897		1.332.607		51.806	610.488	9
10	Риго-Динабургская	204,6	40	—	40	—	—	—	40	—	40	40	—	301.529	492.008	28.445	140.995	289.350	10
11	Волго-Донская	73	10	—	2	—	8	—	10	(b) 10	—	10	994	6696	155.964	146	1545	85.349	11
12	Московско-Рязанская	196,4	35	—	—	35	—	—	35	35	—	35	1566	271.779	1.071.951	18.528	7991	495.346	12
13	Московско-Ярославская	66,1	10	—	10	—	—	—	10	10	—	10	1664	120.252	124.826	—	3477	73.300	13
14	[Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.] Варшавско-Бромбергская	138	22	10	12	—	—	—	22	22	—	22	4508	371.472		25.938	38.752	36.946	14
15	Воронежско-Ростовская	78,16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15
16	[Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.] Лодзьская-фабричная	26	3	—	3	—	—	—	3	3	—	3	19.789		18.648	3748	903	.....	16
17	Динабурго-Витебская	243	40	—	20	20	—	—	40	20	20	40	—	184.425	466.606	23.607	28.292	140.600	17
18	Рязанско-Козловская	198	37	—	12	25	—	—	37	37	—	37	1584	144.540	823.608	29.610	4291	26.563	18
19	Варшавско-Тереспольская	193	20	—	—	12	8	—	19	20	—	20	299.984			—	.....	.....	19
20	Ряжско-Моршанская	121,4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20
21	Козловско-Воронежская	168	21	—	6	15	—	—	21	21	—	21	4086	112.713	172.573	61.196	—	161.437	21
22	Орловско-Грязская	103	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22
23	[Участокъ отъ Ельца до Грязей.] Шуйско-Ивановская (d)	84	14	—	6	8	—	—	9	14	—	14	—	19.394	22.900	—	1345	35.316	23
24	Орловско-Витебская (e)	488	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24
25	Курско-Кіевская (f)	415	38	—	—	38	—	—	38	38	—	38	2076	25.146	22.894	—	9500	45.617	25
26	Риго-Митавская (g)	39	8	—	8	—	—	—	6	—	8	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26

Примѣчанія *).

*) 1. Рядъ точекъ ..... означаетъ неимѣніе свѣденій, или элементовъ для какого нибудь вывода.

2. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность свѣденій или выводовъ.

(a) Длина дорогъ показана согласно свѣденіямъ доставленнымъ управленіями дорогъ.

(b) Тендеры осьмиколесные.

(c) Въ томъ числѣ, дежурными въ резервѣ — 79.800 вер.

(d) Открыта 16 Сентября 1868.

(e) Открыта 24 Ноября 1868.

(f) Открыта 17 Декабря 1868.

(g) Открыта 21 Ноября 1868.

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1	2
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Число верстъ полезной работы своихъ и чужихъ паровозовъ.		Число поѣздовъ.		Среднее число осей въ составѣ поѣздовъ.					Число осеверстъ вагоновъ.				№ по порядку.	Примѣчанія.
		Вообще (h).	Среднее, на каждый паровозъ въ движеніи.	Въ теченіе всего года.	Среднее, въ сутки.	Экстренныхъ.	Пассажирскихъ.	Товарныхъ и смѣшанныхъ.	Рабочихъ.	Вообще.	Пассажирскихъ. (i).	Товарныхъ, багажныхъ и рабочихъ. (j).	Почтовыхъ. (l).	Вообще.		
	A. Правительственныя дороги.															
1	Одессо-Кременчугская	880.026	15.439	6958	19,0	11,0	22,0	49,0	28,0	40,0	7.277.880	24.219.842	889.686	32.387.408	1	(h) Для цифръ ст. 20, взята сумма цифръ въ ст. 14, 15, 16, 17 и 18.
2	Московско-Курская	1.211.933	12.893	8060	22,0	22,0	32,1	38,0	44,0	37,2	11.860.836	27.397.750	.....	39.258.586	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	(i) Для цифръ ст. 29, взята сумма цифръ въ ст. 26, 27 и 30 (Табл. IV).
	B. Частныя дороги.															(j) Для цифръ ст. 30, взята сумма цифръ въ ст. 78, 84 и 85 (Табл. III).
4	Царскосельская	119.750	17.107	4765	13,0	12,0	56,0	47,0	15,0	32,5	2.854.835	1.025.000	—	3.879.835	4	(k) Въ томъ числѣ, 549.984 верстъ, сдѣланныхъ новымъ подвижнымъ составомъ чужихъ дорогъ.
5	Варшавско-Вѣнская	1.581.992	21.671	8165	22,3	.....	.....	.....	.....	.....	9.105.379	67.987.940	369.788	77.463.107	5	(l) Для цифръ ст. 31, взяты цифры Табл. III (ст. 83).
6	Николаевская	2.012.038	84.214	10.075	27,6	24,16	24,16	72,15	72,75	61,5	20.504.615	143.399.412	888.400	164.792.427	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	4.362.532	20.011	17.650	48,3	.....	.....	.....	.....	.....	40.468.197	109.550.636	2.697.939	152.717.072	7	
8	Петергофская	183.887	16.717	4562	12,4	43,0	28,0	86,5*	35,8	30,0	3.713.460	937.942	—	4.651.402	8	
9	Московско-Нижегородская	1.946.310	18.896	6363	17,4	44,0		61,0		56,0	17.405.064	79.876.617	908.770	88.190.451	9	
10	Риго-Динабургская	926.977	24.074	4715	12,9	—	13,3	38,3	35,4	29,1	3.686.798	(k)19.828.456	419.838	2.393.592	10	
11	Волго-Донская	165.345	16.534	4815	13,1	12,0	16,0	54,0	50,0	31,0	220.576	5.877.748	—	6.098.324	11	
12	Московско-Рязанская	1.371.815	39.166	15.759	43,1	.....	.....	.....	.....	.....	3.562.489	30.404.073	—	33.966.562	12	
13	Московско-Ярославская	250.219	25.022	4609	12,6	11,0	27,0	38,8	—	33,4	2.896.818	6.092.786	—	8.989.604	13	
14	Варшавско-Бромбергская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	460.670	20.939	3576	9,5	.....	.....	.....	.....	.....	4.070.929	11.964.427	187.895	16.223.251	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
16	Лодзьская-фабричная [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	43.088	14.362	1700	4,6	12,0		15,0	8,0	.....	273.595	1.945.811	—	2.219.406	16	
17	Динабурго-Витебская	702.930	17.573	3696	10,1	—	18,2	34,3	32,3	29,8	3.298.167	15.676.432	517.713	19.492.312	17	
18	Рязанско-Козловская	1.003.633	27.125	5091	13,9	—	.....	.....	.....	.....	3.807.510	40.211.518	90.288	44.109.316	18	
19	Варшавско-Терespольская	299.984	15.793	1761	4,8	40,0	18,0	32,0	20,0	27,0	1.971.245	6.200.512	231.352	8.403.109	19	
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
21	Козловско-Воронежская	350.568	16.694	2087	5,7	9,0	30,0	40,0	50,0	.....	789.437	3.707.511	39.708	4.536.656	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	Шуйско-Ивановская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	78.945	8771	652	6,0	7,0	23,0	40,0	—	23,0	281.025	1.377.492	36.540	1.695.127	23	
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
25	Курско-Кіевская	59.616	1568	211	4,6	18,0	39,0	56,0	—	44,2	489.120	1.288.900	—	1.778.020	25	
26	Риго-Митавская	9516	1703	244	6,4	—	16,0	19,0	—	17,5	107.562	35.499	20.592	163.653	26	

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Передвиженіе грузовъ							(въ пудоверстахъ).					№ по порядку.	Примѣчанія.
						Собственный			вѣсъ (тара).		Перевезенный валовой грузъ, считая съ паровозами и тендерами.				
		Пассажиры. (m).	Грузы, багажъ и скотъ. (n).	Вообще.	На версту дороги.	Вагоновъ. Пассажирскихъ (o).	Вагоновъ. Товарныхъ, багажныхъ и рабочихъ (p).	Вагоновъ. Почтовыхъ (q).	Паровозовъ (s).	Тендеровъ (t).	Вообще (u).	На версту дороги.	На версту пробѣга паровоза (v).		
	A. Правительственныя дороги.														
1	Одессо-Кременчугская	221.667.425	3.968.324.153	4.189.991.578	**9.928.889**	1.710.301.800	5.117.373.140	162.804.538	1.632.389.260	1.324.705.320	14.137.565.636	**33.501.340**	**10.481**	1	(m) Для цифръ ст. 33, взято произведеніе цифры ст. 36 (Табл. IV) на цифру 5 (средній вѣсъ пассажира, въ пудахъ).
2	Московско-Курская	328.185.745	3.618.238.700	3.946.424.445	**7.861.204**	2.704.270.608	4.931.595.000	.....	4.592.483.616	2.825.260.928	19.000.034.597	**57.810.811**	**10.074**	2	(n) Для цифръ ст. 34, взята сумма цифръ въ ст. 119 и 131 (Табл. III).
3	Гельсингфорсо-Таваструская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	B. Частныя дороги.														(o) Для цифръ ст. 37, взято произведеніе цифръ ст. 29 на цифры ст. 18 (Табл. IV).
4	Царскосельская	101.233.450	34.425.085	135.658.535	**5.422.341**	665.176.555	78.925.000	—	216.123.483	80.575.200	1.176.458.770	**47.058.350**	**9052**	4	(p) Для цифръ ст. 38, взято произведеніе цифръ ст. 30 на вѣсъ вагоновъ, приходящійся на одну ось (Табл. III).
5	Варшавско-Вѣнская	291.521.895	7.878.141.353	8.169.663.250	**25.137.425**	1.811.970.421	10.198.191.000	72.848.236	2.815.875.332	2.142.944.782	25.281.493.021	**77.789.209**	**15.313**	5	(q) Для цифръ ст. 39, взято произведеніе цифръ ст. 31 на вѣсъ вагоновъ, приходящійся на одну ось (Табл. III, ст. 48).
6	Николаевская	1.245.010.520	3.076.102.241	39.006.022.936	**52.956.991**	4.715.913.800	12.496.109.400	190.990.000	10.441.637.834	3.180.850.991	63.083.481.932	**104.442.850**	**16.325**	6	(r) Дороги 17, 18 и 21 почтовыхъ вагоновъ не имѣютъ. Почтовый грузъ перевозился въ своихъ товарныхъ, или въ почтовыхъ вагонахъ чужихъ дорогъ. За неимѣніемъ свѣденій, вѣсъ, приходящійся на одну ось почтовыхъ вагоновъ дорогъ 18 и 21, принятъ въ 200 пудъ. Для дороги 17 (ст. 39) показаны свѣденія, доставленныя управленіемъ.
7	С.-Петербурго-Варшавская	1.048.554.120	13.005.611.039	14.054.165.159	**11.643.881**	8.903.003.340	18.404.557.248	670.056.835	12.917.613.326	9.975.944.448	64.928.340.406	**53.793.156**	**9706**	7	
8	Петергофская	110.227.440	.....	.....	.....	597.867.060	160.387.082	—	340.786.875	171.014.910	1.270.053.927	**24.443.383**	**6906**	8	
9	Московско-Нижегородская	553.287.755	10.766.693.506	11.319.981.261	**27.609.710**	3.794.303.952	13.579.024.890	199.929.400	2.338.042.754	2.335.197.000	34.066.479.257	**83.088.973**	**21.882**	9	(s) Цифры ст. 40, для дорогъ 1, 6, 10, 13 и 17, взяты согласно свѣденіямъ, доставленнымъ управленіями дорогъ; для всѣхъ остальныхъ дорогъ взято произведеніе средняго вѣса одного паровоза, съ водою и топливомъ, на сумму цифръ въ ст. 19 и 20 (съ исключеніями показанными въ примѣчаніяхъ).
10	Риго-Динабургская	126.765.635	2.341.857.220	2.468.622.855	**12.101.092**	781.601.176	3.132.896.048	.....	1.172.186.260	711.449.655	9.241.116.386	**45.250.570**	**7378**	10	
11	Волго-Донская	8.275.050	485.932.756	494.207.806	**6.769.559**	37.056.768	2.104.155.500	—	548.017.384	373.011.672	3.556.748.830	**48.722.586**	**14.146**	11	
12	Московско-Рязанская	302.432.470	7.077.815.198	7.380.247.668	**37.654.324**	926.247.140	4.378.186.512	—	4.107.754.200	1.736.459.730	18.528.895.250	**94.342.643**	**9924**	12	(t) Цифры ст. 41 для дорогъ: 1, 6, 10, 13 и 17, соотвѣтствуютъ свѣденіямъ, доставленнымъ управленіями дорогъ; для дорогъ 5, 14, 16, 19, и 26, взято произведеніе средняго вѣса тендера, показаннаго въ отчетахъ, на сумму цифръ въ ст. 19 и 20; а для остальныхъ дорогъ (2, 4, 7, 8, 9, 11, 12, 18, 21, 23 и 25) сумма цифръ въ ст. 19 и 20 (съ исключеніями показанными въ примѣчаніяхъ) умножена на средній вѣсъ тендера (24, 10, 24, 15, 24, 24, 15, 10, 20, 25, 25, 10, 15, 10 и 10 тонны), взятый приблизительно, соотвѣтственно вѣсу тендеровъ другихъ дорогъ, принимая въ соображеніе вѣсъ паровозовъ и мѣсто изготовленія ихъ.
13	Московско-Ярославская	147.072.120	1.825.278.091	1.972.351.211	**29.884.109**	448.906.790	609.278.600	—	514.387.260	194.108.400	3.739.032.261	**56.652.003**	**11.568**	13	
14	[Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.] Варшавско-Бромбергская	66.558.555	827.090.537	893.649.092	**6.403.255**	732.767.220	1.832.877.488	34.760.575	860.367.690	634.902.560	50.893.324.625	**36.879.598**	**10.227**	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
16	[Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.] Лодзьская-фабричная	11.685.440	104.459.996	116.145.436	**4.467.132**	47.605.530	163.448.124	—	70.664.320	52.653.536	460.516.946	**17.712.190**	**10.711**	16	(u) Для цифръ ст. 42, взята сумма цифръ въ ст. 35, 37, 38, 39, 40 и 41.
17	Динабурго-Витебская	123.779.490	1.658.754.509	1.782.533.999	**7.377.136**	761.876.577	2.100.641.888	(r) 71.616.965	1.371.433.064	727.221.626	6.815.324.112	**28.046.601**	**8079**	17	
18	Рязанско-Козловская	180.629.440	6.561.107.704	6.741.737.144	**34.044.126**	955.685.010	7.559.765.384	(r) 12.057.600	2.875.277.036	127.744.304	18.278.266.478	**92.319.527**	**17.742**	18	(v) Для цифръ ст. 44, взята цифра въ ст. 42 и раздѣлена на сумму цифръ въ ст. 19 и 20.
19	Варшавско-Терспольская	7.954.015	983.691.123	991.645.138	**5.138.057**	504.608.720	1.085.089.600	61.308.280	608.967.520	494.973.600	3.746.592.858	**19.360.584**	**12.488**	19	
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
21	Козловско-Воронежская	63.430.915	2.488.026.441	2.551.457.356	**15.187.246**	177.623.325	659.936.958	(r) 7.941.600	934.459.125	785.867.675	5.117.286.039	**30.460.035**	**9998**	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	[Участокъ отъ Ельца до Грязей.] Шуйско-Ивановская	179.477	1.459.378	1.638.855	**19.033**	7.121.009.635	202.491.324	9.244.620	769.766.526		1.054.370.454	**12.432.981**	**92.520**	23	
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
25	Курско-Кіевская	8.768.540	67.033.957	75.802.497	**182.656**	110.541.120	211.379.600	—	204.888.651	97.761.457	700.373.325	**2.169.575**	**6655**	25	
26	Риго-Митавская	3.807.385	2.524.626	6.332.011	**162.359**	25.492.194	6.176.826	4.715.568	19.336.512	9.582.128	71.635.239	**1.836.801**	**7527**	26	

1	2	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	1	Примѣчанія.
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Отопленіе. Потребленіе горючаго матеріала, Въ поѣздахъ. Экстренныхъ и пассажирскихъ. (Исключая время разогрѣванія и остановокъ.)	Товарныхъ. (Исключая время разогрѣванія и остановокъ.)	Рабочихъ. (Исключая время разогрѣванія и остановокъ.)	Вообще. (Исключая время разогрѣванія и остановокъ.)	Для разведенія паровъ, при остановкахъ и движеніи порожнемъ.	Для перевозки на версту дороги. Поѣздовъ. Полезнаго груза (x).	Паровозовъ. Мертваго груза (y).	Паровозъ. вѣсомъ (w). На пройденную осеверсту вагона (z).	На 1000 пудоверстъ валоваго груза (a′).	Стоимость топлива. Вообще. Рубли.	На полезно-пройденную версту (b′). Копѣйки.	На осеверсту вагона (c′). Копѣйки.	На 1000 пудоверстъ валоваго груза (d′). Копѣйки.	№ по порядку.	
	А. Правительственныя дороги.															
1	Одессо-Кременчугская	355.986	1.077.958	4.380	1.438.324	361.226	0,54	0,94	0,056	0,127	219.550,26	24,95	0,69	1,54	1	(w) Всѣ роды топлива выражены въ пудахъ дровъ. Вѣсъ 1 куб. сам. 12-ти-вершковыхъ дровъ принятъ въ 300 пудъ, а дѣйствіе одной кубич. сам. дровъ во 140 пудъ антрацита (по свѣденіямъ управленія Волго-Донской желѣзной дороги), что̀ соотвѣтствуетъ, пропорціонально количеству теплорода отдѣляемаго тѣлами — 152 пудамъ каменнаго угля и 160 пудамъ кокса. При этомъ, каменный уголь взятъ полуспекающійся, и коксъ хорошаго свойства, содержащій 10% гигроскопической воды и дающій 5% золы.
2	Московско-Курская	677.019	1.660.466	1.547.977	0.881.462	56.771	0,90	1,44	0,100	0,207	189.814,51	15,66	0,48	0,92	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	Б. Частныя дороги.															
4	Царскосельская	155.452					1,48	1,05	0,010	0,132	11.107,72	9,26	0,29	0,09	4	(x) Для цифръ ст. 50, взято произведеніе суммы цифръ ст. 48 и 49 на цифры ст. 35, и раздѣлено на произведеніе цифръ ст. 20 и 42.
5	Варшавско-Вѣнская	2.104.096					0,42	0,84	0,027	0,082	93.340,57	5,90	0,12	0,36	5	(y) Для цифръ ст. 51, взято произведеніе суммы цифръ ст. 48 и 49 на разность цифръ ст. 42 и 35, и раздѣлено на произведеніе суммы цифръ ст. 20 и 19, на цифру ст. 42.
6	Николаевская	32.755.200					.....	.....	0,089	0,203	.....	.....	.....	.....	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	14.222.742	21.808.085	—	36.031.827	579.647	0,27	2,21	0,239	0,120	407.131,07	8,73	0,26	0,62	7	(z) Для цифръ ст. 52, взята сумма цифръ ст. 48 и 49, и раздѣлена на цифру ст. 32.
8	Петергофская	1.787.400	33.600	27.600	1.851.600	—	.....	.....	0,398	1,45	17.280,20	9,40	0,03	1,34	8	
9	Московско-Нижегородская	3.142.209					0,87	0,89	0,035	0,092	199.187,29	10,23	0,22	0,55	9	(a′) Для цифръ ст. 53, взято произведеніе суммы цифръ въ ст. 48 и 49 — на 1000, и раздѣлено на цифру ст. 42.
10	Риго-Динабургская	288.089	308.869	21.398	618.356	364.409	0,27	0,61	0,410	0,106	57.361,93	5,95	0,23	0,62	10	
11	Волго-Донская	9839	3.049.109	2170	3.137.698	76.500	2,68	3,23	0,927	0,702	97.658,78	34,86	0,94	1,62	11	(b′) Для цифръ ст. 55, взята цифра ст. 54 и раздѣлена на цифру ст. 20.
12	Московско-Рязанская	4.495.725					1,30	1,41	0,132	0,242	179.829,00	13,10	0,52	0,94	12	
13	Московско-Ярославская	171.338	236.321	—	407.729	3927	0,86	0,59	0,043	0,110	24.142,20	9,64	0,26	0,64	13	(c′) Для цифры ст. 56, взята цифра ст. 54 и раздѣлена на цифру ст. 32.
14	[Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.] Варшавско-Бромбергская	485.865					0,20	0,80	0,029	0,095	28.880,76	6,26	0,17	0,56	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	(d′) Для цифръ ст. 57, взято произведеніе цифръ ст. 54 на 1000, и раздѣлено на цифру ст. 42.
16	[Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.] Лодзьская-фабричная	29.384	26.140	3244,5	29.384	58.768,5	0,51	.....	0,034	0,105	5652,60	13,11	0,25	1,22	16	
17	Динабурго-Витебская	333.300	505.225	33.550	872.075	180.000	0,39	0,42	0,053	0,154	30.259,00	4,29	0,15	0,44	17	
18	Рязанско-Козловская	925.000	10.727.750	493.750	12.990.000	930.820	0,69	0,80	0,317	0,701	197.215,00	19,65	0,44	0,91	18	
19	Варшавско-Терспольская	156.685	238.881	6099	641.189	89.308	0,64	.....	0,086	0,168	28.263,23	9,42	0,33	0,74	19	
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
21	Козловско-Воронежская	1.137.525					1,63	1,11	0,250	0,222	85.538,33	24,41	1,88	1,65	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	[Участокъ отъ Ельца до Грязей.] Шуйско-Ивановская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4.364,95	5,52	0,23	0,41	23	
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
25	Курско-Кіевская	180.500					0,23	1,13	0,071	0,181	10.490,15	17,59	0,58	1,49	25	
26	Риго-Митавская	.....	.....	.....	15.539	300	.....	.....	0,096	0,22	1098,00	.....	0,67	1,53	26	

30 Іюня 1871. — Я. Р.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ IV.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

[ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ]

ПО 31 ДЕКАБРЯ 1869 ГОДА.

А. ПАРОВОЗЫ.

[1869].

II. Работа паровозовъ.

1. Число паровозовъ и тендеровъ.
2. Пробѣгъ паровозовъ, — въ поѣздахъ и пр.
3. Число верстъ полезной работы паровозовъ.
4. Число поѣздовъ, — вообще и среднее, въ сутки.
5. Среднее число осей въ составѣ поѣздовъ.
6. Число осеверстъ вагоновъ.
7. Передвиженіе грузовъ, въ пудоверстахъ:
   a. Пассажиры, товары и пр., — вообще и на версту дороги.
   b. Собственный вѣсъ вагоновъ, паровозовъ и тендеровъ.
   c. Весь валовой грузъ, — вообще, на версту дороги и на версту пробѣга паровоза.
8. Отопленіе паровозовъ.
   a. Потребленіе топлива вѣсомъ, — въ поѣздахъ, для разведенія паровъ и пр. (на пройденную осеверсту вагона и на тысячу пудоверстъ валоваго груза).
   b. Стоимость топлива, — вообще, на полезно-пройденную версту, на осеверсту вагона и на тысячу пудоверстъ валоваго груза.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Длина дорогъ, въ верстахъ (a).	Число паровозовъ.							Число тендеровъ.		
			Вообще.	Съ несоединенными осями.	Съ 2-мя парами ведущихъ колесъ.	Съ 3-мя парами ведущихъ колесъ.	Съ 4-мя парами ведущихъ колесъ.	Паровозы-тендера.	Въ движеніи.	6-ти- колесные.	4-хъ- колесные.	Вообще.
	A. Правительственныя дороги.											
1.	Одессо-Кременчугская	(b) 539	106	—	24	78	—	4	92	102	—	102
2	Московско-Курская	502,5	121	—	30	46	43	2	(c) 121	119	—	119
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	100	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	B. Частныя дороги.											
4	Царскосельская	25	11	6	5	—	—	—	7	9	2	11
5	Варшавско-Вѣнская	325	77	19	34	24	—	—	77	77	—	77
6	Николаевская	604	(c) 278	—	51	135	82	10	278	61	207	268
7	С.-Петербурго-Варшавская	1207	218	2	95	109	—	12	218	172	32	204
8	Петергофская	52	11	2	9	—	—	—	11	11	—	11
9	Московско-Нижегородская	410	103	2	37	61	—	3	103	94	6	100
10	Риго-Динабургская	204,6	45	—	40	5	—	—	45	5	40	45
11	Волго-Донская	73	12	—	2	—	8	2	12	(f) 10	—	10
12	Московско-Рязанская	196,4	(d) 54	—	—	54	—	—	54	51	—	51
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	66,1	40	—	15	25	—	—	40	40	—	40
14	Варшавско-Бромбергская	138	22	10	12	—	—	—	22	22	—	22
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	78,16	8	—	—	8	—	—	8	4	4	8
16	Лодзьская-фабричная	26	3	—	3	—	—	—	3	3	—	3
17	Динабурго-Витебская	243	40	—	20	20	—	—	40	20	20	40
18	Рязанско-Козловская	198	41	—	12	29	—	—	41	41	—	41
19	Варшавско-Терespольская	193	20	—	—	12	8	—	19	20	—	20
20	Ряжско-Моршанская	124	18	—	6	12	—	—	18	18	—	18
21	Козловско-Воронежская	168	21	—	6	15	—	—	21	21	—	21
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	103	15	—	5	10	—	—	14	15	—	15
23	Шуйско-Ивановская	84	14	—	6	8	—	—	14	14	—	14
24	Орловско-Витебская	488	117	—	20	97	—	—	109	117	—	117
25	Курско-Кіевская	433	64	—	21	43	—	—	43	64	—	64
26	Риго-Митавская	39	8	—	8	—	—	—	7	—	8	8
27	Курско-Харьковско-Азовская [Участокъ отъ Курска до Харькова.]	234	70	—	16	54	—	—	62	70	—	70
28	Грязе-Царицынская [Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска.]	201	30	—	6	24	—	—	25	30	—	30

14	15	16	17	18	19	№ по порядку.	Примѣчанія *).
Пробѣгъ паровозовъ (въ верстахъ).							
Въ поѣздахъ.				Резервными машинами, въ пути.	На станціяхъ, при составленіи поѣздовъ.		
Экстренныхъ.	Пассажирскихъ.	Смѣшанныхъ и товарныхъ.	Рабочихъ.				
22.234	377.101	763.559	15.252	(j) 216.027	431.670	1	*) 1. Рядъ точекъ ..... означаетъ неимѣніе свѣденій, или элементовъ для какого нибудь вывода.
726.031		1.313.987		(k) 380.311	2.011.739	2	2. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность свѣденій или выводовъ.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
9050	98.900	11.200	1250	350	39.773	4	(a) Длина дорогъ показана согласно свѣденіямъ доставленнымъ управленіями дорогъ.
37.509	1.301.926		130.501	96.411	87.570	5	(b) Цифра эта соотвѣтствуетъ средней длинѣ въ эксплуатаціи (1869).
7763	(g) 1.765.557	3.796.392	101.615	396.240	(r) 747.360	6	(c) Въ томъ числѣ, паровозовъ заимствованныхъ съ Нижегородской дороги: пассажирскихъ — 6, товарныхъ 4; и съ Ярославской — товарныхъ 10.—Въ Табл. I (Отд. IV) вкралась ошибка: слѣдуетъ считать, кромѣ означенныхъ 243 паровозовъ, еще, въ строкѣ 93 лит. Ж., 15 паровозовъ, стоимость которыхъ управленіемъ дороги не показана.
526.066*	2.324.760*	1.315.367*	63.398	159.435	2.306.714	7	
7956	161.671	15.134	4486	2342	.....	8	
646.093		(h) 1.505.850		(l) 129.086	656.500	9	
—	286.199	375.059	19.598	(m) 125.050	327.630	10	(d) Въ Табл. I (Отд. IV), управленіемъ дороги показано только 50 паровозовъ.
438	53.580	152.180	438	2190	101.794	11	
4421	269.741	1.013.613*	111.217*	16.320*	524.550*	12	(e) Сверхъ того, заимствованныхъ съ чужихъ дорогъ—29 паровозовъ.
2487	116.952	124.146	—	3352	73.000	13	(f) Тендеры осьмиколесные.
10.731	351.781		13.314	48.618	45.115	14	(g) Въ томъ числѣ, пробѣгъ въ почтовыхъ поѣздахъ—440.342 версты.
3039	15.408	72.657	74.332	1601	49.810	15	(h) Въ томъ числѣ, при двойной тягѣ — 3927 верстъ.
518	18.648	18.648	917	602	.....	16	(i) Въ томъ числѣ, служебными поѣздами — 8020 вер.
—	203.967	514.838	31.204	(n) 120.913	251.144	17	(j) Въ томъ числѣ, дежурными въ резервѣ, считая часъ въ резервѣ за версту пробѣга—53.186, и холодными—12.914 верстъ.
505	144.540	856.588	(i) 45.899	(o) 11.443	274.572	18	
297.663			—	2937	.....	19	(k) Въ томъ числѣ, дежурными въ резервѣ — 235.611 вер.
2746	90.520	215.422	29.678	4097	107.930	20	(l) Въ томъ числѣ, отдѣльными паровозами — 87.789 вер.
4872	124.518	267.863	46.598	—	226.885	21	(m) Въ томъ числѣ, отдѣльными паровозами — 12.995 вер.
3269	75.396	74.150	34.363	16.054	100.910	22	(n) Въ томъ числѣ, отдѣльными паровозами — 11.186 вер.
—	66.441	88.581	—	(p) 13.512	135.872	23	(o) Въ томъ числѣ, отдѣльными паровозами — 11.443 вер.
50.857	422.310	1.234.345	110.372	2064	756.750	24	(p) Въ томъ числѣ, дежурными въ резервѣ — 10.728 вер.
371.929		298.880	214.782	(q) 59.631	367.400	25	(q) Отдѣльными паровозами.
52.222		37.830	1301	1716	898	26	(r) Въ томъ числѣ, дежурными въ резервѣ — 96.757 вер.
19.329	116.770	157.236	52.207	12.231	124.440	27	
355	11.057	14.494	—	284	8709	28	

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1	2
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Число верстъ полезной работы своихъ и чужихъ паровозовъ.		Число поѣздовъ.		Среднее число осей въ составѣ поѣздовъ.					Число осеверстъ вагоновъ.				№ по порядку.	Примѣчанія.
		Вообще (s).	Среднее, на каждый паровозъ въ движеніи.	Въ теченіе всего года.	Среднее, въ сутки.	Экстренныхъ.	Пассажирскихъ.	Товарныхъ и смѣшанныхъ.	Рабочихъ.	Вообще.	Пассажирскихъ. (v).	Товарныхъ, багажныхъ и рабочихъ. (w).	Почтовыхъ. (y).	Вообще.		
	A. Правительственныя дороги.															
1	Одессо-Кременчугская	1.328.073	14.436	6771	18,5	11,0	24,0	56,0	28,0	47,0	10.835.482	42.350.934	933.744	54.120.160	1	(s) Для цифръ ст. 20, взята сумма цифръ въ ст. 14, 15, 16, 17 и 18.
2	Московско-Курская	2.184.718	14.564	13.866	38,0	16,8	36,6	59,2	44,7	41,0	19.902.298	63.398.029	658.029	83.958.356	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	(t) Цифра ст. 23 получена чрезъ раздѣленіе цифры ст. 22 на 179 дней, потому что участокъ отъ Курска до Харькова открытъ 6 го Іюля 1869 г.
	B. Частныя дороги.															(u) Цифра ст. 23 получена чрезъ раздѣленіе цифры ст. 22 на 28 дней, потому что участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска открытъ 4-го Декабря 1869 г.
4	Царскосельская	120.750	17.250	4830	13,2	12,0	56,0	47,0	15,0	32,5	2.832.321	1.047.625	—	3.879.946	4	(v) Для цифръ ст. 29, взята сумма цифръ въ ст. 26, 27 и 30 (Табл. IVbis).
5	Варшавско-Вѣнская	1.566.347	20,342	7770	21,2	.....	.....	.....	.....	.....	9.191.675	59.326.827	496.852	69.015.354	5	
6	Николаевская	6.067.567	21.826	17.093	46,8	24,2	24,2	72,7	72,7	61,5	41.223.584	277.030.416	1.758.406	320.012.406	6	(w) Для цифръ ст. 30, взята сумма цифръ въ ст. 78, 84 и 85 (Табл. IIIbis).
7	С.-Петербурго-Варшавская	4.389.026	20.133	16.045	43,9	.....	.....	.....	.....	.....	40.952.484	109.098.990	2.691.399	152.742.873	7	
8	Петергофская	191.589	17.417	5697	15,6	29,0	37,0	44,0	23,0	36,0	4.014.687	828.005	—	4.842.692	8	(x) Въ томъ числѣ, 1.010.820 верстъ, сдѣланныхъ новымъ подвижнымъ составомъ чужихъ дорогъ.
9	Московско-Нижегородская	2.193.240	21.294	6959	19,1	44,0		62,0		57,0	20.025.444	89.030.898	903.891	109.960.233	9	(y) Для цифръ ст. 31, взяты цифры Табл. IIIbis (ст. 83).
10	Риго-Динабургская	680.856	15.130	4401	12,1	—	15,4	58,0	38,0	39,5	3.443.398	(x) 23.118.832	383.112	26.945.342	10	
11	Волго-Донская	188.826*	15.735	5531	15,4	8,0	17,0	45,0*	50,0	33,0	208.200	7.889.364	—	8.097.564	11	
12	Московско-Рязанская	1.415.312	36.190	18.707	51,2	.....	.....	.....	.....	.....	3.919.635	45.108.843	—	49.028.478	12	
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	246.937	6173	3901	10,7	10,0	30,0	43,5	—	37,2	3.309.430	6.251.142	—	9.560.572	13	
14	Варшавско-Бромбергская	424.444	19.293	3900	10,7	.....	.....	.....	.....	.....	4.364.229	14.482.169	160.677	19.007.075	14	
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	167.037	20.880	1921	5,3	17,8	19,5	84,3	20,4	66,5	773.784	4.174.814	—	4.948.598	15	
16	Лодзьская-фабричная	39.333	13.111	1528	4,2	4,0	10,0	15,0	6,0	.....	322.798	1.344.875	—	1.667.673	16	
17	Динабурго-Витебская	859.736	21.493	4089	11,2	—	20,8	53,6	32,8	43,8	3.339.307	27.030.974	481.431	30.851.712	17	
18	Рязанско-Козловская	1.047.532	25.549	8324	22,8	—	.....	.....	.....	.....	5.429.624	44.868.436	289.080	50.587.140	18	
19	Варшавско-Тереспольская	300.600	15.821	1781	4,9	40,0	18,0	32,0	20,0	27,0	1.568.562	6.326.690	280.320	8.175.572	19	
20	Рыжско-Моршанская	342.463	19.026	3623	9,9	4,0	10,0	40,0	30,0	31,0	1.487.978	8.883.484	—	10.371.462	20	
21	Козловско-Воронежская	443.851	21.136	2642	7,2	9,0	30,0	40,0	44,0	.....	826.633	5.023.432	126.466	5.976.531	21	
22	Орловско-Грязская	203.232	14.517	2016	5,5	7,5	28,5	41,0	37,0	36,5	1.191.753	2.893.522	148.334	4.203.609	22	
23	Шуйско-Ивановская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	157.806	11.272	2921	8,0	—	26,0	29,0	—	27,5	1.183.980	3.967.766	182.058	5.333.804	23	
24	Орловско-Витебская	1.819.948	16.697	9899	27,1	.....	30,5	43,1	38,1	34,0	11.693.220	64.833.024	—	76.526.244	24	
25	Курско-Кіевская	885.591	20.595	2763	7,6	21,0	47,0	56,0	46,0	42,5	10.582.752	20.806.397	522.800	31.911.949	25	
26	Риго-Митавская	93.069	13.152	2344	6,4	13,0	13,0	19,6	27,6	20,0	777.281	731.755	99.333	1.608.369	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская [Участокъ отъ Курска до Харькова.]	357.773	5770	1542	(t) 8,6	20,0	45,0	62,0	30,0	45,0	3 614.412	4.383.160	110.916	8.108.488	27	
28	Грязе-Царицынская [Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска.]	26.190	1048	128	(u) 4,6	.....	.....	.....	.....	.....	215.940	387.161	—	603.101	28	

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	Примѣчанія.
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Передвиженіе грузовъ							(въ пудовеверстахъ).					№ по порядку.	
		Пассажиры. (z).	Грузы, багажъ и скотъ. (b′).	Вообще.	На версту дороги.	Собственный вѣсъ (тара). Вагоновъ. Пассажирскихъ (m′).	Товарныхъ, багажныхъ и рабочихъ (n′).	Почтовыхъ,	Паровозовъ (q′).	Тендеровъ (x′).	Перевезенный валовой грузъ, считая съ паровозами и тендерами. Вообще (bb).	На версту дороги.	На версту пробѣга паровоза (cc).		
	A. Правительственныя дороги.														
1	Одессо-Кременчугская	331.758.400	(c′) 5.754.244.650	6.086.003.050	**11.291.286**	2.683.732.182	7.184.412.444	171.183.288	(r′)2.508.450.880	2.034.494.660	20.668.276.504	**38.346.709**	**11.745**	1	(z) Для цифръ ст. 33, взято произведеніе цифры ст. 36 (Табл. IVbis) на цифру 5 (средній вѣсъ пассажира, въ пудахъ).
2	Московско-Курская	672.765.245	(d′) 10.439.849.591	11.112.614.836	**22.114.656**	4.571.358.828	11.464.899.564	143.884.621	10.222.569.252	6.244.328.016	43.759.655.117	**87.083.891**	**10.428**	2	(a′) Въ томъ числѣ, безплатныхъ 7.340.300 пудоверстъ (въ Табл. IIIbis, ст. 36, эти свѣденія не были показаны).
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	(b′) Для цифръ ст. 34, взята сумма цифръ въ ст. 119 и 131 (Табл. IIIbis).
	B. Частныя дороги.														(c′) Въ томъ числѣ: воинскіе грузы, тѣла умершихъ и подвижной составъ чужихъ дорогъ, перевезенный какъ кладь, составляютъ 1.455.397 пудоверстъ (Въ Табл. IVbis, ст. 18, эти свѣденія не были показаны).
4	Царскосельская	99.874.565	40.407.975	140.282.540	**5.611.301**	690.519.860	82.626.184	—	266.949.749	99.524.260	1.279.902.593	**51.156.104**	**7971**	4	(d′) Безъ служебныхъ и строительныхъ грузовъ. (e′) Безъ служебныхъ и строительныхъ грузовъ, экипажей и скота. (f′) Безъ служебныхъ грузовъ. (g′) Безъ экипажей и скота.
5	Варшавско-Вѣнская	316.986.635	(e′) 6.311.347.329	6.628.333.964	**20.394.874**	1.944.958.430	9.022.423.850	98.376.696	2.891.046.916	2.146.784.266	22.731.924.122	**944.382**	**13.744**	5	(h′) Безъ строительныхъ, служебныхъ и почтовыхъ грузовъ, багажа, экипажей и скота.
6	Николаевская	1.358.122.740	35.014.331.499	36.872.454.239	**61.047.110**	13.447.545.337	38.396.415.658	395.641.356	12.135.134.000	3.822.567.210	105.069.757.794	**173.956.553**	**15.640**	6	(i′) Безъ служебныхъ грузовъ, экипажей и скота. (k′) Безъ почтовыхъ грузовъ.
7	С.-Петербурго-Варшавская	995.564.140	12.232.646.288	13.228.210.428	**10.959.578**	8.894.060.475	17.360.922.279	575.044.310	12.929.473.940	9.963.261.120	62.950.972.552	**52.154.907**	**9402**	7	(l′) Безъ почтовыхъ экипажей и скота.
8	Петергофская	117.024.865	(e′) 43.440.814	160.465.679	**3.085.878**	665.313.930	143.244.865	—	364.210.689	178.177.770	1.511.412.933	**29.065.633**	**7889**	8	(m′) Для цифръ ст. 37, взято произведеніе цифръ ст. 29 на цифры ст. 18 (Табл. IVbis).
9	Московско-Нижегородская	595.264.765	12.034.014.509	12.629.279.274	**30.803.120**	4.367.549.336	15.209.148.305	198.856.020	(s′) 5.431.491.121	(y′) 4.371.043.152	42.207.367.208	**102.944.798**	**14.368**	9	(n′) Для цифръ ст. 38, взято произведеніе цифръ ст. 30 на вѣсъ вагоновъ, приходящійся на одну ось (Табл. IIIbis).
10	Риго-Динабургская	(a′)128.989.345	2.959.078.934	3.088.068.279	**15.093.198**	730.585.754	3.955.863.344	(p′)60.659.400	(t′) 1.021.095.916	647.079.738	9.503.352.431	**46.448.448**	**9303**	10	(o′) Для цифръ ст. 39, взято произведеніе цифръ ст. 31 на вѣсъ вагоновъ, приходящійся на одну ось (Табл. IIIbis, ст. 48).
11	Волго-Донская	7.969.875	924.934.961	932.904.836	**12.779.518**	35.029.650	1.228.768.443	—	635.295.320	432.442.560	3.264.440.809	**44.718.367**	**11.233**	11	(p′) Дороги 10, 17, 18 и 21 почтовыхъ вагоновъ не имѣютъ. Почтовый грузъ перевозился въ своихъ товарныхъ, или въ почтовыхъ ваго нахъ чужихъ дорогъ. За неимѣніемъ свѣденій, вѣсъ, приходящійся на одну ось почтовыхъ вагоновъ дорогъ 18 и 21, принятъ въ 200 пудъ. Для дорогъ 10 и 17 (ст. 39) показаны свѣденія, доставленныя управленіями.
12	Московско-Рязанская	320.441.505	(f′) 8.019.273.980	8.339.715.485	**42.458.586**	1.019.261.885	6.587.695.432	—	4.267.696.400	1.804.071.660	22.018.440.862	**112.098.777**	**11.350**	12	
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	155.443.205	(g′) 922.018.354	1.077.461.559	**16.300.477**	516.237.986	1.117.391.632	—	560.849.561	191.962.200	3.463.902.938	**52.403.978**	**10.827**	13	(q′) Цифры ст. 40, для дорогъ 1, 6, 10, 13 и 17, взяты согласно свѣденіямъ, доставленнымъ управленіями дорогъ; для всѣхъ остальныхъ дорогъ взято произведеніе средняго вѣса одного паровоза, съ водою и топливомъ, на сумму цифръ въ ст. 19 и 20 (съ исключеніями показанными въ примѣчаніяхъ).
14	Варшавско-Бромбергская	75.743.715	(h′) 966.642.530	1.042.386.245	**7.553.523**	822.788.093	2.038.075.643	30.849.984	811.867.511	608.548.464	5.354.515.940	**38.800.840**	**11.403**	14	
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	39.052.350	664.025.043	703.077.393	**8.995.361**	148.241.539	585.893.397	—	451.909.148	134.445.140	2.023.566.617	**25.890.054**	**9332**	15	(r′) Въ томъ числѣ, вѣсъ холодныхъ паровозовъ, пробѣжавшихъ 12.914 верстъ (ст. 18).
16	Лодзьская-фабричная	14.215.370	(i′) 96.766 670	110.982.040	**4.268.540**	56.341.163	233.026.491	—	64.506.120	48.182.925	513.038.739	**19.732.259**	**2608**	16	(s′) Въ томъ числѣ, вѣсъ паровозовъ, пробѣжавшихъ безъ груза 87.789 вер. (ст. 18).
17	Динабурго-Витебская	138.344.275	(k′) 3.160.255.549	3.298.599.824	**13.574.485**	742.695.270	5.378.893.516	(p′)100.137.648	(u′)1.557.933.096	897.320.680	11.975.580.034	**49.282.222**	**10.673**	17	(t′) Въ томъ числѣ, вѣсъ паровозовъ, пробѣжавшихъ безъ груза 12.995 вер. (ст. 18).
18	Рязанско-Козловская	199.681.565	(l′) 9 067.125.704	9.266.807.269	**46.802.057**	1.366.962.138	8 358.989.627	(p′)57.816.000	(v′)3.721.929.677	(z′)1.653.598.280	24.426.102.991	**123.364.151**	**18.317**	18	(u′) Въ томъ числѣ, вѣсъ паровозовъ, пробѣжавшихъ безъ груза 11.186 вер. (ст. 18).
19	Варшавско-Терespольская	85.896.175	(l′) 549.012.418	634.908.593	**3.289.682**	401.551.872	1.109.258.558	74.284.800	611.420.400	495.990.000	2.327.414.223	**12.059.141**	**7742**	19	(v′) Въ томъ числѣ, вѣсъ паровозовъ, пробѣжавшихъ безъ груза 11.443 вер. (ст. 18).
20	Ряжско-Моршанская	33.138.385	(g′) 1.087.022.991	1.120.161.376	**9.033.559**	358.602.698	1.647.975.117	—	1.013.834.643	698.109.150	4.838.682.984	**39.021.637**	**10.743**	20	(w′) Въ томъ числѣ, вѣсъ паровозовъ, пробѣжавшихъ безъ груза 59.631 вер. (ст. 18).
21	Козловско-Воронежская	80.867.665	(k′) 1.588.918.878	1.669.786.543	**9.939.206**	186.744.661	897.084.487	(p′)25.293.200	1.224.093.200	1.039.640.800	5.042.642.891	**30.015.731**	**7518**	21	(x′) Цифры ст. 41 для дорогъ: 1, 6, 10, 13 и 17, соотвѣтствуютъ свѣденіямъ, доставленнымъ управленіями дорогъ; для дорогъ 5, 14, 16, 19, 24 и 26, взято произведеніе средняго вѣса тендера, показаннаго въ отчетахъ, на сумму цифръ въ ст. 19 и 20; а для остальныхъ дорогъ (2, 4, 7, 8, 9, 11, 12, 15, 18, 20, 21, 22, 25, 27 и 28) сумма цифръ въ ст. 19 и 20 (съ исключеніями показанными въ примѣчаніяхъ) умножена на средній вѣсъ тендера (24, 10, 24, 15, 24, 24, 15, 10, 20, 25, 25, 10, 15, 10 и 10 тоннъ), взятый приблизительно, соотвѣтственно вѣсу тендеровъ другихъ дорогъ, принимая въ соображеніе вѣсъ паровозовъ и мѣсто изготовленія ихъ.
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	33.699.565	(k) 621.270.944	654.970.509	**6.358.937**	297.938.250	525.318.919	29.370.132	666.983.406	188.568.660	2.363.149.876	**22.943.203**	**7770**	22	
23	Шуйско-Ивановская	30.490.705	(l′) 342.814.029	373.304.734	**4.444.104**	299.937.653	581.158.686	32.440.933	1.021.705.762		2.308.547.768	**27.482.711**	**7861**	23	(y′) Въ томъ числѣ, вѣсъ тендеровъ, пробѣжавшихъ 87.789 вер. (ст. 18).
24	Орловско-Витебская	206.294.230	6.379.877.756	6.586.171.986	**13.496.254**	2.695.754.989	12.414.227.436	—	5.521.863.814	1.302.263.169	28.520.283.344	**58.443.203**	**11.068**	24	(z′) Въ томъ числѣ, вѣсъ тендеровъ, пробѣжавшихъ 11.443 вер. (ст. 18).
25	Курско-Кіевская	267.841.270	(l′) 1.905.609.405	2.173.450.675	**5.019.516**	2.400.803.119	3.862.499.539	97.052.592	(w′)2.555.675.034	(aa)1.220.366.460	12.309.847.419	**28.429.209**	**9381**	25	(aa) Въ томъ числѣ, вѣсъ тендеровъ, пробѣжавшихъ 59.631 вер. (ст. 18).
26	Риго-Митавская	37.379.555	(k′) 80.051.104	117.430.659	**3.011.042**	184.681.966	126.900.952	22.747.257	190.846.977	94.738.485	737.346.296	**18.906.315**	**7847**	26	(bb) Для цифръ ст. 42, взята сумма цифръ въ ст. 35, 37, 38, 39, 40 и 41.
27	Курско-Харьковско-Азовская [Участокъ отъ Курска до Харькова.]	109.371.185	.....	.....	.....	958.144.477	782.394.060	21.961.368	942.244.202	298.972.060	.....	.....	.....	27	(cc) Для цифръ ст. 44, взята цифра въ ст. 42 и раздѣлена на сумму цифръ въ ст. 19 и 20.
28	Грязе-Царицынская [Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска.]	2.956.950	62.194.980	65.151.930	**324.139**	49.625.171	59.196.917	—	70.321.485	21.637.380	265.932.883	**1.323.049**	**7620**	28	

1	2	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	1	Примѣчанія.
№№ по порядку.	Названія дорогъ.	Отопленіе. Потребленіе горючаго матеріала, въ поѣздахъ. Экстренныхъ и пассажирскихъ. (Исключая время разогрѣванія и остановокъ.)	Товарныхъ.	Рабочихъ.	Вообще.	Для разведенія паровъ, при остановкахъ и движеніи порожнемъ.	Для перевозки на версту дороги. Поѣздовъ. Полезнаго груза (ff).	Паровозовъ. Мертваго груза (gg).	Паровозъ. вѣсомъ (dd). На пройденную осеверсту вагона (hh).	На 1000 пудоверстъ валоваго груза (ii).	Стоимость. Вообще. Рубли.	На полезно-пройденную версту (jj). Копѣйки.	На осеверсту вагона (kk).	На 1000 пудоверстъ валоваго груза (ll).	№№ по порядку.	
	A. Правительственныя дороги.															
1	Одессо-Кременчугская	485.919	1.324.788	26.079	1.836.786	371.943	0,46	1,03	0,041	0,106	251.214,41	18,91	0,46	1,21	1	(dd) Всѣ роды топлива выражены въ пудахъ дровъ. Вѣсъ 1 куб. саж. 12-ти-вершковыхъ дровъ принятъ въ 300 пудъ, а дѣйствіе одной кубич. саж. дровъ во 140 пудъ антрацита (по свѣдѣніямъ управленія Волго-Донской желѣзной дороги), что соотвѣтствуетъ, пропорціонально количеству теплорода отдѣляемаго тѣлами — 152 пудамъ каменнаго угля и 160 пудамъ кокса. При этомъ, каменный уголь взятъ полуспекающійся, и коксъ хорошаго свойства, содержащій 10% гигроскопической воды и дающій 5% золы.
2	Московско-Курская	630.586*	1.096.720	2.152.845	3.880.151	108.711	0,46	0,73	0,047	0,091	403.925,54	18,49	0,48	0,92	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	B. Частныя дороги.															(ee) Вѣсъ 1 куб. саж. дровъ, согласно показанію управленія дороги, взятъ въ 200 пудъ.
4	Царскосельская	251.910					0,23	1,39	0,065	0,197	10.388,47	8,60	0,27	0,81	4	(ff) Для цифръ ст. 50, взято произведеніе суммы цифръ ст. 48 и 49 на цифры ст. 35, и раздѣлено на произведеніе цифръ ст. 20 и 42.
5	Варшавско-Вѣнская	3.420.150					0,63	1,47	0,049	0,150	112.879,86	7,21	0,16	0,49	5	
6	Николаевская	4.415.325	17.063.212	273.600	21.752.137		1,25	2,14	0,067	0,207	735.289,00	12,12	0,23	0,69	6	(gg) Для цифръ ст. 51, взято произведеніе суммы цифръ ст. 48 и 49 на разность цифръ ст. 42 и 35, и раздѣлено на произведеніе суммы цифръ ст. 20 и 19, на цифру ст. 42.
7	С.-Петербурго-Варшавская	3.888.656	5.373.585	—	9.262.241	424.200	0,46	1,11	0,063	0,154	353.033,75	8,01	0,23	0,56	7	
8	Петергофская	775.623	55.767	120.072	651.462	—	0,37	.....	0,134	0,431	19.586,31	10,22	0,40	1,29	8	(hh) Дал цифръ ст. 52, взята сумма цифръ ст. 48 и 49, и раздѣлена на цифру ст. 32.
9	Московско-Нижегородская	(ee) 3.608.400					0,47	0,87	0,033	0,085	234.407,65	10,69	0,21	0,55	9	
10	Риго-Динабургская	236.673	275.442	15.177	527.292	391.380	0,43	0,61	0,034	0,096	59.237,93	8,70	0,22	0,62	10	(ii) Для цифръ ст. 53, взято произведеніе суммы цифръ въ ст. 48 и 49 — на 1000, и раздѣлено на цифру ст. 42.
11	Волго-Донская	43.290	962.692	1620	1.007.602	23.936	1,58	2,52	0,127	0,316	93.098,85	66,53	1,15	2,85	11	(jj) Для цифръ ст. 55, взята цифра ст. 54 и раздѣлена на цифру ст. 20.
12	Московско-Рязанская	3.727.231					0,97	1,19	0,076	0,169	213.694,60	15,09	0,43	0,97	12	
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	216.438	283.127	—	499.565	4096	0,63	1,08	0,053	0,145	29.831,24	12,08	0,31	0,86	13	(kk) Для цифры ст. 56, взята цифра ст. 54 и раздѣлена на цифру ст. 32.
14	Варшавско-Бромбергская	776.460					0,35	1,34	0,041	0,145	34.196,98	8,06	0,18	0,64	14	
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грунковки до Ростова-на-Дону.]	27.813	184.268	123.747	285.828	224.820	1,19	1,53	0,103	0,252	25.584,75	15,31	0,51	1,26	15	(ll) Для цифръ ст. 57, взято произведеніе цифръ ст. 54 на 1000, и раздѣлено на цифру ст. 42.
16	Лодзьская-фабричная	119.310					0,66	.....	0,071	0,232	5.745,00	14,61	0,34	1,12	16	
17	Динабурго-Витебская	270.600	833.103	42.840	1.106.543	350.970	0,46	0,94	0,047	0,122	47.550,00	5,53	0,15	0,39	17	
18	Рязанско-Козловская	530.610	3.218.280	148.110	3.897.000	279.246	1,51	1,95	0,082	0,179	221.292,00*	21,13	0,43	0,91	18	
19	Варшавско-Тереспольская	124.590	187.875	43.500	355.965	86.670	0,39	.....	0,054	0,190	26.007,55	8,65	0,32	1,12	19	
20	Рыжско-Моршанская	252.900	584.100	80.400	917.400	312.600	0,82	2,07	0,118	0,254	52.216,24	15,25	0,50	1,08	20	
21	Козловско-Воронежская	1.473.562					1,09	1,47	0,246	0,292	136.393,20	30,75	2,28	2,70	21	
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	153.300	384.000	66.900	604.200		0,83	1,43	0,114	0,255	.....	.....	.....	.....	22	
23	Шуйско-Ивановская	408.741					0,41	1,17	0,076	0,177	15.201,18	9,63	0,28	0,66	23	
24	Орловско-Витебская	5.211.990					0,66	1,56	0,068	0,182	182.419,86	10,02	0,24	0,64	24	
25	Курско-Кіевская	1.610.970					0,33	1,01	0,050	0,128	125.007,44*	14,11	0,31	1,00	25	
26	Риго-Митавская	.....	.....	.....	93.540	10.500	0,18	0,91	0,640	0,141	6164,25	6,62	0,38	0,84	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская [Участокъ отъ Курска до Харькова.]	137.400	504.600	272.775	914.775	.....	.....	.....	0,110	.....	82.329,75	23,01	1,01	.....	27	
28	Грязе-Царицынская [Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска.]	35.947	65.640	—	101.587	9187	1,01	2,38	0,183	0,416	7159,75	27,33	1,19	2,69	28	

26 Апрѣля 1871. — Е. Д.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ IV.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

[ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ]

ПО 31 ДЕКАБРЯ 1869 ГОДА.

В. БАГАЖНЫЕ И ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.

[1868].

1. Число вагоновъ, по разрядамъ ихъ, и число осей, — вообще (по разрядамъ вагоновъ) и на версту дороги.
2. Собственный вѣсъ вагоновъ разнаго рода, — вообще (по разрядамъ) и на каждую ось.
3. Подъемная сила вагоновъ, — вообще (по разрядамъ) и на каждую ось.
4. Тормазныя приспособленія.
5. Первоначальная стоимость вагоновъ, — вообще (по разрядамъ) и на каждую ось.
6. Число осеверстъ, пройденныхъ вагонами, — id. id. id.
7. Вѣсъ перевезенныхъ грузовъ разнаго рода, по предметамъ, — вообще и на каждую ось вагона.
8. Средній пробѣгъ пуда груза, по предметамъ и вообще.
9. Число пудоверстъ, по предметамъ перевозки, — вообще и на версту дороги.
10. Средняя нагрузка на каждую ось вагона.
11. Возобновленіе и перемѣна частей вагоновъ (a. Бандажи. b. Оси. c. Колеса).
12. Средній пробѣгъ колеса, до сломки.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	2
			Вагоны						Вагоны.											
			Вагажные.						Товарные.											
			Число вагоновъ.				Число осей.		Число вагоновъ.				Число вагоновъ.				Число осей.			
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Длина дорогъ, въ верстахъ (a).	4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	Вообще.	Вообще.	На версту дороги.	Крытые. 4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	Вообще.	Открытые. 4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	Вообще.	Вообще.	На версту дороги.	№ по порядку.	Примѣчанія *).
	A. Правительственныя дороги.																			
1	Одессо-Кременчугская	422 (b)	21	3	—	24	51	**0,12**	629	—	—	629	934	—	—	934	3126	**7,40**	1	*) 1. Рядъ точекъ ..... означаетъ неимѣніе свѣдѣній.
2	Московско-Курская	502,5	—	16	—	16	48	**0,10**	1209	—	—	1209	413	—	—	413	3244	**6,25**	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	2. Знакъ * указываетъ на сомнительность или неполноту данныхъ или выводовъ.
	Б. Частныя дороги.																			
4	Царскосельская	25	—	2	—	2	6	**0,24**	—	6	—	6	5	5	—	10	43	**1,72**	4	(a) Длина дорогъ показана согласно свѣдѣніямъ, доставленнымъ управленіями дорогъ.
5	Варшавско-Вѣнская	325	15	16	—	31	78	**0,24**	373	136	—	509	1238	163	—	1401	4119	**12,67**	5	(b) Средняя длина дороги въ эксплуатаціи (1868).
6	Николаевская	604	—	—	20	20	80	**0,13**	508	—	1991	2499	—	—	580	580	11.300	**18,70**	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	1207	—	58	—	58	174	**0,14**	2084	1	—	2085	1328	31	1	1360	6924	**5,74**	7	
8	Петергофская	52	—	—	—	—	—	—	42	7	—	49	6	36	—	42	225	**4,33**	8	
9	Московско-Нижегородская	410	60	19	—	79	177	**0,43**	875	—	—	875	617	—	—	617	2984	**7,27**	9	
10	Риго-Динабургская	204,6	27	—	—	27	54	**0,26**	297	—	—	297	145	—	—	145	884	**4,33**	10	
11	Волго-Донская	73	6	—	—	6	12	**0,16**	101	—	—	101	240	—	—	240	682	**9,34**	11	
12	Московско-Рязанская	196,42	36	—	—	36	72	**0,37**	673	—	—	673	142	—	—	142	284	**1,44**	12	
13	Московско-Ярославская (c)	66,1	16	—	—	16	32	**0,48**	5	—	—	5	179	—	—	179	368	**5,57**	13	(c) Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.
14	Варшавско-Бромбергская	138	—	12	—	12	36	**0,26**	110	80	—	190	54	140	—	194	988	**7,17**	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	. ..	....	....	....	....	....	....	....	15	
16	Лодзьская-фабричная	26	4	—	—	4	8	**0,31**	17	—	—	17*	16	—	—	16	66	**2,54**	16	
17	Динабурго-Витебская	243	13	—	—	13	26	**0,11**	450	—	—	450	110	—	—	110	1120	**4,61**	17	
18	Рязанско-Козловская	198	10	—	—	10	20	**0,10**	596	—	—	596	120	—	—	120	1432	**7,23**	18	
19	Варшавско-Тереспольская	193	8	—	—	8	16	**0,08**	102	—	—	102	104	—	—	104	412	**2,13**	19	
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	20	
21	Козловско-Воронежская	168	4	—	—	4	8	**0,05**	290	—	—	290	95	—	—	95	770	**4,58**	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	22	
23	Шуйско-Ивановская (d)	84	—	—	—	—	—	—	70	—	—	70	100	—	—	100	340	**4,05**	23	(d) Открыта 16 Сентября 1868 года.
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	24	
25	Курско-Кіевская (e)	415	—	4	—	4	12	**0,03**	463	—	—	463	71	—	—	71	1068	**2,57**	25	(e) Открыта 14 Ноября 1868 года.
26	Риго-Митавская	39	—	4	—	4	12	**0,31**	43	—	—	43	30	—	—	30	146	**3,74**	26	

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1	2
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Вагоны									Поезда.								№ по порядку.	Примѣчанія.
		Для лошадей и скота.						Рабочіе			вагоны.									
		Число вагоновъ.				Число осей.		Число			вагоновъ.	Число осей.		Общее число вагоновъ.	Число осей.		Почтовые вагоны.			
		4-хъ	6-ти	8-ми	Вообще.	Вообще.	На версту дороги.	4-хъ	6-ти	8-ми	Вообще.	Вообще.	На версту дороги.		Вообще.	На версту дороги.	Число вагоновъ.	Число осей.		
		колесные.						колесные.												
	А. Правительственныя дороги.																			
1	Одессо-Кременчугская	30	—	—	30	60	0,14	—	—	—	—	—	—	1617	3237	7,67	3	9	1	
2	Московско-Курская	100	—	—	100	200	0,40	80	—	—	80	160	0,32	1818	3652	7,27	—	—	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	Б. Частныя дороги.																			
4	Царскосельская	4	8	—	12	32	1,28	8	—	—	8	16	0,64	38*	97	3,88	—	—	4	
5	Варшавско-Вѣнская	—	—	—	—	—	—	105	54	—	159	372	1,14	2100*	4569	14,05	8	24	5	
6	Николаевская	—	—	36	36	144	0,24	—	—	—	—	—	—	3135	11.524	19,07	6	24	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	24	—	—	24	48	0,04	1208	—	—	1208	2416	2,00	4735*	9562	7,93	17	51	7	
8	Петергофская	—	—	—	—	—	—	13	—	—	13	26	0,50	104	251	4,83	—	—	8	
9	Московско-Нижегородская	9	—	—	9	18	0,04	110	—	—	110	220	0,54	1690	3399	8,29	6	18	9	
10	Риго-Динабургская	25	—	—	25	50	0,24	30	—	—	30	60	0,29	524	1048	5,13	—	—	10	
11	Волго-Донская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347	694	9,70	—	—	11	
12	Московско-Рязанская	74	—	—	74	148	0,75	102	—	—	102	204	1,04	1027*	708	3,60	—	—	12	
13	Московско-Ярославская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	400	6,06	—	—	13	
14	Варшавско-Бромбергская	14	—	—	14	28	0,20	—	—	—	—	—	—	410	1052	7,62	4	12	14	
15	Воронежско-Ростовская	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
16	Лодзьская-фабричная	39	—	—	39	78	3,00	—	—	—	—	—	—	76*	152	5,85	—	—	16	
17	Динабурго-Витебская	60	—	—	60	120	0,49	26	—	—	—	—	—	633	1266	5,21	—	—	17	
18	Рязанско-Козловская	34	—	—	34	68	0,31	60	—	—	60	120	0,60	820	1640	8,28	—	—	18	
19	Варшавско-Тереспольская	57	—	—	57	114	0,59	70	—	—	70	140	0,72	341	682	3,53	4	8	19	
20	Ряжско-Моршанская	18	—	—	18	36	0,29	—	—	—	—	—	—	320	640	5,16	—	—	20	
21	Козловско-Воронежская	19	—	—	19	38	0,23	—	—	—	—	—	—	408	816	4,86	—	—	21	
22	Орловско-Грязская	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	Шуйско-Ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	340	4,05	1	3	23	
24	Орловско-Витебская	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
25	Курско-Кіевская	—	—	—	—	—	—	100	—	—	100	200	0,46	638	1276	3,07	—	—	25	
26	Риго-Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	158	4,05	3	9	26	

1	2	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1	
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Собственный вѣсъ						вагоновъ (въ пудахъ).						№ по порядку.	Примѣчанія.
		Багажныхъ.		Товарныхъ.				Для лошадей и скота.		Рабочихъ.		Почтовыхъ.			
				Крытыхъ.		Открытыхъ.									
		Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.		
	А. Правительственныя дороги.														
1	Одессо-Кременчугская	10.350	201	230.530	183	296.348	159	12.080	201	—	—	1650	183	1	
2	Московско-Курская	9040	188	461.949	191	124.557	151	40.600	203	24.800	155	3936	219	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	Б. Частныя дороги.														
4	Царскосельская	440	73	1800	100	1850	74	2360	74	1200	75	—	—	4	
5	Варшавско-Вѣнская	15.878	204	191.721	166	433.213	146	—	—	37.086	102	4727	197	5	
6	Николаевская	17.000	212	1.198.700	133	232.000	100	28.800	200	—	—	5400	225	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	35.032	201	784.336	188	410.720	149	9552	199	281.464	116	10.897	215	7	
8	Петергофская	—	—	20.300	193	17.300	144	—	—	5850	225	—	—	8	
9	Московско-Нижегородская	34.200	193	323.750	185	185.100	150	3960	220	29.700	135	3960	220	9	
10	Риго-Динабургская	10.371	193	103.059	173	36.695	126	7340	147	8700	145	—	—	10	
11	Волго-Донская	1890	157	33.330	165	73.200	152	—	—	—	—	—	—	11	
12	Московско-Рязанская	9000	125	228.820	170	22.720	80	18.500	125	16.320	80	—	—	12	
13	Московско-Ярославская	5600	175	1750	175	53.700	150	—	—	—	—	—	—	13	
14	Варшавско-Бромбергская	6768	188	73.911	160	66.360	125	4782	170	—	—	2220	185	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
16	Лодзьская-фабричная	1596	199	6426	189	4800	150	.....	.....	—	—	—	—	16	
17	Динабурго-Витебская	5395	207	108.080	200	35.170	159	20.900	174	—	—	—	—	17	
18	Рязанско-Козловская	3820	191	230.748	190	40.840	170	14.284	210	18.504	154	—	—	18	
19	Варшавско-Тереспольская	3920	245	40.087	197	35.488	171	19.921	175	20.160	144	2120	265	19	
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
21	Козловско-Воронежская	1584	198	111.650	192	27.075	142	5415	142	—	—	—	—	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	Шуйско-Ивановская	—	—	21.000	150	28.800	144	—	—	—	—	760	253	23	
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
25	Курско-Кіевская	2652	221	177.792	192	23.714	167	—	—	30.600	153	—	—	25	
26	Риго-Митавская	2600	217	15.050	175	9750	162	—	—	—	—	2061	229	26	

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	1	2
№№ по порядку.	Названія дорогъ.	Подъемная сила вагоновъ,								въ пудахъ.		Тормазныя приспособленія.						№№ по порядку.	Примѣчанія.
		Багажныхъ.		Товарныхъ.				Для лошадей и скота.		Рабочихъ.		Число тормазовъ при вагонахъ.				Общее число тормазныхъ.			
				Крытыхъ.		Открытыхъ.													
		Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Багажныхъ.	Товарныхъ.	Для лошадей и скота.	Рабочихъ.	Вагоновъ.	Осей.		
	А. Правительственныя дороги.																		
1	Одессо-Кременчугская	12.000	235	366.900	292	548.400	293	14.800	247	—	—	24	250	—	—	274	548	1	
2	Московско-Курская	8000	167	725.400	300	247.800	300	50.000	250	40.000	250	16	402	20	20	458	932	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	Б. Частныя дороги.																		
4	Царскосельская	600	100	3000	167	4000	160	3600	112	2400	150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	
5	Варшавско-Вѣнская	16.680	214	221.013	192	802.020	271	—	—	48.840	131	31	296	—	12	339	678	5	
6	Николаевская	12.000	150	1.891.300	145	348.000	150	18.000	125	—	—	20	1539	18	—	1577	5908	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	29.000	167	1.042.500	250	680.000	247	12.000	250	604.800	250	58	429	—	222	709	1418	7	
8	Петергофская	—	—	24.500	233	21.000	175	—	—	6500	250	—	17	—	3	20	40	8	
9	Московско-Нижегородская	47.400	267	525.000	300	370.200	300	2700	150	55.000	250	95	196	—	30	301	621	9	
10	Риго-Динабургская	12.000	222	148.500	250	61.750	213	12.500	250	15.000	250	6	73	—	—	79	158	10	
11	Волго-Донская	1500	125	60.600	300	144.000	300	—	—	—	—	6	341	—	—	347	454	11	
12	Московско-Рязанская	15.400	214	403.800	300	85.200	300	34.200	231	61.200	300	36	122	74	40	272	544	12	
13	Московско-Ярославская	9600	300	3000	300	107.400	300	—	—	—	—	16	3	—	—	19	38	13	
14	Варшавско-Бромбергская	5760	160	85.200	185	98.040	185	4920	176	—	—	12	43	—	—	55	110	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
16	Лодзьская-фабричная	1440	180	6120	180	6400	200	.....	....	—	—	4	1	—	—	5	10	16	
17	Динабурго-Витебская	3705	142	225.000	250	51.000	231	22.000	183	—	—	13	40	—	—	53	106	17	
18	Рязанско-Козловская	6000	300	377.600	300	72.000	300	20.400	300	36.000	300	10	197	6	12	225	450	18	
19	Варшавско-Терспольская	4000	250	51.000	250	62.400	300	28.500	250	35.000	250	8	25	—	—	33	66	19	
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
21	Козловско-Воронежская	2400	300	174.000	300	57.000	300	11.400	300	—	—	4	75	—	—	79	158	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	Шуйско-Ивановская	—	—	42.000	300	60.000	300	—	—	—	—	—	50	—	—	50	100	23	
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
25	Курско-Кіевская	2400	200	277.800	300	42.600	300	—	—	60.000	300	4	127	—	20	151	304	25	
26	Риго-Митавская	3600	300	25.800	300	18.000	300	—	—	—	—	4	18	—	—	22	44	26	

1	2	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1	2
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Первоначальная стоимость вагоновъ (въ рублях).										№ по порядку.	Примѣчанія.
		Багажныхъ.		Товарныхъ.				Для лошадей и скота.		Рабочихъ.			
				Крытыхъ.		Открытыхъ.							
		Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.		
	А. Правительственныя дороги.												
1	Одесско-Кременчугская	52.984	756,91	781.957	621,52	983.823	526,67	44.312	738,53	—	—	1	
2	Московско-Курская	46.863	976,31	1.551.657	641,71	433.286	530,61	144.237	721,18	75.000	468,75	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	Б. Частныя дороги.												
4	Царскосельская	4.154	692,33	13.880	771,11	10.672	426,88	20.828	650,88	4.600	287,50	4	
5	Варшавско-Вѣнская	25.725	857,50	115.000	99,65	420.250	141,73	—	—	—	—	5	
6	Николаевская	38.600	482,50	2.906.860	323,70	768.500	331,25	79.200	550,00	—	—	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	162.400	933,35	2.663.187	638,50	1.409.335	511,93	34.066	709,71	540.408	223,68	7	
8	Петергофская	—	—	70.484	671,28	41.034	341,95	—	—	12.499	480,73	8	
9	Московско-Нижегородская	124.922	705,77	1.071.868	612,50	587.670	476,24	11.447	635,93	60.812	274,15	9	
10	Риго-Динабургская	32.437	600,68	277.500	467,17	74.990	258,59	28.125	562,50	17.812	296,87	10	
11	Волго-Донская	13.154	1096,17	131.300	650,00	218.400	455,00	—	—	—	—	11	
12	Московско-Рязанская	53.449	742,35	813.650	604,49	138.280	486,90	71.071	480,21	93.969	460,63	12	
13	Московско-Ярославская	24.450	764,06	5.699	569,92	178.435	498,42	—	—	—	—	13	
14	Варшавско-Бромбергская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
16	Лодзьская-фабричная	4.814	601,78	19.077	952,53	13.392	418,50	—	—	—	—	16	
17	Динабурго-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	
18	Рязанско-Козловская	30.000	1500,00	1.132.400	952,53	207.100	862,92	52.224	580,26	72.000	600,00	18	
19	Варшавско-Терспольская	16.284	1017,75	148.171	726,33	150.141	721,83	73.865	647,93	19.600	140,00	19	
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
21	Козловско-Воронежская	8.172	1021,53	586.362	1010,97	127.806	672,66	22.500	592,10	—	—	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	Шуйско-Ивановская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
25	Курско-Кіевская	12.800	1066,66	711.168	768,00	99.768	702,59	—	—	128.000	640,00	25	
26	Риго-Митавская	13.298	1108,10	53.157	618,10	31.065	517,75	—	—	—	—	26	

1	2	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1	2
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Число пройденныхъ по своей дорогѣ.				Число пройденныхъ по чужимъ дорогамъ.			Осеверстъ.							№ по порядку.	Примѣчанія.
		Багажными	Товарными	Рабочими	Вообще.	Багажными	Товарными	Вообще.	Общая сумма.	Почтовыми вагонами.	Чужими вагонами.		Своими и чужими вагонами.		Среднее годовое одною осью (c).		
		вагонами.				вагонами.					Багажными.	Товарными.	Вообще.	На версту дороги (b).			
	A. Правительственныя дороги.																
1	Одессо-Кременчугская	429.420	23.426.508	162.680	24.018.608	—	—	—	24.018.608	889.686	—	201.234	25.109.528	59.500	7674	1	(b) Для опредѣленія числа осеверстъ на версту дороги (ст. 87), взята сумма ст. 78, 83, 85 и раздѣлена на длину дороги.
2	Московско-Курская	2.354.988	24.218.400	142.948	26.716.336	—	—	—	26.716.336	.....	—	681.414	27.397.750	54.577	7315	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	(c) Для вычисленія средняго пробѣга оси (ст. 88), взята сумма ст. 82 и 83, и раздѣлена на сумму ст. 33 и 36.
	B. Частныя дороги.																
4	Царскосельская	577.810	447.200	—	1.025.000	—	—	—	1.025.000	—	—	—	1.025.000	41.000	12.974	4	(d) Ст. 88 для дорогъ 10, 17, 18, 21 вычисленъ не принимая въ разсчетъ цифръ ст. 83, соотвѣтствующихъ числу осеверстъ, которыя пройдены чужими вагонами.
5	Варшавско-Вѣнская	2.508.076	36.166.528	3.701.320	42.375.924	55.369	12.618.600	12.673.969	55.049.893	369.788	304.471	25.307.545	68.357.428	210.330	12.066	5	
6	Николаевская	5.718.196	.....		.....	.....	.....	.....	.....	1.769.752	.....	.....	.....	.....	.....	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	10.563.999	77.682.942	12.837.461	101.084.402	—	11.078.296	11.078.296	112.162.698	2.697.939	—	8.466.534	112.248.875	93.826	11.948	7	
8	Петергофская	937.942			937.942	—	—	—	937.942	—	—	—	937.942	18.037	3736	8	
9	Московско-Нижегородская	7.684.113	63.056.976	1.873.722	72.614.791	—	—	—	72.614.791	908.770	—	7.261.826	80.785.387	197.037	21.514	9	
10	Риго-Динабургская	1.411.064	6.594.914	652.880	8.658.858	664.878	3.694.274	4.359.152	13.018.010	419.838	—	10.619.614	19.698.310	96.560	(d) 12.421	10	
11	Волго-Донская	153.338	5.724.410	—	5.877.748	—	—	—	5.877.748	—	—	—	5.877.748	80.517	8469	11	
12	Московско-Рязанская	941.679	18.594.408	154.480	19.690.567	148.130	12.563.502	12.711.632	32.402.199	—	269.308	10.444.198	30.404.073	155.123	45.765	12	
13	Московско-Ярославская	703.414	5.389.372	—	6.092.786	—	—	—	6.092.786	—	—	—	6.092.786	92.318	15.232	13	
14	Варшавско-Бромбергская	998.004	1.983.583	—	2.981.587	309.964	12.133.167	12.443.131	15.424.718	187.895	22.436	8.960.404	12.152.322	88.060	14.674	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
16	Лодзьская-фабричная	74.956	849.520	—	924.476	—	733.467	733.467	1.657.943	—	—	1.021.335	1.945.811	74.838	10.938	16	
17	Динабурго-Витебская	499.846	10.489.992		10.989.838	93.024	12.047.778	12.131.802	23.120.640	517.713	—	4.686.594	16.194.145	66.642	(d) 18.263	17	
18	Рязанско-Козловская	389.416	15.944.688	258.004	16.592.108	370.100	18.190.830	18.560.930	35.153.038	90.288	307 088	23.312.322	40.302.806	203.550	(d) 21.435	18	
19	Варшавско-Терespольская	832.564	5.011.432	356.516	6.200.512	—	—	—	6.200.512	231.352	—	—	6.481.864	33.586	9394	19	
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
21	Козловско-Воронежская	107.153	2.088.657	728.503	2.924.313	—	1.793.094	1.793.094	4.717.407	39.708	—	783.198	3.747.219	22.900	(d) 5781	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	Шуйско-Ивановская	—	266.910	—	266.910	—	798.892	798.892	1.065.802	36.540	—	522.564	826.014	9833	3213	23	
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
25	Курско-Кіевская	1.288.900			1.288.900	—	—	—	1.288.900	—	—	—	1.288.900	3106	1010	25	
26	Риго-Митавская	35.499		—	35.499	—	—	—	35.499	20.592	—	—	56.091	1438	384	26	

1	2	89	90	91	92	93	94	95
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Вѣсъ перевезенныхъ грузовъ въ пудахъ.						
		Багажъ.	Почтовыя перевозки.	Товары. Большой скорости.	Товары. Малой скорости.	Служебныя перевозки.	Строительныя перевозки.	Вообще.
	А. Правительственныя дороги.							
1	Одессо-Кременчугская	180.247	13.567	53.132	18.204.217	3.620.461	—	22.071.624
2	Московско-Курская	308.289	63.863	48.410	24.375.498	2.105.225	103.639	27.004.924
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Б. Частныя дороги.							
4	Царскосельская	265.486	—	—	698.811	—	56.000	1.010.297
5	Варшавско-Вѣнская	277.260	—	103.570	40.710.835	3.330.774	406.274	44.828.713
6	Николаевская	402.023	37.563	137.709	69.652.681	728.369	—	70.958.345
7	С.-Петербурго-Варшавская	284.454	732.500	255.902	34.787.291	10.521.291	—	46.581.438
8	Петергофская	1.001.559*	—	565.795*		—	—	1.567.354
9	Московско-Нижегородская	239.789	223.992	176.790	38.130.481	5.311.714	2.436.000	46.520.766
10	Риго-Динабургская	81.636	—	39.882	11.803.323	1.250.042	1.991.575	15.166.458
11	Волго-Донская	54.314	—	—	10.541.909	245.941	—	10.787.850
12	Московско-Рязанская	314.174	—	81.179	43.256.744	525.000	11.388.698	55.565.795
13	Московско-Ярославская	101.900	—	25.032	15.770.753	—	—	15.897.685
14	Варшавско-Бромбергская	113.972	.....	29.302	11.046.410	493.407	7406	11.690.497
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	Лодзьская-фабричная	32.966	—	38.147	3.942.733	70.032	—	4.083.878
17	Динабурго-Витебская	85.559	.....	19.070	7.757.713	310.079		8.172.421
18	Рязанско-Козловская	152.584	.....	61.949*	37.693.712	4.238.600	—	42.146.845
19	Варшавско-Терспольская	84.544	.....	8349	5.710.805	—	—	5.803.698
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Козловско-Воронежская	47.018	.....	3820	7.760.503	—	—	7.811.341
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	Шуйско-Ивановская	8495	.....	2399	1.339.741	—	108.709	1.459.344
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	Курско-Кіевская	11.291	—	—	255.697	—	44.089	311.077
26	Риго-Митавская	5665	.....	2219	55.386	1354		64.624

96	97	98	99	100	101.	102	№ по порядку.	Примѣчанія.
	Средній пробѣгъ пуда груза (h).							
Средній на каждую ось (g).	Багажъ.	Почтовый грузъ.	Большой скорости.	Малой скорости.	Вообще.	Отношеніе къ длинѣ дороги.		
	Верстъ.							
6799	174,05	242,37	132,00	189,33	191,62	45,4%	1	(g) Въ ст. 96, для дорогъ 1, 2, 6, 7, 9, взята цифра ст. 95 и раздѣлена на сумму ст. 33 и 36; для всѣхъ остальныхъ дорогъ цифра ст. 95 раздѣлена на цифру ст. 33.
7394	53,43*	37,55*	812,01*	145,67*	145,55*	28,9-*	2	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	(h) Средній пробѣгъ пуда груза для дорогъ: 4 (ст. 100, 101, 102), 11 (100, 101, 102), и 8 (ст. 97, 99, 100, 101, 102) не вычисленъ, по сомнительности данныхъ.
10.415	25,00	—	—	.....	.....	.....	4	
9590	.....	—	106,33	193,27	193,02	60,0–	5	
6144	446,36	603,97	562,30	489,42	488,96	80,7–	6	
12.892	362,32	627,10	521,74	236,37	254,76	21,1–	7	
6244	.....	—	.....		.....	.....	8	
13.614	190,77	410,88	284,52	217,98	262,79	64,0–	9	
14.471	143,41	—	134,19	176,09	175,72	86,1–	10	
15.544	74,47	—	—	.....	.....	.....	11	
78.482	128,61	—	141,61	158,75	161,08	82,1–	12	
39.766	57,12	—	56,13	111,95	114,87	173,9-*	13	
11.075	.....	.....	76,48		.....	.....	14	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
26.868	26,00	—	26,00		26,00	100,0–	16	
6455	168,07	.....	192,41	203,67	203,38	83,7–	17	
25.699	150,00	.....	150,00	157,09	157,05	79,3–	18	
8510	115,91	.....	144,96	110,92	111,05	57,5–	19	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
9572	110,33	.....	194,41	106,35	106,42	63,3–	21	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
4292	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
243	163,01	.....	—	210,14	207,78	50,0–	25	
409	38,64	.....	38,43	38,89	38,85	99,6–	26	

1	2	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1	115
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Перевозка								Вѣсъ грузовъ (въ пудахъ).		Среднее разстояніе перевозки одного пуда.		№ по порядку.	Примѣчанія.
		Экипажей.		Лошадей.		Собакъ.		Прочаго скота.		Вообще (l).	На каждую ось (m).	Число верстъ (n).	Въ % длины дороги.		
		Число.	Вѣсъ. (въ пудахъ).	Число.	Вѣсъ. (въ пудахъ).	Число.	Вѣсъ. (въ пудахъ).	Число.	Вѣсъ. (въ пудахъ).						
	А. Правительственныя дороги.														
1	Одессо-Кременчугская	773	38.650	382	7640	653	653	7050	105.750	22.224.317	6877	177,19	41,9	1	(i), (k) Прочій скотъ показанъ вмѣстѣ съ лошадьми.
2	Московско-Курская	1351	67.555	10	200	1522	1522	3509	52.635	27.126.836	77.017	.....	.....	2	(l) Въ ст. 111, для дорогъ 1, 2, 4, 7, 9, вѣсъ грузовъ показанъ весь, а для остальныхъ дорогъ — безъ почтоваго и безъ вѣса экипажей, лошадей, собакъ и прочаго скота — тамъ, гдѣ эти предметы перевозятся поштучно.
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	(m) Въ ст. 112, для дорогъ 1, 2, 4, 7, 9, взята цифра ст. 111 и раздѣлена на цифру ст. 33 и 36; для всѣхъ остальныхъ дорогъ цифра ст. 111 раздѣлена на цифру ст. 33.
	Б. Частныя дороги.														(n) Цифры ст. 113 вычислены, соображаясь съ замѣчаніемъ (l) относительно ст. 111.
4	Царскосельская	894	17.880	1331	24.326	1377	2754	66	660	1.055.917	10.885	(o)	(o)	4	(o) Ст. 113 и 114, для Царскосельской дороги, не вычислены, по сомнительности данныхъ.
5	Варшавско-Вѣнская	492	.....	2064	.....	1572	.....	19.699	.....	44.828.713	9811	.....	.....	5	
6	Николаевская	748	.....	52.073 штуки.						70.958.345	6144	.....	.....	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	1126	56.300	.....	.....	4023	12.069	(i) 28.718	324.294	46.911.101	4880	277,23	22,9	7	
8	Петергофская	118	.....	19	.....	.....	.....	2214	.....	1.567.354	6244	.....	.....	8	
9	Московско-Нижегородская	642	32.100	1046	20.920	1692	4866	6613	124.060	46.702.712	13.727	230,53	56,2	9	
10	Риго-Динабургская	87	2010	241	4815	905	905	3709	69.260	15.243.448	14.545	153,63	75,2	10	
11	Волго-Донская	7	145	—	—	53	127	—	—	10.787.850	15.444	72,85	99,7	11	
12	Московско-Рязанская	667	.....	.....	.....	1861	.....	(k) 9874	.....	55.565.795	78.482	.....	.....	12	
13	Московско-Ярославская	294	.....	—	—	254	.....	249	.....	15.897.685	39.744	114,81	173,9	13	
14	Варшавско-Бромбергская	203	.....	1061	.....	511	.....	10.831	.....	11.690.497	11.112	.....	.....	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
16	Лодзьская-фабричная	44	.....	547	.....	72	.....	—	—	4.083.878	26.867	.....	.....	16	
17	Динабурго-Витебская	214	5090	181	3620	519	519	5616	83.251	8.264.901	6528	200,74	82,6	17	
18	Рязанско-Козловская	639	.....	1822	.....	950	.....	7542	.....	42.146.845	25.089	149,30	75,4	18	
19	Варшавско-Терспольская	392	.....	784	.....	599	.....	6778	.....	5.803.698	8509	111,05	57,5	19	
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
21	Козловско-Воронежская	315	15.750	220	4400	247	247	1607	8119	7.839.857	9472	315,81	187,9	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	Шуйско-Ивановская	39	.....	46	.....	34	.....	—	—	1.459.344	4292	.....	.....	23	
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
25	Курско-Кіевская	30	.....	46	.....	.....	.....	.....	.....	311.077	169	178,76	43,0	25	
26	Риго-Митавская	1	30	—	—	77	77	5	62	64.793	410	38,92	99,7	26	

1	2	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	1	2
№№ по порядку.	Названія дорогъ.	Число пудоверстъ					Грузовъ.					№№ по порядку.	Примѣчанія.
				Товары			На версту дороги.						
		Багажъ.	Почтовыя перевозки.	большой скорости.	малой скорости.	Вообще.	Багажъ.	Почтовыя перевозки.	Перевозки большой скорости.	Перевозки малой скорости.	Вообще.		
	А. Правительственныя дороги.												
1	Одессо-Кременчугская	31.375.800	3.288.265	7.013.639	3.446.686.195	3.488.363.899	74.350	77.920	16.620	8.167.502	8.266.265	1	
2	Московско-Курская	16.473.634	2.398.332	39.309.297	3.550.874.360	3.609.055.623*	32.816	977	78.317	7.073.456	7.189.353	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	Б. Частныя дороги.												
4	Царскосельская	6.637.150	—	—	25.247.925	31.885.075*	265.486	—	—	1.041.917	1.275.403	4	
5	Варшавско-Вѣнская	.....	—	10.978.420	7.867.162.935	.....	.....	—	337.705	24.206.655	.....	5	
6	Николаевская	179.448.349	22.687.052	160.837.819	39.079.447.044	34.442.420.264	297.099	37.561	266.287	56.422.760	57.023.858	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	102.064.237	449.354.000	133.515.389	11.182.416.921	11.867.350.567	84.561	372.289	110.617	9.264.637	9.832.104	7	
8	Петергофская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	
9	Московско-Нижегородская	45.734.474	91.836.720	50.300.426	10.000.928.501	10.188.800.121	111.718	223.992	122.683	24.392.508	24.850.732	9	
10	Риго-Динабургская	11.707.659	—	5.352.046	2.078.439.406	2.095.499.111	57.390	—	26.235	10.188.431	10.272.054	10	
11	Волго-Донская	3.945.134	—	—	777.693.390	781.639.064	54.042	—	—	10.653.331	10.707.398	11	
12	Московско-Рязанская	40.393.043	—	11.496.548	6.866.918.617	7.021.808.208	206.086	—	53.553	35.035.299	35.825.552	12	
13	Московско-Ярославская	58.211.879	—	1.405.127	1.765.661.085	1.825.278.091	881.998	—	21.289	26.752.410	27.655.728	13	
14	Варшавско-Бромбергская	.....	.....	827.090.537		.....	.....	.....	5.993.409		.....	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
16	Лодзьская-фабричная	857.116	—	103.602.880		104.459.996	32.966	—	3.984.726		4.017.692	16	
17	Динабурго-Витебская	14.380.204	.....	3.669.431	1.580.052.938	1.598.002.573	59.177	.....	15.101	6.502.275	6.576.142	17	
18	Рязанско-Козловская	22.887.600	.....	9.292.350	5.921.407.818	5.953.587.768	115.593	.....	47.385	29.906.554	30.068.625	18	
19	Варшавско-Терспольская	9.800.089	.....	1.210.354	633.492.680	644.503.123	50.777	.....	6.271	3.282.345	3.339.912	19	
20	Ряжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
21	Козловско-Воронежская	5.187.579	.....	742.794	2.464.249.931	2.470.180.304	30.890	.....	4421	14.668.154	14.703.455	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	Шуйско-Ивановская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	
24	Орловско-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	
25	Курско-Кіевская	1.840.600	.....	.....	53.734.362	55.574.962	4435	.....	.....	129.480	133.915	25	
26	Риго-Митавская	218.816	.....	85.286	2.154.514	2.458.616	56.123	—	2186	55.243	63.041	26	

1	2	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	1
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Число пудовер ст ъ.							Средній общій выводъ.		Средняя нагрузка на каждую ось вагона (s).		Возобновленіе и перемѣна частей вагона.				Средній пробѣгъ колеса до сломки, въ верстахъ.	№ по порядку.
		Экипажи.	Лошади.	Собаки.	Прочій скотъ.	Служебные грузы.	Строительные грузы.	Вообще.	На каждую ось (r).	На версту дороги.	Багажнаго (t).	Товарнаго (u).	Бандажей.	Осей.	Колесъ.	Число обточенныхъ бандажей.		
	A. Правительственныя дороги.																	
1	Одессо-Кременчугская	6.876.750	1.421.240	93.712	19.651.838	421.625.018	—	449.668.558	1.244.002	9.331.830	4576	6898	—	—	—	328		1
2	Московско-Курская	2.537.450	36.200	216.257	6.393.170						7431	7410	40	5	35	278	13.200	2
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская																	3
	B. Частныя дороги.																	
4	Царскосельская	447.000	608.150	68.850	16.010	—	1.400.000	2.540.010	354.897	1.377.003	44.247	8686	19	—	—	67		4
5	Варшавско-Вѣнская										4882	9874	—	—	—	—		5
6	Николаевская										6746	6150						6
7	С.-Петербурго-Варшавская	15.596.250		2.488.050	72.363.372 (p)	1.047.758.800	—	1.138.260.472	1.352.919	10.775.129	3015	4861	3420*	22	75	10.654	60.297	7
8	Петергофская										6250							8
9	Московско-Нижегородская	8.687.500	7.504.142	915.678	30.016.567	512.751.498	18.017.000	577.892.385	3.150.919	26.260.225	2353	14.296						9
10	Риго-Динабургская	301.390	772.330	81.960	9.103.649	143.937.493	92.161.237	246.358.109	2.234.595	11.479.692	2250	15.233	592	—	—	1472		10
11	Волго-Донская	511	—	3769	—	4.289.412	—	4.293.692*	1.132.467	10.766.202	4526	15.739	—	12	209	—	50.000	11
12	Московско-Рязанская	5.781.403	—	198.765	50.026.822 (q)		—				5491	86.745						12
13	Московско-Ярославская					—	—		2.222.976	13.364.137	3966	42.855	182	—	14	982	63.364	13
14	Варшавско-Бромбергская										3979	11.365						14
15	Воронежско-Ростовская																	15
16	Лодзьская-фабричная						—				8889	27.866				26		16
17	Динабургo-Витебская	1.075.280	712.920	78.988	17.484.785	41.399.963		60.751.936	1.311.030	6.826.191	4024	7034	100	3	—	928		17
18	Рязанско-Козловская					339.088.000	—	339.088.000	599.750	4.967.631	10.726	25.884	160	28	—	2032		18
19	Варшавско-Терespольская					—	—		345.019	3.339.394	6055	8724	—	—	—	104		19
20	Ряжско-Моршанская																	20
21	Козловско-Воронежская	1.649.400*	655.620*	18.012	1.523.105*	—	—	3.846.137	3.031.895	14.726.347	6354	9640						21
22	Орловско-Грязская																	22
23	Шуйско-Ивановская										3972		—	—	—	—	—	23
24	Орловско-Витебская																	24
25	Курско-Кіевская					—	11.458.995		43.554	133.915	941	238	—	—	—	—	—	25
26	Риго-Митавская	1170	3879			60.961		66.010	15.978	65.759	657	38	—	—	—	—	—	26

Примѣчанія.

(p), (q) Въ томъ числѣ заключается и число пудоверстъ лошадей.

(r) Въ ст. 132, для дорогъ 1, 6, 7, 9, взята сумма ст. 119, 131 и раздѣлена на сумму ст. 33 и 36; для всѣхъ остальныхъ дорогъ взята сумма ст. 119, 131 и раздѣлена на цифру ст. 33.

(s) Ст. 134 и 135 вычислены приблизительно, по неимѣнію свѣденій о томъ, на какихъ дорогахъ грузъ большой скорости перевозился только въ багажныхъ вагонахъ; вѣроятно, на нѣкоторыхъ дорогахъ, вмѣсто багажныхъ, употреблялись и товарные, или другіе вагоны. Кромѣ того, вагоны ходили и по другимъ дорогамъ, а грузъ перевезенный на нихъ неизвѣстенъ. Наконецъ, по многимъ дорогамъ не показанъ вѣсъ экипажей и скота, — считаемыхъ поштучно.

(t) Для цифры ст. 134 взята сумма ст. 89, 91, и раздѣлена на цифру ст. 8.

(u) Въ ст. 135, для дорогъ 1, 2, 6, 7, 9, изъ цифры ст. 111 вычтена сумма ст. 89, 90, 91, и разность раздѣлена на разность ст. 33 и 8; для всѣхъ остальныхъ дорогъ изъ цифры ст. 111 вычтена сумма ст. 89, 91, и разность раздѣлена на разность ст. 33 и 8.

17 Juin 1871. — H. P.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ IV.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

[ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ]

ПО 31 ДЕКАБРЯ 1869 ГОДА.

B. БАГАЖНЫЕ И ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.

[1869].

1. Число вагоновъ, по разрядамъ ихъ, и число осей, — вообще (по разрядамъ вагоновъ) и на версту дороги.
2. Собственный вѣсъ вагоновъ разнаго рода, — вообще (по разрядамъ) и на каждую ось.
3. Подъемная сила вагоновъ, — вообще (по разрядамъ) и на каждую ось.
4. Тормазныя приспособленія.
5. Первоначальная стоимость вагоновъ, — вообще (по разрядамъ) и на каждую ось.
6. Число осеверстъ, пройденныхъ вагонами, — id. id. id.
7. Вѣсъ перевезенныхъ грузовъ разнаго рода, по предметамъ, — вообще и на каждую ось вагона.
8. Средній пробѣгъ пуда груза, по предметамъ и вообще.
9. Число пудоверстъ, по предметамъ перевозки, — вообще и на версту дороги.
10. Средняя нагрузка на каждую ось вагона.
11. Возобновленіе и перемѣна частей вагоновъ (a. Бандажи. b. Оси. c. Колеса).
12. Средній пробѣгъ колеса, до сломки.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	2
			Вагоны						Итого.											
			Багажные.						Товарные.											
			Число вагоновъ,				Число осей.		Число вагоновъ.				Число вагоновъ.				Число осей.			
			4-хъ	6-ти	8-ми				Крытые.				Открытые.							
№ по порядку.	Названія дорогъ (a).	Длина дорогъ, въ верстахъ (b).	колесные.			Вообще.	Вообще.	На версту дороги.	4-хъ	6-ти	8-ми	Вообще.	4-хъ	6-ти	8-ми	Вообще.	Вообще.	На версту дороги.	№ по порядку.	Примѣчанія *).
			колесные.						колесные.				колесные.							
	A. Правительственныя дороги.																			
1	Одессо-Кременчугская	539 (c)	23	—	—	23	46	0,08	915	—	—	915	1078	—	—	1078	3386	7,40	1	
2	Московско-Курская	502,5	—	16	—	16	48	0,10	1764	—	—	1764	592	—	—	592	4712	9,38	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	
	B. Частныя дороги.																			
4	Царскосельская	25	—	2	—	2	6	0,24	—	6	—	6	5	5	—	10	43	1,72	4	
5	Варшавско-Вѣнская	325	15	16	—	31	78	0,24	393	91	—	484	1196	158	—	1354	3925	12,08	5	
6	Николаевская	604	—	—	20	20	80	0,13	1523	—	1955	3478	—	—	613	613	13.318	22,05	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	1207	—	62	—	62	186	0,15	2084	1	—	2085	1328	31	1	1360	6924	5,74	7	
8	Петергофская	52	—	—	—	—	—	—	42	7	—	49	6	36	—	42	225	4,33	8	
9	Московско-Нижегородская	410	80	19	—	99	217	0,53	1005	—	—	1005	617	—	—	617	3244	7,91	9	
10	Риго-Динабургская	204,6	27	—	—	27	54	0,26	446	—	—	446	145	—	—	145	1182	5,79	10	
11	Волго-Донская	73	6	—	—	6	12	0,16	101	—	—	101	290	—	—	290	782	10,71	11	
12	Московско-Рязанская	196,42	36	—	—	36	72	0,37	708	—	—	708	142	—	—	142	284	1,44	12	
13	Московско-Ярославская (d)	66,1	16	8	—	24	56	0,85	362	—	—	362	182	—	—	182	1088	16,46	13	
14	Варшавско-Бромбергская	138	—	12	—	12	36	0,26	110	80	—	190	54	140	—	194	988	7,17	14	
15	Воронежско-Ростовская	78,16	3	—	—	3	6	0,08	50	—	—	50	211	—	—	211	522	6,68	15	
16	Лодзьская-фабричная	26	4	—	—	4	8	0,31	17	—	—	17*	16	—	—	16	66	2,54	16	
17	Динабурго-Витебская	243	13	—	—	13	26	0,11	705	—	—	705	110	—	—	110	1630	6,71	17	
18	Рязанско-Козловская	198	10	—	—	10	20	0,10	646	—	—	646	120	—	—	120	1532	7,74	18	
19	Варшавско-Терespольская	193	8	—	—	8	16	0,08	102	—	—	102	104	—	—	104	412	2,13	19	
20	Ряжско-Моршанская	124	4	—	—	4	8	0,06	238	—	—	238	60	—	—	60	596	4,81	20	
21	Козловско-Воронежская	168	4	—	—	4	8	0,05	290	—	—	290	95	—	—	95	770	4,58	21	
22	Орловско-Грязская (e)	103	4	—	—	4	8	0,08	172	—	—	172	96	—	—	96	536	5,20	22	
23	Шуйско-Ивановская	84	—	—	—	—	—	—	70	—	—	70	100	—	—	100	340	4,05	23	
24	Орловско-Витебская	488	21	—	—	21	42	0,09	1478	—	—	1478	509	—	—	509	3974	8,14	24	
25	Курско-Кіевская	433	—	8	—	8	24	0,05	741	—	—	741	100	—	—	100	1682	3,88	25	
26	Риго-Митавская	39	—	4	—	4	12	0,31	43	—	—	43	30	—	—	30	146	3,74	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская (f)	234	—	11	—	11	33	0,14	792	—	—	792	582	—	—	582	2748	11,75	27	
28	Грязе-Царицынская (g)	201	—	8	—	8	24	0,12	444	—	—	444	54	—	—	54	996	4,95	28	

*) 1. Рядъ точекъ ..... означаетъ непмѣніе свѣденій.

2. Знакъ * указываетъ на сомнительность или неполноту данныхъ или выводовъ.

(a) Въ этой таблицѣ и въ Табл. IVbis нѣтъ только Козловско-Тамбовской дороги, открытой 21 Декабря 1869.

(b) Длина дорогъ показана согласно свѣденіямъ, доставленнымъ управленіями дорогъ.

(c) Средняя длина дороги въ эксплуатаціи (1869).

(d) Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.

(e) Участокъ отъ Ельца до Грязей.

(f) Участокъ отъ Курска до Харькова.

(g) Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска.

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Вагоны									и о с ц.								№ по порядку.
		Для лошадей и скота.						Рабочіе			вагоны.				Число осей.		Почтовые вагоны.		
		Число вагоновъ.			Число осей.			Число			вагоновъ.	Число осей.		Общее число вагоновъ.					
		4-хъ	6-ти	8-ми	Вообще.	Вообще.	На версту дороги.	4-хъ	6-ти	8-ми	Вообще.	Вообще.	На версту дороги.		Вообще.	На версту дороги.	Число вагоновъ.	Число осей.	
		колесные.						колесные.											
	А. Правительственныя дороги.																		
1	Одессо-Кременчугская	42	—	—	42	84	0,16	—	—	—	—	—	—	2058	4116	7,64	8	24	1
2	Московско-Курская	100	—	—	100	200	0,40	80	—	—	80	160	0,32	2552	5120	10,19	6	18	2
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
	Б. Частныя дороги.																		
4	Царскосельская	4	8	—	12	32	1,28	8	—	—	8	16	0,64	38*	97	3,88	—	—	4
5	Варшавско-Вѣнская	—	—	—	—	—	—	95	65	—	160	385	1,18	2029*	4388	13,50	10	30	5
6	Николаевская	5	—	36	41	154	0,26	20	—	—	20	40	0,07	4172	13.592	22,50	6	24	6
7	С.-Петербурго-Варшавская	24	—	—	24	48	0,04	1208	—	—	1208	2416	2,00	4739*	9574	7,93	13	39	7
8	Петергофская	—	—	—	—	—	—	13	—	—	13	26	0,50	104	251	4,83	—	—	8
9	Московско-Нижегородская	4	—	—	4	8	0,02	110	—	—	110	220	0,54	1835	3689	9,00	6	18	9
10	Риго-Динабургская	25	—	—	25	50	0,24	30	—	—	30	60	0,29	673	1346	6,59	—	—	10
11	Волго-Донская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397	794	10,88	—	—	11
12	Московско-Рязанская	74	—	—	74	148	0,75	102	—	—	102	204	1,04	1062*	708	3,60	—	—	12
13	Московско-Ярославская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568	1144	17,31	—	—	13
14	Варшавско-Бромбергская	14	—	—	14	28	0,20	—	—	—	—	—	—	410	1052	7,62	4	12	14
15	Воронежско-Ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	528	6,76	—	—	15
16	Лодзьская-фабричная	39	—	—	39	78	3,00	—	—	—	—	—	—	76*	152	5,85	—	—	16
17	Динабурго-Витебская	60	—	—	60	120	0,49	26	—	—	26	52	0,21	914	1828	7,52	3	9	17
18	Рязанско-Козловская	45	—	—	45	90	0,45	123	—	—	123	246	1,24	944	1888	9,54	—	—	18
19	Варшавско-Терespольская	57	—	—	57	114	0,59	70	—	—	70	140	0,72	341	682	3,53	4	8	19
20	Ряжско-Моршанская	18	—	—	18	36	0,29	—	—	—	—	—	—	320	640	5,16	—	—	20
21	Козловско-Воронежская	19	—	—	19	38	0,23	—	—	—	—	—	—	408	816	4,86	—	—	21
22	Орловско-Грязская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	544	5,28	2	4	22
23	Шуйско-Ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	340	4,05	1	3	23
24	Орловско-Витебская	120	—	—	120	240	0,49	—	—	—	—	—	—	2128	4256	8,72	—	—	24
25	Курско-Кіевская	—	—	—	—	—	—	100	—	—	100	200	0,46	949	1906	4,40	—	—	25
26	Риго-Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	158	4,05	3	9	26
27	Курско-Харьковско-Азовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1385	2781	11,88	6	12	27
28	Грязе-Царицынская	30	—	—	30	60	0,30	50	—	—	50	100	0,50	586	1180	5,87	2	4	28

Примѣчанія.

1	2	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1	2
№№ по порядку.	Названія дорогъ.	Собственный вѣсъ						вагоновъ (въ пудахъ).						№№ по порядку.	Примѣчанія.
		Багажныхъ.		Товарныхъ.				Для лошадей и скота.		Рабочихъ.		Почтовыхъ.			
				Крытыхъ.		Открытыхъ.									
		Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.		
	А. Правительственныя дороги.														
1	Одессо-Кременчугская	9600	209	330.800	181	340.980	158	16.880	201	—	—	4400	183	1	
2	Московско-Курская	9040	188	670.320	190	181.152	153	40.600	203	24.800	155	3936	219	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	Б. Частныя дороги.														
4	Царскосельская	440	73	1800	100	1850	74	2360	74	1200	75	—	—	4	
5	Варшавско-Вѣнская	16.762	215	187.238	177	422.114	147	—	—	41.205	107	5940	198	5	
6	Николаевская	17.000	212	1.586.700	146	245.200	100	31.050	202	4000	100	5400	225	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	37.448	201	784.336	188	410.720	149	9552	199	281.464	116	8333	214	7	
8	Петергофская	—	—	20.300	193	17.300	144	—	—	5850	225	—	—	8	
9	Московско-Нижегородская	41.800	192	371.850	185	185.100	150	1760	220	29.700	135	3960	220	9	
10	Риго-Динабургская	10.371	193	167.212	187	36.695	126	7340	147	8700	145	—	—	10	
11	Волго-Донская	1890	157	33.330	165	88.450	152	—	—	—	—	—	—	11	
12	Московско-Рязанская	9000	125	252.650	178	22.720	80	18.500	125	16.320	80	—	—	12	
13	Московско-Ярославская	9600	171	140.300	194	54.600	150	—	—	—	—	—	—	13	
14	Варшавско-Бромбергская	6840	190	72.580	158	63.996	121	4628	165	—	—	2304	192	14	
15	Воронежско-Ростовская	1206	201	16.000	160	56.894	135	—	—	—	—	—	—	15	
16	Лодзьская-фабричная	1596	199	6426	189	4800	150	.....	.....	—	—	—	—	16	
17	Динабурго-Витебская	5135	197	297.665	211	35.340	161	20.240	169	5382	103	1950	217	17	
18	Рязанско-Козловская	3820	191	250.248	194	40.840	170	18.882	210	37.938	154	—	—	18	
19	Варшавско-Терспольская	3920	245	40.087	197	35.488	171	19.921	175	20.160	144	2120	265	19	
20	Ряжско-Моршанская	1680	210	92.016	193	18.120	151	6912	192	—	—	—	—	20	
21	Козловско-Воронежская	1584	198	111.650	192	27.075	142	5415	142	—	—	—	—	21	
22	Орловско-Грязская	1520	190	66.048	192	31.200	162	—	—	—	—	792	198	22	
23	Шуйско-Ивановская	—	—	21.000	150	28.800	144	—	—	—	—	760	253	23	
24	Орловско-Витебская	9681	230	591.200	200	167.970	165	46.080	192	—	—	—	—	24	
25	Курско-Кіевская	5304	221	284.544	192	33.400	167	—	—	30.600	153	—	—	25	
26	Риго-Митавская	2600	217	15.050	175	9750	162	—	—	—	—	2061	229	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская	7700	233	313.632	198	175.182	150	—	—	—	—	2376	198	27	
28	Грязе-Царицынская	5128	214	137.095	151	16.332	151	8640	144	13.254	133	665	166	28	

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	1	3
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Подъемная сила вагоновъ,								въ пудахъ.		Тормазныя приспособленія.						№ по порядку.	Примѣчанія.
		Багажныхъ.		Товарныхъ.				Для лошадей и скота.		Рабочихъ.		Число тормазовъ при вагонахъ.				Общее число тормазныхъ.			
				Крытыхъ.		Открытыхъ.													
		Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Багажныхъ.	Товарныхъ.	Для лошадей и скота.	Рабочихъ.	Вагоновъ.	Осей.		
	А. Правительственныя дороги.																		
1	Одессо-Кременчугская	11.500	250	538.500	294	634.800	294	20.800	248	—	—	23	398	—	—	421	842	1	
2	Московско-Курская	8000	167	1.058.400	300	355.200	300	50.000	250	40.000	250	16	559	20	20	615	1246	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	Б. Частныя дороги.																		
4	Царскосельская	600	100	3000	167	4000	160	3600	112	2400	150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	
5	Варшавско-Вѣнская	16.680	214	212.410	201	785.070	274	—	—	51.000	132	31	272	—	12	315	630	5	
6	Николаевская	12.000	150	1.891.300	174	367.800	150	21.000	136	6000	150	20	1684	18	—	1722	6088	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	31.000	167	1.042.500	250	680.000	247	12.000	250	604.800	250	62	429	—	222	713	1426	7	
8	Петергофская	—	—	24.500	233	21.000	175	—	—	6500	250	—	17	—	3	20	40	8	
9	Московско-Нижегородская	59.400	274	603.000	300	370.200	300	1200	150	55.000	250	95	214	—	30	339	697	9	
10	Риго-Динабургская	12.000	222	238.000	267	61.750	213	12.500	250	15.000	250	6	73	—	—	79	158	10	
11	Волго-Донская	1500	125	60.600	300	174.000	300	—	—	—	—	6	391	—	—	397	554	11	
12	Московско-Рязанская	15.400	214	424.800	300	85.200	300	34.200	231	61.200	300	36	127	74	40	277	554	12	
13	Московско-Ярославская	14.400	257	217.200	300	109.200	300	—	—	—	—	24	90	—	—	114	228	13	
14	Варшавско-Бромбергская	5760	160	88.120	192	102.660	194	4980	178	—	—	12	40	—	—	52	104	14	
15	Воронежско-Ростовская	1650	275	30.000	300	126.600	300	—	—	—	—	3	37	—	—	40	80	15	
16	Лодзьская-фабричная	1440	180	6120	180	6400	200	.....	....	—	—	4	1	—	—	5	10	16	
17	Динабурго-Витебская	2990	115	373.775	265	47.150	214	20.400	170	11.700	225	13	40	—	—	53	106	17	
18	Рязанско-Козловская	6000	300	387.600	300	72.000	300	27.000	300	73.800	300	10	210	6	30	256	512	18	
19	Варшавско-Терespольская	4000	250	51.000	250	62.400	300	28.500	250	35.000	250	8	25	—	—	33	66	19	
20	Рязско-Моршанская	2400	300	142.800	300	36.000	300	10.800	300	—	—	4	64	—	—	68	136	20	
21	Козловско-Воронежская	2400	300	174.000	300	57.000	300	11.400	300	—	—	4	75	—	—	79	158	21	
22	Орловско-Грязская	2000	250	103.200	300	57.600	300	—	—	—	—	2	84	—	—	86	172	22	
23	Шуйско-Ивановская	—	—	42.000	300	60.000	300	—	—	—	—	—	50	—	—	50	100	23	
24	Орловско-Витебская	6300	150	886.800	300	299.400	294	36.000	150	—	—	21	548	—	—	569	1138	24	
25	Курско-Кіевская	4800	200	444.600	300	60.000	300	—	—	60.000	300	—	176	—	20	196	392	25	
26	Риго-Митавская	3600	300	25.800	300	18.000	300	—	—	—	—	4	18	—	—	22	44	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская	6600	200	475.200	300	349.200	300	—	—	—	—	11	161	—	—	172	344	27	
28	Грязе-Царицынская	4800	200	266.400	300	32.400	300	18.000	300	30.000	300	8	97	—	26	131	270	28	

1	2	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1	2
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Первоначальная стоимость вагоновъ (въ рубляхъ).										№ по порядку.	Примѣчанія.
		Багажныхъ.		Товарныхъ.				Для лошадей и скота.		Рабочихъ.			
				Крытыхъ.		Открытыхъ.							
		Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.		
	А. Правительственныя дороги.												
1	Одессо-Кременчугская	52.984	756,91	1.091.957	596,69	1.154.463	535,46	57.583	685,51	—	—	1	
2	Московско-Курская	46.863	976,31	2.286.451	648,08	647.072	546,51	144.237	721,18	75.000	468,75	2	
3	Гельсингфорсо-Тавасттуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	Б. Частныя дороги.												
4	Царскосельская	4154	692,33	13.880	771,11	10.672	426,88	20.828	650,88	4600	287,50	4	
5	Варшавско-Вѣнская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	—	—	—	—	5	
6	Николаевская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	178.467	959,50	2.663.187	638,50	1.409.335	511,93	34.066	709,71	540.408	223,68	7	
8	Петергофская	—	—	70.484	671,28	41.034	341,95	—	—	12.499	480,73	8	
9	Московско-Нижегородская	158.220	729,12	1.238.053	615,94	587.679	476,24	5088	635,95	60.312	274,15	9	
10	Риго-Динабургская	32.437	600,68	482.782	541,23	74.990	258,59	28.125	562,50	17.812	296,87	10	
11	Волго-Донская	13.154	1096,17	131.300	650,00	275.006	474,15	—	—	—	—	11	
12	Московско-Рязанская	53.449	742,35	856.250	604,69	138.280	486,90	71.071	480,21	93.969	460,63	12	
13	Московско-Ярославская	42.018	750,32	490.810	677,91	181.600	498,89	—	—	—	—	13	
14	Варшавско-Бромбергская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	
15	Воронежско-Ростовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	
16	Лодзьская-фабричная	4814	601,78	19.077	561,10	13.392	418,50	—	—	—	—	16	
17	Динабурго-Витебская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	
18	Рязанско-Козловская	30.000	1500,00	1.227.400	950,00	207.100	862,92	52.224	580,26	160.800	653,66	18	
19	Варшавско-Тереспольская	16 284	1017,75	148.171	726,33	150.141	721,83	73.865	647,93	19.600	140,00	19	
20	Рыжско-Моршанская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	
21	Козловско-Воронежская	8172	1021,53	586.362	1010,97	127.806	672,66	22.500	592,10	—	—	21	
22	Орловско-Грязская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	
23	Шуйско-Ивановская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	
24	Орловско-Витебская	63.000	1500,00	1.815.868	614,29	513.587	504,50	228.000	950,00	—	—	24	
25	Курско-Кіевская	25.600	1067,60	1.138.186	768,00	140.800	704,00	—	—	128.000	640,00	25	
26	Риго-Митавская	13.298	1108,10	53.157	618,10	31.065	517,75	—	—	—	—	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская	32.037	970,83	1.005.520	634,79	680.996	585,04	—	—	—	—	27	
28	Грязе-Царицынская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28	

1	2	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1	
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Число пройденныхъ							осеверстъ.							№ по порядку.	Примѣчанія.
		По своей дорогѣ.				По чужимъ дорогамъ.			Общая сумма.	Почтовыми вагонами.	Чужими вагонами.		Своими и чужими вагонами.		Среднее годовое одною осью (c).		
		Багажными	Товарными	Рабочими	Вообще.	Багажными	Товарными	Вообще.			Багажными.	Товарными.	Вообще.	На версту дороги (b).			
		вагонами.				вагонами.											
	A. Правительственныя дороги.																(b) Для опредѣленія числа осеверстъ на версту дороги (ст. 87), взята сумма ст. 78, 83, 85 и раздѣлена на длину дороги.
1	Одессо-Кременчугская	1.679.126	39.069.312	349.160	41.097.598*	—	2.562.924	2.562.924	43.660.522	933.744	—	1.253.336	43.284.678	80.306	10.772	1	
2	Московско-Курская	3.507.477	43.782.936	955.058	48.245.471	9864	2.113.294	2.123.158	50.368.629	658.029	—	15.152.558	64.056.058	127.475	9931	2	(c) Для вычисленія средняго пробѣга оси (ст. 88), взята сумма ст. 82 и 83, и раздѣлена на сумму ст. 33 и 36.
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	Б. Частныя дороги.																(d) Ст. 88 для дорогъ 10, 17, 18, 21 вычисленъ не принимая въ разсчетъ цифръ ст. 83, соотвѣтствующихъ числу осеверстъ, которыя пройдены чужими вагонами.
4	Царскосельская	547.700	499.925	—	1.047.625	—	—	—	1.047.625	—	—	—	1.047.625	41.905	10.800	4	
5	Варшавско-Вѣнская	2.850.317	37.130.503	3.760.953	43.741.773	54.607	13.991.317	14.045.924	57.787.697	496.852	185.590	15.399.464	59.823.679	184.073	13.193	5	
6	Николаевская	5.861.880	246.616.050		252.477.930	—	—	19.068.384	271.546.314	1.758.406	24.552.486		278.788.822	461.571	20.072	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	10.356.882	70.741.190	13.963.978	95.062.050	—	14.914.188	14.914.188	109.976.238	2.691.399	—	14.036.940	111.790.389	92.618	11.720	7	
8	Петергофская	828.005			828.005	—	—	—	828.005	—	—	—	828.005	15.923	3299	8	
9	Московско-Нижегородская	7.634.040	52.216.246	1.061.170	60.911.456	—	—	—	60.911.456	903.891	—	28.119.442	89.934.789	219.353	16.675	9	
10	Риго-Динабургская	938.126	7.399.802	457.322	8.795.250	566.562	8.344.362	8.910.924	17.706.174	383.112	—	13.312.762	22.491.124	109.927	(d) 13.155	10	
11	Волго-Донская	159.882	7.729.482	—	7.889.364	—	—	—	7.889.364	—	—	—	7.889.364	108.073	9936	11	
12	Московско-Рязанская	1.113.084	25.948.985	1.919.680	28.981.749	—	11.533.003	11.533.003	40.514.752	—	—	16.127.094	45.108.843	229.655	57.224	12	
13	Московско-Ярославская	264.352	5.986.790	—	6.251.142	—	156.281	156.281	6.407.423	—	—	—	6.251.142	94.571	5601	13	
14	Варшавско-Бромбергская	1.045.663	4.579.084	—	5.624.747	185.909	6.876.015	7.061.924	12.686.671	160.677	19.681	8.837.741	14.642.846	106.108	12.075	14	
15	Воронежско-Ростовская	142.380	4.032.434	—	4.174.814	—	—	—	4.174.814	—	—	—	4.174.814	53.414	7907	15	
16	Лодзьская-фабричная	123.172	318.927	—	442.099	—	323.162	323.162	765.261	—	—	902.776	1.344.875	51.726	5035	16	
17	Динабурго-Витебская	438.370	10.240.948		10.679.318	3578	14.695.840	14.699.418	25.378.736	481.431	—	16.351.656	27.512.405	113.220	(d) 13.883	17	
18	Рязанско-Козловская	586.024	15.732.644	760.558	17.079.226	487.654	24.911.282	25.398.936	42.478.162	289.080	224.456	27.564.754	45.157.516	228.068	(d) 22.499	18	
19	Варшавско-Терespольская	820.182	4.651.556	854.952	6.326.690	—	—	—	6.326.690	280.320	—	—	6.607.010	34.233	9575	19	
20	Ряжско-Моршанская	344.968	977.732	732.674	2.055.374	—	8.725.723	8.725.723	10.781.097	—	—	6.828.110	8.883.484	71.640	16.845	20	
21	Козловско-Воронежская	114.078	801.850	63.976	979.904	—	7.005.957	7.005.957	7.985.861	126.466	22.136	4.021.392	5.149.898	30.654	(d) 9787	21	
22	Орловско-Грязская	148.850	366.130	—	514.980	—	6.484.786	6.484.786	6.999.766	148.334	—	2.378.542	3.041.856	29.533	13.044	22	
23	Шуйско-Ивановская	—	779.704	—	779.704	—	6.512.983	6.512.983	7.292.687	182.058	—	3.188.062	4.149.824	49.403	21.792	23	
24	Орловско-Витебская	48.499.130		—	48.499.130	—	—	—	48.499.130	—	16.333.894		64.833.024	132.855	11.395	24	
25	Курско-Кіевская	999.435	18.700.330		19.699.765	—	4.361.211	4.361.211	24.060.976	522.800	—	1.106.632	21.329.197	49.259	12.898	25	
26	Риго-Митавская	687.151		—	687.151	—	—	—	687.151	99.333	—	44.604	831.088	21.310	4709	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская	483.411	2.766.049	756.660	4.006.120	—	—	.....	4.006.120	110.916	—	377.040	4.494.076	19.205	1474	27	
28	Грязе-Царицынская	34.915	196.776	—	231.691	—	211.102	211.102	442.793	—	—	155.470	387.161	1926	375	28	

1	2	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	1	103
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Вѣсъ перевезенныхъ грузовъ въ пудахъ.							Средній на каждую ось (g).	Средній пробѣгъ пуда груза (h).						№ по порядку.	Примѣчанія.
		Багажъ.	Почтовыя перевозки.	Товары. Большой скорости.	Товары. Малой скорости.	Служебныя перевозки.	Строительныя перевозки.	Вообще.		Багажъ.	Почтовый грузъ.	Большой скорости.	Малой скорости.	Вообще.	Отношеніе къ длинѣ дороги.		
										Верстъ.							
	А. Правительственныя дороги.																
1	Одессо-Кременчугская	225.891	24.580	54.934	24.994.581	4.184.361	1.194.503	30.678.850	7410	197,83	263,02	159,76	200,88	200,82	37,2%	1	(e) Съ 30 Августа 1868 г. по 31-е Декабря 1869 г.
2	Московско-Курская	552.887	87.456	126.092	26.676.636	33.039.454	3.280.596	63.763.121	12.410	75,72	.....	288,34	384,59	378,86	75,4-	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	(f) Съ 10 Октября 1868 г. по 31 Декабря 1869 г.
	Б. Частныя дороги.																(g) Въ ст. 96, для дорогъ 1, 2, 6, 7, 9, взята цифра ст. 95 и раздѣлена на сумму ст. 33 и 36; для всѣхъ остальныхъ дорогъ цифра ст. 95 раздѣлена на цифру ст. 33.
4	Царскосельская	287.835	—	—	950.389	46.600		1.284.824	13.246	25,00	—	—	.....	.....	.....	4	(h) Средній пробѣгъ пуда груза для дорогъ 2 (ст. 98), 4 (ст. 100, 101, 102), 11 (100, 101, 102), и 28 (ст. 100, 101, 102) невычисленъ, по сомнительности данныхъ.
5	Варшавско-Вѣнская	281.505	—	141.160	39.860.918	3.093.841	106.944	43.484.368	9910	.....	—	90,30	158,01	157,77	42,5-	5	
6	Николаевская	494.552	29.202	416.286	72.019.058	14.694.860	—	87.653.958	6438	452,27	604,00	368,82	447,22	446,86	73,9-	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	312.730	732.000	447.888	33.831.370	10.350.515	—	45.674.503	4751	336,52	661,55	383,96	304,79	313,47	25,9-	7	
8	Петергофская	161.914	—	1.634.118		152.000	955.000	2.903.032	11.565	25,65	—	24,04		24,19	46,5-	8	
9	Московско-Нижегородская	277.575	223.380	206.158	43.128.571	8.149.831	3.324.500	55.310.015	14.920	191,36	410,00	283,54	255,65	256,16	62,5-	9	
10	Риго-Динабургская	88.566	—	49.166	15.139.450	1.137.114	3.935.370	20.349.666	15.119	152,00	—	140,80	184,17	182,54	89,2-	10	
11	Волго-Донская	48.848	—	—	12.356.863	381.711	—	12.787.422	16.105	72,55	—	—	.....	.....	.....	11	
12	Московско-Рязанская	403.585	—	106.803	50.480.048	41.794.800	—	92.785.236	131.053	128,57	—	141,62	155,75	155,50	79,2-	12	
13	Московско-Ярославская	91.231	—	54.593	16.057.427	—	—	16.203.251	14.164	56,88	—	53,95	56,91	56,90	86,1-	13	
14	Варшавско-Бромбергская	109.602	.....	45.399	12.940.844	494.456	75	13.590.376	12.919	.....	.....	74,43		.....	.....	14	
15	Воронежско-Ростовская	71.551	—	—	16.559.836	283.260	1.430.465	18.345.112	34.745	32,08	—	—	35,31	35,29	45,1-	15	
16	Лодзьская-фабричная	34.724	—	59.188	3.627.883	72.138	—	3.793.933	24.960	26,00	—	26,00		26,00	100,0-	16	
17	Динабурго-Витебская	89.572	.....	31.201	13.906.693	419.112		14.446.578	7903	181,24	.....	197,86	221,19	220,88	90,9-	17	
18	Рязанско-Козловская	191.043	.....	75.726*	44.580.117	5.424.200	22.876.400	73.147.486	38.743	148,00	.....	148,00	156,32	156,27	78,9-	18	
19	Варшавско-Терespольская	82.465	.....	28.345	4.982.424	—	—	5.093.234	7468	118,96	.....	116,56	107,55	107,79	55,8-	19	
20	Ряжско-Моршанская	46.335	—	14.515	11.691.006	—	—	11.751.856	18.362	81,00	—	68,00	92,57	92,49	74,6-	20	
21	Козловско-Воронежская	63.328	.....	10.056	16.367.881	—	—	16.441.265	20.149	114,69	.....	117,21	95,64	94,52	56,3-	21	
22	Орловско-Грязская	42.340	.....	3677	7.350.168	—	—	(e) 7.396.185	13.596	63,64	.....	70,77	84,04	83,92	81,5-	22	
23	Шуйско-Ивановская	33.404	.....	15.510	4.043.189	767.172	252.920	5.112.195	15.036	59,37	.....	67,23	71,31	71,19	84,7-	23	
24	Орловско-Витебская	79.080	—	31.157	20.544.727	2.352.198		(f) 23.007.162	5406	214,30	—	360,58	296,93	296,71	60,8-	24	
25	Курско-Кіевская	135.973	.....	43.021	7.035.366	—	—	7.214.360	3785	256,41	.....	226,16	264,52	264,14	61,0-	25	
26	Риго-Митавская	60.311	.....	25.093	1.724.432	326.147		2.135.983	13.519	38,58	.....	38,69	38,65	38,65	99,1-	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	
28	Грязе-Царицынская	1909	—	407	234.767	—	92.514	329.597	279	144,75	—	178,96	.....	.....	.....	28	

1	2	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1	2
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Перевозка								Вѣсъ грузовъ (въ пудахъ).		Среднее разстояніе перевозки одного пуда.		№ по порядку.	Примѣчанія.
		Экипажей.		Лошадей.		Собакъ.		Прочаго скота.							
		Число.	Вѣсъ (въ пудахъ).	Число.	Вѣсъ (въ пудахъ).	Число.	Вѣсъ (въ пудахъ).	Число.	Вѣсъ (въ пудахъ).	Вообще (l).	На каждую ось (m).	Число верстъ (n).	Въ % длины дороги.		
	A. Правительственныя дороги.														
1	Одессо-Кременчугская	625	31.250	843	16.860	644	644	5561	98.946	30.826.550	7446	186,61	34,6	1	(i), (k) Прочій скотъ показанъ вмѣстѣ съ лошадьми.
2	Московско-Курская	1232	61.600	1187	23.740	2368	2368	8484	187.260	63.988.089	12.454			2	(l) Въ ст. 111, для дорогъ 1, 2, 6, 7, 9, вѣсъ грузовъ показанъ весь, а для остальныхъ дорогъ — безъ почтоваго и безъ вѣса экипажей, лошадей, собакъ и прочаго скота — тамъ, гдѣ эти предметы перевозятся поштучно.
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская													3	
	Б. Частныя дороги.														(m) Въ ст. 112, для дорогъ 1, 2, 6, 7, 9, взята цифра ст. 111 и раздѣлена на сумму ст. 33 и 36; для всѣхъ остальныхъ дорогъ цифра ст. 111 раздѣлена на цифру ст. 33.
4	Царскосельская	858	12.870	1282	26.164	1668	3336	129	1290	1.328.484	13.696	(o)	(o)	4	(n) Цифры ст. 113 вычислены, соображаясь съ замѣчаніемъ (l) относительно ст. 111.
5	Варшавско-Вѣнская	453		2014		1683		37.549		43.484.368	9910			5	(o) Ст. 113 и 114, для Царскосельской дороги, не вычислены, по сомнительности данныхъ.
6	Николаевская	1371	68.550	6637	132.740	3735	11.205	68.784	1.078.758	88.945.211	6532	393,66	65,2	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	1049	52.450			4339	13.117	(k) 37.557	121.770	45.861.540	4771	266,73	22,1	7	
8	Петергофская	155		884		2066		358		2.903.032	11.566			8	
9	Московско-Нижегородская	989	49.450	1185	22.700	1744	5232	6248	119.537	55.506.934	15.047	216,80	52,9	9	
10	Риго-Динабургская	96	2310	201	4020	857	857	1932	35.472	20.392.325	15.150	145,11	70,9	10	
11	Волго-Донская	24	435	—	—	145	315	—	—	12.788.172	16.106	72,33	99,8	11	
12	Московско-Рязанская	840				1754		(k) 32.742		93.318.654	131.805			12	
13	Московско-Ярославская	219		—	—	1301		444		16.203.251	14.164	56,90	86,1	13	
14	Варшавско-Бромбергская	21		674		548		22.952		13.590.376	12.919			14	
15	Воронежско-Ростовская	213	4405	—	—	—	—	—	—	18.349.517	34.753	36,18	46,3	15	
16	Лодзьская-фабричная	54		1401		57		—	—	3.793.933	24.960			16	
17	Динабурго-Витебская	117	2950	199	3980	536	536	5515	77.309	14.531.353	7949	217,47	89,5	17	
18	Рязанско-Козловская	650		3446		1028		12.566		73.147.486	38.743	129,88	65,6	18	
19	Варшавско-Терespольская	289		533		651		30.985		5.093.234	7468	107,79	55,8	19	
20	Ряжско-Моршанская	511		864		138		4416		11.751.856	18.362	92,49	74,6	20	
21	Козловско-Воронежская	337	16.850	1184	23.680	244	244	5841	96.673	16.578.712	20.317	95,84	57,0	21	
22	Орловско-Грязская		577	—	—	124	124		754	7.397.640	13.599	83,98	81,5	22	
23	Шуйско-Ивановская	125		139		196		—	—	5.112.195	15.036	67,05	79,8	23	
24	Орловско-Витебская	195		—	—	596		3028		23.007.162	5406	277,29	56,8	24	
25	Курско-Кіевская	420		101		691		246		7.214.360	3785	264,14	61,0	25	
26	Риго-Митавская	113	2470	211	4220	510	510	274	3154	2.146.337	13.584	37,29	93,1	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская													27	
28	Грязе-Царицынская	3	150	1	20	5	15	—	—	329.782	279	188,59	93,8	28	

1	2	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	№ по порядку.	Примѣчанія.
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Число пудоверстъ. Товары. Багажъ.	Почтовыя перевозки.	большой скорости.	малой скорости.	Вообще.	Грузовъ. На версту дороги. Багажъ.	Почтовыя перевозки.	Перевозки большой скорости.	Перевозки малой скорости.	Вообще.		
	A. Правительственныя дороги.												
1	Одессо-Кременчугская	44.688.335	6.465.187	8.776.376	5.020.923.157	5.080.853.055	82.910	11.995	16.283	9.315.256	9.426.444	1	
2	Московско-Курская	41.863.800	58.995.875	36.357.625	10.259.778.765	10.396.996.065	83.311	117.405	72.353	20.417.470	20.690.539	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	
	B. Частныя дороги.												
4	Царскосельская	7.195.875	—	—	30.955.600	38.151.475	287.835	—	—	1.238.224	1.526.059	4	
5	Варшавско-Вѣнская	.....	—	12.746.748	6.298.600.581	.....	.....	—	39.221	19.380.309	.....	5	
6	Николаевская	223.673.908	17.638.008	153.535.408	32.208.239.926	32.603.087.250	370.321	29.202	254.198	53.324.900	53.978.621	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	105.241.840	484.255.000	171.971.988	10.311.631.838	11.073.100.666	87.193	401.205	142.479	8.543.191	9.174.068	7	
8	Петергофская	4.152.962	—	39.287.852		43.440.814	79.865	—	755.536		835.401	8	
9	Московско-Нижегородская	53.117.397	91.585.800	58.454.078	11.026.040.722	11.229.197.997	129.555	223.380	142.591	26.892.782	27.308.288	9	
10	Риго-Динабургская	13.462.319	—	6.922.719	2.768.294.406	2.788.679.444	65.798	—	33.835	13.530.276	13.629.909	10	
11	Волго-Донская	3.544.312	—	—	916.802.863	920.347.175*	48.553	—	—	12.558.943	12.607.496	11	
12	Московско-Рязанская	51.888.527	—	15.125.399	7.862.088.415	7.929.102.341	264.171	—	77.005	40.026.924	40.368.100	12	
13	Московско-Ярославская	5.189.885	—	2.945.345	913.883.124	922.018.354	78.516	—	44.559	13.825.766	13.948.841	13	
14	Варшавско-Бромбергская	.....	.....	966.642.530		.....	.....	.....	7.004.656		.....	14	
15	Воронежско-Ростовская	2.295.334	—	—	584.715.963	587.011.297	29.367	—	—	7.481.013	7.510.380	15	
16	Лодзьская-фабричная	902.824	—	95.863.846		96.766.670	34.724	—	3.687.071		3.721.795	16	
17	Динабурго-Витебская	16.233.804	.....	6.173.573	3.076.031.641	3.098.439.018	66.806	.....	25.406	12.658.566	12.750.778	17	
18	Рязанско-Козловская	28.274.364	.....	11.207.448	6.968.767.892	7.008.249.704	142.800	.....	56.603	35.195.797	35.395.200	18	
19	Варшавско-Тереспольская	9.810.081	.....	3.303.917	535.898.420	549.012.418	50.829	.....	17.119	2.776.676	2.844.624	19	
20	Ряжско-Моршанская	3.753.135	—	987.020	1.082.282.836	1.087.022.991	30.267	—	7960	8.728.087	8.766.314	20	
21	Козловско-Воронежская	7.253.317	.....	1.178.704	1.565.523.132	1.573.955.153	43.174	.....	7016	9.318.590	9.368.780	21	
22	Орловско-Грязская	2.694.828	.....	260.238	617.777.918	620.732.984	26.163	.....	2527	5.997.844	6.026.534	22	
23	Шуйско-Ивановская	1.983.451	.....	1.042.749	288.304.274	291.330.474	23.612	.....	12.414	3.432.194	3.468.220	23	
24	Орловско-Витебская	16.947.320	—	11.234.610	6.100.531.224	6.128.713.154	34.728	—	23.022	12.501.089	12.558.839	24	
25	Курско-Кіевская	34.865.002	.....	9.729.598	1.861.014.805	1.905.609.405	80.520	—	22.470	4.297.956	4.400.946	25	
26	Риго-Митавская	2.327.110	.....	971.099	66.660.391	69.958.600	59.669	—	24.900	1.709.241	1.793.810	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	
28	Грязе-Царицынская	276.340	—	72.837	47.387.321	47.736.498	1375	—	362	235.758	237.495	28	

1	2	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	1
№№ по порядку.	Названія дорогъ.	Число пудоверстъ.							Средній общій выводъ.		Средняя нагрузка на каждую ось вагона (s).		Возобновленіе и перемѣна частей вагона.				Средній пробѣгъ колеса до сломки, въ верстахъ.	№№ по порядку.
		Экипажи.	Лошади.	Собаки.	Прочій скотъ.	Служебные грузы.	Строительные грузы.	Вообще.	На каждую ось (r).	На версту дороги.	Багажнаго (t).	Товарнаго (u).	Бандажей.	Осей.	Колесъ.	Число обточенныхъ бандажей.		
	А. Правительственныя дороги.																	
1	Одессо-Кременчугская	6.090.250	3.953.560	101.521	17.363.581	576.076.181	68.351.105	671.936.198	1.389.563	10.073.078	6105	7499	13	—	—	866	.....	1
2	Московско-Курская	2.149.900	7.695.380	493.265	32.514.990	.....	.....	.....	....	.....	14.145	12.465	280	7	43	780	13.200	2
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	....	....	....	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
	Б. Частныя дороги.																	
4	Царскосельская	321.750	654.100	83.400	32.250	1.165.000		2.256.500	416.577	1.616.319	47.972	11.436	23	—	—	76	.....	4
5	Варшавско-Вѣнская	....	....	....	....	.....	.....	.....	....	.....	5419	9991	—	—	—	—	.....	5
6	Николаевская	33.377.900	70.616.678	1.086.054	497.316.803	1.808.846.814	—	2.411.244.249	2.571.558	57.970.747	11.385	6513	.....	.....	.....	.....	.....	6
7	С.-Петербурго-Варшавская	15.353.950	....	2.905.530	(p) 91.757.542	1.049.528.600	—	1.159.545.622	1.272.511	10.134.752	409	4726	2454*	7	58	3560*	45.737	7
8	Петергофская	....	....	....	....	.....	.....	.....	....	.....	11.566		.....	.....	.....	.....	.....	8
9	Московско-Нижегородская	12.166.850	7.751.268	1.020.225	29.505.070	730.210.099	24.163.000	804.816.512	3.246.295	29.351.255	2229	15.783	1485	—	—	3789	.....	9
10	Риго-Динабургская	328.480	440.325	84.140	6.409.965	113.239.363	49.897.217	170.399.490	2.198.424	14.462.751	2551	15.677	262	—	—	522	.....	10
11	Волго-Донская	1752	—	10.585	— (q)	4.575.449	—	— 4.587.786*	1.164.905	12.670.342	4071	16.293	—	8	288	—	50.000	11
12	Московско-Рязанская	7.282.924	—	187.336	82.701.379	.....	—	.....	....	.....	7089	145.925	336	1700	214	1087	.....	12
13	Московско-Ярославская	....	....	....	....	—	—	.....	805.960	13.948.810	2604	14.759	167	—	—	365	69.334	13
14	Варшавско-Бромбергская	....	....	....	....	.....	.....	.....	....	.....	4303	13.224	.....	.....	.....	.....	.....	14
15	Воронежско-Ростовская	187.515	—	—	—	11.266.769	65.559.462	77.013.746	1.257.623	8.495.714	11.925	35.015	14	—	—	21	.....	15
16	Лодзьская-фабричная	....	....	....	....	.....	—	.....	....	.....	11.739	25.695	—	—	—	38	.....	16
17	Динабурго-Витебская	630.850	758.360	94.358	17.873.206	42.459.757		61.816.531	1.728.805	13.005.167	4645	7997	222	6	—	657	.....	17
18	Рязанско-Козловская	....	....	....	....	433.936.000	2.058.876.000	2.492.812.000	5.032.342	47.985.160	13.338	39.015	889	22	1174	3425	.....	18
19	Варшавско-Терespольская	....	....	....	....	—	—	.....	805.003	2.844.624	6738	7481	4	—	—	16	.....	19
20	Ряжско-Моршанская	....	....	....	....	—	—	.....	1.698.473	8.766.314	7606	18.498	—	—	—	504	.....	20
21	Козловско-Воронежская	2.046.000*	2.451.520*	19.708	10.446.497*	—	—	14.963.725	1.947.205	9.457.851	9173	20.427	.....	.....	.....	.....	.....	21
22	Орловско-Грязская	29.544	—	7847	500 569	—	—	537.960	1.142.042	6.031.757	5752	13.716	.....	.....	.....	.....	.....	22
23	Шуйско-Ивановская	....	....	....	....	51.483.555		51.483.555	1.008.276	4.081.119	15.036		—	—	—	416	.....	23
24	Орловско-Витебская	49.971	—	112.530	615.749	250.386.352		251.164.602	1.499.031	13.073.519	2625	5433	.....	.....	.....	.....	.....	24
25	Курско-Кіевская	....	....	....	....	—	—	.....	999.795	4.400.945	7458	3738	—	97		38	.....	25
26	Риго-Митавская	248.704			71.250	9.772.550		10.092.504	506.652	2.052.592	7117	14.116	.....	.....	.....	.....	.....	26
27	Курско-Харьковско-Азовская	....	....	....	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27
28	Грязе-Царицынская	355	49	678	—	—	14.457.400	14.458.482	52.708	307.935	96	283	.....	.....	.....	.....	.....	28

Примѣчанія.

(p), (q) Въ томъ числѣ заключается и число пудоверстъ лошадей.

(r) Въ ст. 132, для дорогъ 1, 6, 7, 9, взята сумма ст. 119, 131 и раздѣлена на сумму ст. 33 и 36; для всѣхъ остальныхъ дорогъ взята сумма ст. 119, 131 и раздѣлена на цифру ст. 33.

(s) Ст. 134 и 135 вычислены приблизительно, по неимѣнію свѣденій о томъ на какихъ дорогахъ грузъ большой скорости перевозился только въ багажныхъ вагонахъ; вѣроятно, на нѣкоторыхъ дорогахъ, вмѣсто багажныхъ, употреблялись и товарные, или другіе вагоны. Кромѣ того, вагоны ходили и по другимъ дорогамъ, а грузъ перевезенный на нихъ неизвѣстенъ. Наконецъ, по многимъ дорогамъ непоказанъ вѣсъ экипажей и скота, — считаемыхъ поштучно.

(t) Для цифры ст. 134 взята сумма ст. 89, 91, и раздѣлена на цифру ст. 8.

(u) Въ ст. 135, для дорогъ 1, 2, 6, 7, 9, изъ цифры ст. 111 вычтена сумма ст. 89, 90, 91, и разность раздѣлена на разность ст. 33 и 8; для всѣхъ остальныхъ дорогъ изъ цифры ст. 111 вычтена сумма ст. 89, 91, и разность раздѣлена на разность ст. 33 и 8.

7 Апрѣля 1871. — Е. Л.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ IV.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

[ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ]

ПО 31 ДЕКАБРЯ 1869 ГОДА.

С. ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.

[1868].

1. Число вагоновъ.
2. Число осей, — вообще и на версту дороги.
3. Число мѣстъ, — по классамъ, вообще, на версту дороги и на ось.
4. Собственный вѣсъ вагоновъ, — вообще, на каждую ось и на каждое мѣсто вагона.
5. Тормазныя приспособленія.
6. Первоначальная стоимость вагоновъ, — вообще, на версту дороги, на каждую ось и на каждое мѣсто.
7. Работа вагоновъ. (Число осеверстъ, пройденныхъ вагонами.—Средній годовой пробѣгъ одной оси.— Число перевезенныхъ пассажировъ, — вообще, на каждую ось и на каждое мѣсто вагона. — Число пассажироверстъ, — вообще, на каждую ось и на каждое мѣсто вагона. — Среднее число занятыхъ мѣстъ на каждую ось. — Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу ихъ).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	Примѣчанія *).
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Длина дорогъ, въ верстахъ (а).	Число вагоновъ.				Число осей.		Число мѣстъ.							Собственный вѣсъ вагоновъ.			Тормазныя приспособленія.		Первоначальная стоимость вагоновъ.				№ по порядку.	
			Четырехъ-	Шести-	Осьми-	Всего.	Вообще	На версту дороги.	По классамъ.				Вообще	На версту дороги.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	На каждое мѣсто.	Число.		Вообще.	Средняя.				
			колесные.						I.	II.	III.	IV.				пудъ.			Вагоновъ съ тормазами.	Тормазныхъ осей.	рубл.	На версту дороги.	На каждую ось.	На каждое мѣсто.		
	А. Правительственныя дороги.																									
1	Одессо-Кременчугская	422	65	27	—	92	211	0,50	168	744	600	2192	3704	8,78	17,55	49.690	235,49	13,41	36	72	271.589	643,57	1287,15	73,32	1	
2	Московско-Курская	502,5	—	122	—	122	366	0,73	372	1254	3180	—	4806	9,56	13,13	83.759	228,88	17.42	37	111	519.425	1033,68	1419,19	108,07	2	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская.	100	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	3	
	В. Частныя дороги.																									
4	Царскосельская	25	—	49	13	62	199	7,96	610	1316	1420	—	3046	121,84	15,31	46.500	233,67	15,26	12	36	152.309	6092,28	765,37	50,00	4	
5	Варшавско-Вѣнская	325	26	62	—	88	238	0,73	264	968	1620	1590	4442	13,67	18,67	47.507	199,60	10,69	20	40	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	5	
6	Николаевская	604	—	—	238	238	952	1,58	655	2344	14478	352	17.829	29,52	18,72	310.550	326,20	17,42	238	952	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская.	1207	4	338	12	354	1070	0,89	2462	2781	13720	591	19.554	16,20	18,27	236.297	220,84	12,08	131	262	1.269.663	1051,92	1186,60	65,11	7	
8	Петергофская	52	—	120	—	120	360	6,92	794	1711	3050	—	5555	106,83	15,43	58.305	161,96	10,49	11	22	317.047	6097,06	880,69	57,07	8	
9	Московско-Нижегородская.	410	—	188	—	188	564	1,38	800	2565	5100	450	8915	21,74	15,81	123.010	218,10	13,80	52	156	674.830	1645,92	1196,51	75,49	9	
10	Рыго-Динабургская.	204,6	71	—	—	71	142	0,69	276	640	1400	100	2416	11,81	17,01	30.128	212,17	12,47	13	26	186.628	912,16	1314,28	77,25	10	
11	Волго-Донская	73	10	—	—	10	20	0,27	32	120	240	—	392	5,37	19,60	3.365	168,25	8,59	6	12	31.173	427,03	1558,66	79,52	11	
12	Московско-Рязанская.	196,4	88	20	—	108	236	1,20	360	564	3634	—	4558	23,20	19,31	61.370	260,04	13,46	59	126	241.706	1230,50	1024,18	53,03	12	
13	Московско-Ярославская . . . . . [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	66,1	—	118	—	118	354	5,35	376	1660	5040	—	7076	107,05	19,98	55.220	155,99	7,80	61	163	398.160	6023,60	1124,74	56,26	13	
14	Варшавско-Бромбергская.	138	10	56	—	66	188	1,36	120	400	1520	1440	3480	25,22	18,51	33.909	180,37	9,74	15	30	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	14	

*) 1. Рядъ точекъ . . . . . означаетъ неимѣніе свѣденій, или элементовъ для какого-нибудь вывода.

2. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность свѣденій или выводовъ.

(а) Длина дорогъ показана согласно свѣденіямъ, доставленнымъ управленіями дорогъ.

1	2	3	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1	Примѣчанія.
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Длина дорогъ, въ верстахъ.	Работа вагоновъ. Число осеверстъ пройденныхъ вагонами. По своей дорогѣ: въ обыкновенныхъ поѣздахъ.	въ экстренныхъ поѣздахъ.	По чужимъ дорогамъ.	Вообще.	Чужими.	Своими и чужими, на версту дороги (b).	Средній годовой пробѣгъ одной оси (c).	Работа вагоновъ. Число пассажировъ. Вообще.	На каждую ось вагона.	На каждое мѣсто вагона.	Число пассажироверстъ. Вообще.	На каждую ось вагона.	На каждое мѣсто вагона.	Среднее число занятыхъ мѣстъ на каждую ось (d).	Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ (e).	№ по порядку.	
	A. Правительственныя дороги.																		
1	Одессо-Кременчугская	422	7.141.530	135.850	—	7.277.380	—	17.245	в. 34.490	415.989	1976,25	112,30	44.333.485	210.111	11.969	6,09	34,7%	1	(b) Для опредѣленія числа осеверстъ на версту дороги (ст. 31), взята сумма столбцовъ 26, 27, 30 и раздѣлена на длину дороги.
2	Московско-Курская	502,5	10.966.131		—	10.966.131	894.705	23.604	32.407	588.551	1608,06	122,46	65.637.149	179.336	13.657	5,53	42,1–	2	(c) Для вычисленія средняго пробѣга оси (ст. 32), взята цифра ст. 29 и раздѣлена на число осей (ст. 8).
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	...	.....	....	....	....	....	3	(d) Для цифръ ст. 39 взято число пассажироверстъ (ст. 36) и раздѣлено на сумму цифръ въ ст. 26, 27 и 30.
	B. Частныя дороги.																		(e) Для цифръ ст. 40, взято число пассажироверстъ (ст. 36) и раздѣлено на произведеніе: суммы цифръ въ ст. 26, 27 и 30, и цифры ст. 16.
4	Царскосельская	25	2.784.285	70.550	—	2.854.835	—	114.193	14.346	915.789	4601,95	300,65	20.246.690	101.743	6.647	7,09	46,3–	4	
5	Варшавско-Вѣнская	325	6.801.257		1.398.000	8.199 257	2.304.122	28.016	34.451	801.849	3369,11	180,51	58.304.379	—	—	—	—	5	
6	Николаевская	604	39.649.208		.....	39.649.208	.....	65.644	41.648	1.405.147	1476,00	78,81	369.477.760	388.107	20.723	9,32	49,8–	6	
7	С.-Петербурго-Варшавская	1207	40.468.197		5.022	40.473.219	—	33.528	37.825	1.032.927	965,35	52,82	209.710.824	198.608	10.725	5,18	28,4–	7	
8	Петергофская	52	3.713.460		—	3.713.460	—	71.413	10.315	920.574	2557,15	165,72	22.045.488	61.237	3.969	5,93	38,5–	8	
9	Московско-Нижегородская	410	17.405.064		—	17.405.064	—	42.451	30.860	806.331	1429,65	90,57	110.657.551	196.201	12.412	6,36	40,2–	9	
10	Риго-Динабургская	204,6	3.177.370		394.614	3.571.984	509.428	18.022	25.147	251.786	1773,11	104,22	23.813.738	167.702	9.857	6,43	38,3–	10	
11	Волго-Донская	73	214.132	6.444	—	220.576	—	3.021	11.028	24.706	1235,30	63,02	1.655.010	82.750	4.222	7,50	38,2–	11	
12	Московско-Рязанская	196,4	3.283.483	9.698	148.130	3.441.311	269.308	18.139	14.582	616.318	2611,52	135,33	60.486.494	256.299	13.270	16,98	86,6–	12	
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	66,1	2.878.514	18.304	26.514	2.923.332	—	43.825	8.258	597.726	1688,49	84,47	29.414.424	83.091	4.158	10,15	50,7–	13	
14	Варшавско-Бромбергская	138	2.863.224		2.280.114	5.143.338	1.107.705	28.775	27.358	282.226	1501,20	81,09	13.311.711	70.807	3.825	3,35	18,1–	14	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	2
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Длина дорогъ, въ верстахъ.	Число вагоновъ.				Число осей.		Число мѣстъ.							Собственный вѣсъ вагоновъ.			Тормазныя приспособленія.		Первоначальная стоимость вагоновъ.				№ по порядку.	Примѣчанія.
			Четырехъ-	Шести-	Осьми-	Всего.	Вообще	На версту дороги.	По классамъ.				Вообще	На версту дороги.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	На каждое мѣсто.	Число.		Вообще.	Средняя.				
			колесные.						I.	II.	III.	IV.				Пуды.			Вагоновъ съ тормазами.	Тормазныхъ осей.	Рубли.					
15	Воронежско-Ростовская. . . . . [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	78,16	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	18,42	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	15	
16	Лодзьская-фабричная.	26	11	—	—	11	22	1,10	9	72	190	150	421	16,19	19,14	3.840	174,54	9,12	. . . .	. . . .	24.673	948,94	1121,48	58,60	16	
17	Динабургo-Витебская.	243	87	—	—	87	174	0,72	216	970	1800	160	3146	12,95	18,08	40.258	231,37	12,78	20	40	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	17	
18	Рязанско-Козловская.	198	89	1	—	90	181	0,91	128	360	2788	—	3276	16,54	18,10	45.569	251,76	13,91	48	96	283.000	1429,29	1563,53	86,38	18	
19	Варшавско-Терспольская	193	34	—	—	34	68	0,35	104	380	920	—	1404	7,27	20,65	17.408	256,00	12,36	. . . .	. . . .	102.609	531,65	1508,96	73,08	19	
20	Ряжско-Моршанская	121,4	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	20	
21	Козловско-Воронежская	168	—	47	—	47	141	0,84	72	320	1216	—	1608	9,57	11,40	31.854	225,91	19,81	8	. . . .	688.306	4097,06	4881,60	428,05	21	
22	Орловско-Грязская . . . . . [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	103	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	22	
23	Шуйско-Ивановская	84	—	28	—	28	84	1,00	76	160	980	—	1216	14,48	14,48	21.280	253,33	17,50	7	21	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	23	
24	Орловско-Витебская	488	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	24	
25	Курско-Кіевская	415	—	65	—	65	195	0,47	200	464	1584	136	2384	5,74	12,23	44.237	226,86	18,56	10	20	225.036	542,26	1154,03	185,06	25	
26	Риго-Митавская	89	4	38	—	42	122	3,13	190	400	1500	100	2190	56,15	17,95	28.987*	237,60*	13,24*	8	16	131.127	3362,23	1074,81	59,88	26	

1	2	3	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Длина дорогъ въ верстахъ.	Работа вагоновъ. Число осеверстъ пройденныхъ вагонами. По своей дорогѣ: въ обыкновенныхъ поѣздахъ.	въ экстренныхъ поѣздахъ.	По чужимъ дорогамъ.	Вообще.	Чужими.	Своими и чужими, на версту дороги.	Средній годовой пробѣгъ одной оси.	Работа вагоновъ. Число пассажировъ. Вообще.	На каждую ось вагона.	На каждое мѣсто вагона.	Число пассажироверстъ. Вообще.	На каждую ось вагона.	На каждое мѣсто вагона.	Среднее число занятыхъ мѣстъ на каждую ось (d).	Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ (e).	№ по порядку.
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	78,16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	15
16	Лодзьская-фабричная	26	259.588	3192	420	263.200	10.815	10.523	11.964	91.665	4166,59	217,73	2.337.088	106.231	5551	8,54	44,6%	16
17	Динабурго-Витебская	243	2.891.160	—	437.212	3.328.372	407.007	13.573	19.129	200.642	1153,11	63,78	24.755.898	142.275	7799	7,50	41,7–	17
18	Рязанско-Козловская	198	3.757.358	7128	—	3.764.486	43.034	19.229	20.743	275.984	1524,77	84,21	36.125.888	199.590	11.027	9,61	53,4–	18
19	Варшавско-Тереспольская	193	1.950.184	21.064	—	1.971.248	—	10.214	28.989	194.007	2853,05	138,11	15.920.803	234.118	11.339	7,56	39,2–	19
20	Ряжско-Моршанская	121,4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	20
21	Козловско-Воронежская	168	789.437	—	—	789.437	—	4.699	5.599	120.876	857,35	75,11	12.686.183	89.972	7889	16,07	....*	21
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	22
23	Шуйско-Ивановская	84	298.668	—	8697	307.365	69.993	4.389	3.659	35.991	428,46	29,60	.....	.....	.....	.....	.....	23
24	Орловско-Витебская	488	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	24
25	Курско-Кіевская	415	481.200	7920	—	489.120	—	1.179	2.508	12.754	65,40	5,35	1.753.708	8993	736	3,58	34,9–	25
26	Риго-Митавская	39	107.562		—	107.562	—	2.758	882	20.268	166,13	9,21	761.477	6242	348	7,08	39,4–	26

Примѣчанія.

31 Марта 1871. — Я. Р.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ IV.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ СРЕДСТВА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

[ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ]

ПО 31 ДЕКАБРЯ 1869 ГОДА.

С. ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.

[1869].

1. Число вагоновъ.
2. Число осей, — вообще и на версту дороги.
3. Число мѣстъ, — по классамъ, вообще, на версту дороги и на ось.
4. Собственный вѣсъ вагоновъ, — вообще, на каждую ось и на каждое мѣсто вагона.
5. Тормазныя приспособленія.
6. Первоначальная стоимость вагоновъ, — вообще, на версту дороги, на каждую ось и на каждое мѣсто.
7. Работа вагоновъ. (Число осеверстъ, пройденныхъ вагонами.—Средній годовой пробѣгъ одной оси.— Число перевезенныхъ пассажировъ, — вообще, на каждую ось и на каждое мѣсто вагона. — Число пассажироверстъ, — вообще, на каждую ось и на каждое мѣсто вагона. — Среднее число занятыхъ мѣстъ на каждую ось. — Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу ихъ).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Длина дорогъ, въ верстахъ (a).	Число вагоновъ.				Число осей.		Число мѣстъ.							Собственный вѣсъ вагоновъ.			Тормазныя приспособленія.		Первоначальная стоимость вагоновъ.				№ по порядку.
			Четырехъ-	Шести-	Осьми-	Всего.	Вообще	На версту дороги.	По классамъ.				Вообще	На версту дороги.	На каждую ось.	Всѣхъ.	На каждую ось.	На каждое мѣсто.	Число.		Вообще.	Средняя.			
			колесные.						I.	II.	III.	IV.				Пуды.			Вагоновъ съ тормазами.	Тормазныхъ осей.	Рубли.	На версту дороги.	На каждую ось.	На каждое мѣсто.	
	A. Правительственныя дороги.																								
1	Одессо-Кременчугская	539 (b)	106	37	—	143	323	0,60	234	1048	2240	2192	5714	10,60	17,69	80.000	247,68	14,00	49	98	405.592	752,49	1255,70	70,98	1
2	Московско-Курская	502,5	—	129	—	129	387	0,77	336	1114	3510	—	4960	9,87	12,82	88.898	229,69	17,92	42	126	649.023	1291,88	1677,06	130,85	2
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3
	B. Частныя дороги.																								
4	Царкосельская	25	—	61	13	74	235	9,40	736	1716	912	—	3364	134,56	14,31	57.300	243,80	17,03	14	42	202.867	8114,68	863,26	60,30	4
5	Варшавско-Вѣнская	325	26	57	—	83	223	0,68	264	968	1500	1260	3992	12,28	17,90	47.185	211,60	11,82	19	38	....	....	....	....	5
6	Николаевская	604	—	—	238	238	952	1,58	655	3064	12650	880	17249	28,56	18,12	310.550	326,21	18,00	238	952	....	....	....	....	6
7	С.-Петербурго-Варшавская	1207	4	350	3	357	1070	0,89	2270	2517	13650	1062	19499	16,15	18,22	232.387	217,18	11,92	131	262	1.269.663	1051,92	1186,60	65,11	7
8	Петергофская	52	3	112	—	115	342	6,58	744	1766	3136	—	5646	108,58	16,35	56.675	165,72	10,04	11	22	317.047	6097,06	927,04	56,15	8
9	Московско-Нижегородская	410	—	188	—	188	564	1,37	800	2565	5100	450	8915	21,74	15,81	123.010	218,10	13,80	52	156	674.830	1645,92	1196,51	75,69	9
10	Рыго-Динабургская	204,6	71	—	—	71	142	0,69	276	640	1400	100	2416	11,81	17,01	30.128	212,17	12,47	13	26	186.628	912,16	1314,28	77,25	10
11	Волго-Донская	73	10	—	—	10	20	0,27	32	120	240	—	392	5,37	19,60	3.365	168,25	8,58	6	12	31.173	427,03	1558,66	79,52	11
12	Московско-Рязанская	196,4	88	20	—	108	236	1,20	360	564	3634	—	4558	23,20	19,31	61.370	260,04	13,46	59	126	241.706	1230,50	1024,18	53,03	12
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	66,1	—	118	—	118	354	5,35	376	1660	5040	—	7076	107,05	19,98	55.220	155,99	7,80	61	163	398.160	6023,60	1124,74	56,26	13
14	Варшавско-Бромбергская	138	10	56	—	66	188	1,36	120	400	1530	1465	3515	25,47	18,70	35.444	188,53	10,08	15	30	....	....	....	....	14

Примѣчанія (*).

1. Рядъ точекъ ..... означаетъ неимѣніе свѣденій, или элементовъ для какого-нибудь вывода.

2. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность свѣденій или выводовъ.

(a) Длина дорогъ показана согласно свѣденіямъ, доставленнымъ управленіями дорогъ.

(b) Цифра эта соотвѣтствуетъ средней длинѣ въ эксплуатаціи (1869).

1	2	3	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
№ по порядку.	Названія дорогъ.	Длина дорогъ, въ верстахъ.	Работа вагоновъ.							Работа вагоновъ.								№ по порядку.
			Число осеверстъ пройденныхъ вагонами.							Число пассажировъ.			Число пассажироверстъ.			Среднее число занятыхъ мѣстъ на каждую ось (e).	Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ (f).	
			По своей дорогѣ		По чужимъ дорогамъ.	Вообще.	Чужими.	Своими и чужими, на версту дороги (c).	Средній годовой пробѣгъ одной оси (d).	Вообще.	На каждую ось	На каждое мѣсто	Вообще.	На каждую ось	На каждое мѣсто			
			въ обыкновенныхъ поѣздахъ.	въ экстренныхъ поѣздахъ.							вагона.			вагона.				
	A. Правительственныя дороги.																	
1	Одессо-Кременчугская	539	10.581.066	171.688	82.935	10.835.689	82.728	20.103	33.547	(g)481.807	1491,66	84,32	66.351.680	205.423	11.612	6,12	34,6%	1
2	Московско-Курская	502,5	18.249.660		41.022	18.290.682	1.652.638	39.607	47.263	946.553	2445,87	190,84	134.553.049	347.682	27.128	6,76	52,7–	2
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	...	.....	....	....	....	....	3
	B. Частныя дороги.																	
4	Царскосельская	25	2.766.971	65.350	—	2.832.321	—	113.293	12.052	902.091	3838,68	268,16	19.974.913	85.000	5.938	7,05	49,3–	4
5	Варшавско-Вѣнская	325	8.418.184		1.192.217	9.610.401	773.491	28.282	43.096	896.785	4021,46	224,64	63.397.327	28.417	15.881	6,89	38,5–	5
6	Николаевская	604	41.062.234	161.350	—	41.223.584	—	68.251	43.302	1.446.868*	1519,82	83,88	371.624.548*	390.362	21.545	9,02	49,7–	6
7	С.-Петербурго-Варшавская	1207	40.952.484		6.138	40.958.622	—	33.929	38.273	1.079.716	1074,50	55,37	199.112.828	186.086	10.211	4,86	26,6–	7
8	Петергофская	52	4.014.687		—	4.014.687	—	77.206	11.739	975.884	2853,46	172,84	23.404.973	68.436	4.145	5,83	35,6–	8
9	Московско-Нижегородская	410	20.025.444		—	20.025.444	—	48.843	35.506	874.616	1550,73	98,11	119.052.953	211.087	13.354	5,94	37,6–	9
10	Риго-Динабургская	204,6	3.372.202		21.258	3.393.460	71.196	16.830	23.897	239.759	1688,44	99,24	24.329.809	171.337	10.070	7,06	41,5–	10
11	Волго-Донская	73	206.010	2.190	—	208.200	—	2.852	10.410	23.964	1198,20	61,13	1.593.975	79.699	4.066	7,66	39,1–	11
12	Московско-Рязанская	196,4	3.895.585	24.050	—	3.919.635	—	19.957	16.609	672.640	2850,17	147,57	64.088.301	271.561	14.061	16,35	84,6–	12
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	66,1	3.284.560	24.870	1.024.341	4.333.771	—	50.067	12.242	644.982	1821,98	91,15	31.088.641	87.821	4.393	9,39	47,0–	13
14	Варшавско-Бромбергская	138	3.290.160		1.527.263	4.817.423	1.074.069	31.625	25.625	313.142	1665,65	89,09	15.148.743	80.578	4.310	3,47	18,6–	14

Примѣчанія.

(c) Для опредѣленія числа осеверстъ на версту дороги (ст. 31), взята сумма столбцовъ 26, 27, 30 и раздѣлена на длину дороги.

(d) Для вычисленія средняго пробѣга оси (ст. 32), взята цифра ст. 29 и раздѣлена на число осей (ст. 8).

(e) Для цифръ ст. 39 взято число пассажироверстъ (ст. 36) и раздѣлено на сумму цифръ въ ст. 26, 27 и 30.

(f) Для цифръ ст. 40, взято число пассажироверстъ (ст. 36) и раздѣлено на произведеніе: суммы цифръ въ ст. 26, 27 и 30, и цифры ст. 16.

(g) По свѣденіямъ Одессо-Кременчугской дороги, въ общемъ числѣ пассажировъ (ст. 33) заключаются и безплатно проѣхавшіе (16.229).

№ по порядку.	Наименованія дорогъ.	Длина дорогъ, въ верстахъ.	Число вагоновъ.				Число осей.		Число мѣстъ.						
			Четырехъ-	Шести-	Осьми-	Всего.	Вообще	На версту дороги.	По классамъ.				Вообще	На версту дороги.	На каждую ось.
			колесные.						I.	II.	III.	IV.			
15	Воронежско-Ростовская. . . . . [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	78,16	19	—	—	19	38	0,49	76	120	504	—	700	8,96	18,42
16	Лодзьская-фабричная.	26	11	—	—	11	22	1,10	9	72	190	150	421	16,19	19,14
17	Динабурго-Витебская.	243	87	—	—	87	174	0,72	212	970	1600	160	2942	12,11	16,91
18	Рязанско-Козловская.	198	89	1	—	90	181	0,91	128	360	2788	—	3276	16,54	18,10
19	Варшавско-Терespольская (h)	193	30	—	—	30	68	0,35	104	380	920	—	1404	7,27	20,65
20	Ряжско-Моршанская	124	40	—	—	40	80	0,64	60	184	866	—	1110	8,95	13,87
21	Козловско-Воронежская	168	—	47	—	47	141	0,84	72	320	1216	—	1608	9,57	11,40
22	Орловско-Грязская . . . . . [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	103	—	30	—	30	90	0,87	128	160	798	—	1086	10,54	12,07
23	Шуйско-Ивановская	84	—	27	—	27	81	0,96	76	160	950	—	1186	14,12	14,64
24	Орловско-Витебская	488	—	137	—	137	411	0,84	255	896	3652	—	4803	9,84	11,69
25	Курско-Кіевская	433	—	89	—	89	267	0,62	200	560	2576	136	3472	8,02	13,00
26	Риго-Митавская	39	4	38	—	42	122	3,12	190	400	1500	100	2190	56,15	17,95
27	Курско-Харьковско-Азовская (i) . . . . [Участокъ отъ Курска до Харькова.]	234	—	124	—	124	372	1,59	. . .	. . .	. . .	. . .	7091	30,30	19,06
28	Грязе-Царицынская (j) . . . . . [Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска.]	201	—	60	—	60	180	0,89	99	416	1440	88	2043	10,16	11,35

№ по порядку.	Собственный вѣсъ вагоновъ.			Тормазныя приспособленія.		Первоначальная стоимость вагоновъ.				№ по порядку.	Примѣчанія.
	Всѣхъ.	На каждую ось.	На каждое мѣсто.	Число. Вагоновъ съ тормазами.	Тормазныхъ осей.	Вообще.	Средняя. На версту дороги.	На каждую ось.	На каждое мѣсто.		
	пудъ.					рубли.					
15	7.280	191,58	10,40	7	14	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	15	
16	3.840	174,54	9,12	. . . .	. . . .	24.673	948,94	1121,48	58,60	16	
17	38.699	222,41	13,15	20	40	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	17	
18	45.569	251,76	13,91	48	96	283.000	1429,29	1563,53	86,38	18	
19	15.360	256,00	11,96	. . . .	. . . .	102.609	531,65	1508,96	73,08	19	
20	19.280	241,00	17,37	8	16	115.518	931,60	1443,97	104,07	20	(h) По Варшавско-Терespольской дорогѣ, число осей (8) почтовыхъ вагоновъ — показано въ ст. 8; а число пассажирскихъ мѣстъ III класса (120) въ ст. 12 и 14. Цифры соотвѣтствующія этой дорогѣ въ ст. 9, 15, 16, 24, 25, 34, 35, 37 и 38, вычислены, принимая въ соображеніе число осей и мѣстъ почтовыхъ вагоновъ.
21	31.854	225,91	19,81	8	. . . .	688.306	4097,06	4881,60	428,05	21	
22	22.500	250,00	20,72	10	20	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	22	
23	20.520	253,33	17,30	7	21	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	23	
24	94.752	230,54	19,72	46	138	563.600	1155,00	1371,29	117,34	24	
25	60.573	226,86	17,44	20	60	433.966	1002,23	1625,34	124,99	25	
26	28.987	237,60	13,24	8	16	131.127	3362,23	1074,81	59,88	26	
27	98.615	265,09	13,91	22	44	531.213	2270,14	1427,99	74,91	27	(i) Участокъ отъ Курска до Харькова открытъ 6 Іюля 1869.
28	41.366	229,81	20,25	20	60	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	28	(j) Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска открытъ 4 Декабря 1869.

1	2	3	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1	Примѣчанія.
№ по порядку.	Наименованія дорогъ.	Длина дорогъ въ верстахъ.	Работа вагоновъ. Число осьверстъ пройденныхъ вагонами. По своей дорогѣ: въ обыкновенныхъ поѣздахъ.	въ экстренныхъ поѣздахъ.	По чужимъ дорогамъ.	Вообще.	Чужими.	Своими и чужими, на версту дороги.	Средній годовой пробѣгъ одной оси.	Работа вагоновъ. Число пассажировъ. Вообще.	На каждую ось вагона.	На каждое мѣсто вагона.	Число пассажироверстъ. Вообще.	На каждую ось вагона.	На каждое мѣсто вагона.	Среднее число занятыхъ мѣстъ на каждую ось (e).	Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ (f).	№ по порядку.	
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	78,16	770.880	2904	—	773.784	—	9.900	20.363	258.774*	6809,84	369,68	7.810.470*	205.539	11.158	10,09	54,8%	15	
16	Лодзьская-фабричная	26	317.000	1535	539	319.074	4263	12.415	14.503	109.349	4970,41	259,74	2.843.074	129.230	6.753	8,81	46,0–	16	
17	Динабурго-Витебская	243	3.204.244	—	28.378	3.232.622	135.063	13.742	18.578	209.700	1205,17	71,28	27.668.855	159.016	9.405	8,16	48,9–	17	
18	Рязанско-Козловская	198	5.400.392	12.996	—	5.413.388	16.236	27.422	29.908	326.321	1802,88	99,61	39.936.313	220.643	12.191	7,35	40,7–	18	
19	Варшавско-Терспольская	193	1.507.990	60.572	—	1.568.562	—	8.127	26.113	210.852	3100,76	150,17	17.179.235	252.636	12.236	10,95	51,2–	19	
20	Ряжско-Моршанская	124	1.482.486	5492	—	1.487.978	—	12.000	18.600	89.589	1119,86	80,71	6.627.677	82.846	5.971	4,45	32,1–	20	
21	Козловско-Воронежская	168	826.633	—	—	826.633	—	4.920	5.863	182.170	1291,98	113,29	16.173.533	114.706	10.058	.....	.....	21	
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	103	1.108.150	83.603	—	1.191.753	—	11.570	13.242	85.023	944,70	78,29	6.739.913	74.888	6.206	5,65	46,8–	22	
23	Шуйско-Ивановская	84	1.173.324	—	—	1.173.324	10.656	14.095	14.485	123.466	1524,27	104,10	6.098.141	75.286	5.142	5,15	35,2–	23	
24	Орловско-Витебская	488	11.693.220	—	.....	11.693.220	—	23.962	28.451	266.142*	647,54	55,41	41.258.846*	100.386	8.590	3,53	30,2–	24	
25	Курско-Кіевская	433	10.582.752		—	10.582.752	—	24.441	39.636	259.815	973,09	74,83	53.568.254	200.630	15.429	5,06	38,9–	25	
26	Рига-Митавская	39	777.281		—	777.281	—	19.930	6.371	197.527	1619,07	90,19	7.475.911	61.278	3.414	9,62	53,6–	26	
27	Курско-Харьковско-Азовская [Участокъ отъ Курска до Харькова.]	234	2.921.007	171.513	—	3.092.520	521.892	15.446	8.313	188.100	371,24	19,47	21.874.237	58.802	3.085	6,05	31,7–	27	
28	Грязе-Царицынская [Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска.]	201	58.766	1704	211.102	776.517	155.470	1.074	4.314	5248	29,15	2,57	591.390	3.285	289	2,74	24,1–	28	

21 Февраля 1871. — Е. Д.

ТАВЛИЦЫ КЪ СВОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ОБЩІЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

а. Валовой доходъ, — вообще, поверстно и на версту поѣзда.
б. Расходъ, — id.
в. Избытокъ дохода предъ расходомъ, — id.
г. Отношеніе расхода къ доходу.

№	Названія дорогъ и время ихъ открытія.		Длина дорогъ къ концу года (a).	Валовой доходъ. Вообще.	Валовой доходъ. На версту дороги.	Валовой доходъ. На версту поѣзда.	Расходъ (b). Вообще.	Расходъ (b). На версту дороги.	Расходъ (b). На версту поѣзда.	Избытокъ дохода предъ расходомъ. Вообще.	Избытокъ дохода предъ расходомъ. На версту дороги.	Избытокъ дохода предъ расходомъ. На версту поѣзда.	Отношеніе расхода къ доходу.	Годы.	№	Примѣчанія *).
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	A. Правительственныя дороги.		в. в.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	к.				
1	Одессо-Кременчугская (c) . . . . [4 Декабря 1865. — 8 Октября 1869.]	1867	359,9 [268,7]	1.653.857 79 —	6155 03	249,00 *	1.080.836 83 —	4022 46	157,00 *	573.020 96 —	2132 57	92,00 *	65,35 %	1867	1	*) 1. Свѣденія заключающіяся въ этой таблицѣ взяты, бо́льшею частію, изъ „печатныхъ“ отчетовъ. Другіе источники указываются въ своемъ мѣстѣ.
		1868	503,8 [421,5]	1.832.486 56 [+10,80%]	4347 53	224,00 *	1.440.740 03 [+33,30%]	3418 12	176,11 *	391.746 53 [–31,63%]	929 41	47,89 *	78,62 –	1868		2. Цифры въ скобкахъ, съ знаками + или —, соотвѣтствуютъ „приращенію“ или „уменьшенію“, сравнительно съ предъидущимъ (бо́льшею частію „полнымъ“) годомъ дѣйствія дороги.
		1869	640,5 [537,2]	2.651.398 02 [+44,69–]	4935 59	225,98 *	1.734.653 66 [+20,40–]	3229 07	147,84 *	916.744 36 [+134,01–]	1706 52	78,14 *	65,42 –	1869		3. Рядъ точекъ . . . . . означаетъ отсутствіе данныхъ, или неимѣніе достаточныхъ элементовъ для какого-нибудь вывода.
2	Московско-Курская (d) . . . . . [17 Ноября 1866. — 7 Сентября 1868.]	1867	181 [118,1]	593.044 18 —	5021 54	278,67	353.572 43 —	2993 84	166,14	239.471 75 —	2027 70	112,53	59,62 %	1867	2	4. Знакъ * при нѣкоторыхъ данныхъ и выводахъ, показываетъ, что они возбуждаютъ сомнѣніе; или — что выводы, сдѣланные на основаніи нашихъ собственныхъ соображеній, а не данныхъ отчета (по неимѣнію ихъ), требуютъ провѣрки или пополненія.
		1868	502,5 [293,5]	2.674.189 48 —	9111 38	253,49	1.382.555 98 —	4710 58	131,05	1.291.633 50 —	4400 80	122,44	51,70 –	1868		
		1869	502,5 —	5.880.030 46 —	11.701 55	329,41	2.967.495 14 —	5905 46	166,24	2.912.535 32 —	5796 09	163,17	50,47 –	1869		
3	Гельзингфорсо-Тавастгуская (e) [20 Марта 1862.]	1867	100 —	126.434 68 [–7,51%]	1264 34		128.684 60 [+1,12%]	1286 84		— 2249 92 —	—22 50		101,78 %	1867	3	(a) Длина дорогъ къ концу года соотвѣтствуетъ, бо́льшею частію, „тарифной“ или „отчетной“. — Цифры въ скобкахъ выражаютъ „среднюю“ длину дороги въ эксплуатаціи. Всѣ „поверстные“ выводы сдѣланы на основаніи этихъ цифръ.
		1868	Id. —	131.125 87 [+3,71–]	1311 25		106.318 42 [–17,38–]	1063 18		24.807 45 —	248 07		81,08 –	1868		
		1869	Id. —	148.798 14 [+13,48–]	1487 98		99.909 68 [–5,92–]	999 10		48.888 46 [+97,07%]	488 88		67,14 –	1869		
	B. Частныя дороги.															
4	Царскосельская (f) . . . . . [4 Апрѣля 1838.]	1867	25 —	389.808 35 [–4,75%]	15.592 33	347,34	235.121 74 [+2,31%]	9404 87	209,51	154.686 61 [–13,80%]	6187 46	137,83	60,32 %	1867	4	(b) Въ „расходѣ“, кромѣ обыкновенныхъ „эксплуатаціонныхъ“ издержекъ, заключаются и другія, болѣе или менѣе экстраординарныя (на довершеніе или улучшеніе дороги и пр.). Они будутъ показаны въ таблицахъ, посвященныхъ „подробностямъ на счетъ расхода“.
		1868	Id. —	455.403 22 [+16,83–]	18.216 13	380,20	257.362 61 [+9,46–]	10.294 50	214,92	198.040 61 [+28,03–]	7921 63	165,28	56,52 –	1868		
		1869	Id. —	451.686 72 [–0,81–]	18.067 46	374,07	253.576 85 [–1,47–]	10.143 07	210,00	198.109 87 [+0,03–]	7924 39	164,07	56,14 –	1869		
5	Варшавско-Вѣнская . . . . . [3 Іюня 1845. — 14 Августа 1859.]	1867	325 —	2.410.025 48 [+9,59%]	7415 46	182,24 *	1.301.677 98 [+14,43%]	4005 16	98,43 *	1.108.347 50 [+4,40%]	3410 30	83,81 *	54,01 %	1867	5	(c) Линія отъ Одессы, чрезъ Балту и Елисаветградъ, до Кременчуга, съ вѣтвью къ Тирасполю и другими малыми вѣтвями. — Въ 1867 году открыты: 12 Августа — послѣдній участокъ Тираспольской вѣтви, отъ ст. Кучурганъ до г. Тирасполя (30,2 верстъ); 1 Сентября — участокъ отъ Балты до Ольвіополя (109,2 в.). Въ 1868 году: 1 Іюня — вѣтвь къ Куяльницкому лиману (8,6 в.); 1 Августа — участокъ отъ Ольвіополя до Елисаветградской временной станціи (135,3 в.). Наконецъ, въ 1869 году: 23 Января — участокъ отъ временной до постоянной станціи въ Елисаветградѣ (2,2 в.), и 8 Октября — линія отъ Елисаветграда до Кременчуга (134,5 верстъ). — Общая длина дороги съ вѣтвями (640,5 в.) соотвѣтствуетъ той, которая показана въ „Окончательномъ отчетѣ по сооруженію Елисаветградо-Кременчугской дороги“. — Цифры, относящіяся къ эксплуатаціи Одессо-Кременчугской дороги, взяты: частію (1867) — изъ „Сборника свѣденій о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи (1868)“, изданнаго Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ, и частію (1868, 1869) — изъ дѣлъ Департамента.
		1868	Id. —	2.767.550 06 [+14,83–]	8515 54	191,41 *	1.350.193 88 [+3,73–]	4154 44	93,38 *	1.417.356 18 [+27,88 –]	4361 10	98,03 *	48,78 –	1868		
		1869	Id. —	2.677.002 88 [–3,27–]	8236 93	213,90 *	1.321.728 59 [–2,11–]	4066 86	105,61 *	1.355.274 29 [–4,58–]	4170 07	108,29 *	49,37 –	1869		
6	Николаевская (g) . . . . . [7 Мая 1847. — 1 Ноября 1851.]	1867	604 —	14.386.217 72 [+16,32%]	23.818 24	286,44 *	8.914.389 19 [+0,41%]	14.758 92	177,49 *	5.471.828 53 [+56,80%]	9059 32	108,95 *	61,96 %	1867	6	
		1868	Id. —	15.715.458 98 [+9,24–]	26.018 97	288,74 *	8.466.325 87* [–5,02–]	14.017 10	155,55 *	7.249 133 11* [+32,48–]	12.001 87	133,19 *	53,87 –	1868		
		1869	Id. —	16.478.770 90 [+4,86–]	27.282 73	290,56	8.263.583 10 [–2,39–]	13.681 43	145,71	8.215.187 80 [+13,33–]	13.601 30	144,85	50,15 –	1869		
7	С.-Петербурго-Варшавская (h) . [1 Ноября 1853. — 15 Декабря 1862.]	1867	1207 —	7.013.679 64 [+13,74%]	5810 84	184,72	5.106.618 27 [+4,82%]	4230 84	134,50	1.907.061 37 [+47,28%]	1580 —	50,22	72,81 %	1867	7	(d) Въ 1867 году былъ открытъ, 16 Сентября, участокъ Московско-Курской дороги отъ Серпухова до Тулы (89 верстъ); въ 1868 году: 15 Августа — участокъ отъ Тулы до Орла (177,5 в.), и 7 Сентября — послѣдній участокъ отъ Орла до Курска (144 в.). — Свѣденія о Московско-Курской дорогѣ взяты: за 1867 годъ — изъ печатнаго отчета; за 1868 и 1869 годы — изъ дѣлъ Департамента желѣзныхъ дорогъ.
		1868	Id. —	8.287.746 66 [+18,18–]	6866 40	196,29	5.302.772 36 [+3,84–]	4393 35	125,59	2.984.974 30 [+56,52–]	2478 05	70,70	63,98 –	1868		
		1869	Id. —	8.513.401 33 [+2,72–]	7053 35	201,21	5.283.331 20 [–0,37–]	4377 24	124,87	3.230.070 13 [+8,21–]	2676 11	76,34	62,06 –	1869		
8	Петергофская (i) . . . . . [21 Іюня 1857. — 7 Іюня 1864.]	1867	50,9 —	345.773 36 [–10,48%]	6793 19	196,60	303.755 97 [+1,85%]	5967 70	172,71	42.017 39 [–52,27%]	825 49	23,89	87,85 %	1867	8	(e) Свѣденія о Гельзингфорсо-Тавастгуской желѣзной дорогѣ доставлены строителемъ ея, К. И. Шернвалемъ. — При переводѣ финляндскихъ центнеровъ и марокъ на русскіе вѣсъ и монету, мы принимали центнеръ за 2,6 пуда, и марку — за 30 к.
		1868	Id. —	387.974 68 [+12,20–]	7622 29	213,73	248.276 76 [–18,26–]	4877 74	136,77	139.697 92 [+232,48%]	2744 55	76,96	63,99 –	1868		
		1869	Id. —	407.098 49 [+4,93–]	7998 —	215,11	277.647 52 [+11,82–]	5454 76	146,71	129.450 97 [–7,34–]	2543 24	68,40	68,20 –	1869		
9	Московско-Нижегородская . . [14 Іюня 1861. — 1 Августа 1862.]	1867	410 —	4.858.303 01 [+7,02%]	11.849 52	308,28	2.503.523 51 [+31,16%]	6106 15	158,86	2.354.779 50 [–10,49%]	5743 37	149,42	51,53 %	1867	9	(f) Въ „расходѣ“ по Царскосельской желѣзной дорогѣ у насъ не включены „уплаты долговъ Общества“ и пр.
		1868	Id. —	5.971.960 54 [+22,92–]	14.565 76	315,22	2.694.469 89 [+7,62–]	6571 88	142,22	3.277.490 65 [+39,18–]	7993 88	173,00	45,12 –	1868		
		1869	Id. —	6.566.621 38 [+9,96–]	16.016 15	305,70	3.227.170 87 [+19,77–]	7871 15	150,24	3.339.450 51 [+1,89–]	8145 —	155,46	49,14 –	1869		(g) Поступила въ вѣденіе Главнаго Общества 1 Сентября 1868. — Въ „расходъ“ по Николаевской дорогѣ входятъ, кромѣ „эксплуатаціонныхъ, издержки на разныя капитальныя работы. — Свѣденія о результатахъ эксплуатаціи Николаевской дороги за 1867 годъ взяты изъ Сборника (1868); за 1868 годъ: частію — изъ дѣлъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, и частію — изъ Отчета Совѣта Управленія Г. О.; наконецъ, за 1869 годъ — изъ Отчета Совѣта.

№	Названія дорогъ и время ихъ открытія.		Длина дорогъ къ концу года.	Валовой доходъ. Вообще.	Валовой доходъ. На версту дороги.	Валовой доходъ. На версту поѣзда.	Расходъ. Вообще.	Расходъ. На версту дороги.	Расходъ. На версту поѣзда.	Избытокъ дохода предъ расходомъ. Вообще.	Избытокъ дохода предъ расходомъ. На версту дороги.	Избытокъ дохода предъ расходомъ. На версту поѣзда.	Отношеніе расхода къ доходу.	Годы.	№	Примѣчанія.
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			в. в.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	к.				
10	Рига-Динабургская (i)	1867	204 —	1.135.425 74 [+32,71%]	5565 81	145,86 *	912.825 90 [+14,18%]	4774 64	117,27 *	222.599 84 [+297,03%]	1091 17	28,59 *	80,39 %	1867	10	(h) Считая съ вѣтвью (161 в.) отъ Вильны до прусской границы.
	[13 Сентября 1861.]	1868	Id. —	1.238.785 33 [+9,10–]	6072 48	150,71 *	1.007.530 05 [+10,37–]	4938 87	122,57 *	231.255 28 [+3,89–]	1133 61	28,14 *	82,94 –	1868		(i) Отъ С.-Петербурга, чрезъ Петергофъ, въ Ораніенбаумъ, съ вѣтвью (12,5 в.) къ Красному-Селу. — Цифры Петергофской дороги заимствованы изъ дѣлъ Департамента желѣзныхъ дорогъ и изъ свѣденій сообщенныхъ управленіемъ дороги.
		1869	Id. —	1.518.919 12 [+22,61–]	7445 68	223,09 *	996.063 78 [–1,14–]	4882 66	146,30 *	522.855 34 [+126,10–]	2563 02	76,79 *	65,57 –	1869		
11	Волго-Донская (k)	1867	73 —	335.380 58 [+48,74%]	4594 25	262,37	290.464 73 [+28,88%]	3978 97	227,23	44.915 85 —	615 28	35,14	86,60 %	1867	11	(j) Въ расходъ Рига-Динабургской дороги входятъ суммы, издержанныя на уплату процентовъ и на погашеніе облигацій, по Уставу 1865 года. Собственно „эксплуатаціонный“ расходъ будетъ показанъ въ соотвѣтствующей таблицѣ.
	[5 Марта 1862.]	1868	Id. —	424.022 19 [+26,43–]	5808 52	258,94	318.826 24 [+9,76–]	4367 48	194,70	105.195 95 [+57,30%]	1441 04	62,24	75,19 –	1868		
		1869	Id. —	515.666 07 [+21,61–]	7063 92	303,03	452.947 48 [+42,07–]	6204 90	266,17	62.718 59 [–40,39–]	859 02	36,86	87,84 –	1869		
12	Московско-Рязанская	1867	196,4 —	2.976.249 96 [+40,68%]	15.154 02	285,92	1.157.731 17 [+59,90%]	5894 76	111,22	1.818.518 79 [+31,40%]	9259 26	174,70	38,90 %	1867	12	(k) Отъ г. Царицына, на Волгѣ, до пристани Калачъ, на Дону.
	[20 Іюля 1862. — 26 Августа 1864.]	1868	Id. —	4.010.876 45 [+34,76–]	20.421 98	294,09	1.507.664 47 [+30,22–]	7676 50	110,54	2.503.211 98 [+37,65–]	12.745 38	183,55	37,59 –	1868		
		1869	Id. —	4.539.089 48 [+13,17–]	23 111 45	323,59	1.715.189 43 [+13,76–]	8733 14	122,28	2.823.900 05 [+12,81 -]	14.378 31	201,31	37,79 –	1869		
13	Московско-Ярославская (l)	1867	61,1 —	605.731 92 [+8,12%]	9163 87	269,15	211.055 77 [+14,71%]	3192 97	93,78	394.676 15 [+4,90%]	5970 90	175,37	34,84 %	1867	13	(l) Отъ Москвы до Сергіевскаго посада (первый участокъ).
	[18 Августа 1862.]	1868	Id. —	719.051 26 [+18,71–]	10.878 23	291,42	230.484 56 [+9,22–]	3486 91	93,41	488.566 70 [+23,79–]	7391 32	198,01	32,05 –	1868		
		1869	Id. —	778.689 13 [+8,29–]	11.780 47	319,67	231.772 17 [+0,56–]	3506 39	95,15	546.916 96 [+11,94–]	8274 08	224,52	29,76 –	1869		
14	Варшавско-Бромбергская (m)	1867	138 [134,5]	583.942 66 [+10,20%]	4341 58	148,97 *	414.458 22 [+19,80%]	3081 48	105,73 *	169.484 44 [–7,86%]	1260 10	43,24 *	70,97 %	1867	14	(m) Отъ ст. Ловичъ, на Варшавско-Вѣнской дорогѣ, до м. Александровъ, на прусской границѣ (131 в.) Въ 1867 году была открыта, 1 Іюля, вѣтвь (7 верстъ) Варшавско-Бромбергской дороги, отъ ст. Александровъ до мѣст. Цехоцинекъ.
	[1 Января 1863. — 1 Іюля 1867.]	1868	138 —	659.801 44 [+12,99–]	4781 17	172,73 *	604.414 43 [+45,83–]	4379 81	158,23 *	55.387 01 [–32,68–]	401 36	14,50 *	91,60 –	1868		
		1869	Id. —	674.427 30 [+2,22–]	4887 15	177,26 *	593.682 11 [–1,77–]	4302 04	156,04 *	80.745 19 [+45,07–]	585 11	21,22 *	88,03 –	1869		
15	Воронежско-Ростовская (n)	1867	66 —	107.249 19 [–8,47%]	1624 98	197,46	111.350 67 [+18,85%]	1687 13	205,01	— 4101 48 —	—62 15	—7,55	103,82 %	1867	15	(n) Первоначально — Грушевская, отъ Грушевскихъ каменноугольныхъ копей до Аксайской станицы на Дону (60 верстъ), съ вѣтвью отъ тѣхъ же копей по р. Атюктѣ (6 верстъ). Въ 1868 году открыта, 10 Февраля, дорога отъ Аксайской станицы до Ростова-на-Дону (12 верстъ). Эта линія, съ прежде существовавшею „Грушевскою“, составляютъ теперь первый участокъ Воронежско-Ростовской желѣзной дороги.— Свѣденія о результатахъ эксплуатаціи взяты изъ Сборника (1868), изъ дѣлъ Департамента желѣзныхъ дорогъ и изъ перваго „печатнаго“ отчета за 1869 годъ.
	[20 Декабря 1863. — 10 Февраля 1868.]	1868	78 [77,0]	211.276 73 [+97,16–]	2743 85	248,72	215.787 79 [+93,80–]	2802 44	254,03	— 4511 06 —	—58 59	—5,31	102,13 –	1868		
		1869	78 —	333.102 99 [+57,61–]	4270 55	249,46	275.900 58 [+27,86–]	3537 19	206,62	57.202 41 —	733 36	42,84	82,83 –	1869		
16	Лодзьская-фабричная (o)	1867	26 —	69.732 21 (p) —	2682 01	268,91 *	45.412 52 —	1746 64	175,13 *	24.319 69 —	935 37	93,78 *	65,12 %	1867	16	(o) Отъ г. Лодзь до ст. Колюшки, на Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ.
	[20 Мая 1868.]	1868	Id. —	87.313 43 [+26,21%]	3358 21	206,82 *	56.190 96 [+23,73%]	2161 19	133,10 *	31.122 47 [+30,94%]	1197 02	73,72 *	67,96 –	1868		
		1869	Id. —	86.814 60 [–0,57–]	3339 02	226,44 *	57.988 93 [+3,20–]	2230 34	151,25 *	28.825 67 [–7,38–]	1108 68	75,19 *	66,80 –	1869		
17	Динабурго-Витебская	1867	243 —	895.292 24 —	3684 33	142,38 *	624.231 83 —	2568 86	98,25	271.060 41 —	1115 47	44,13 *	69,72 %	1867	17	(p) Считая съ 551 р. 90 к., вырученными въ 1867, но поступившими въ 1868 году. По отчету только 69.180 р. 31 коп.
	[25 Мая 1866. — 5 Октября 1866.]	1868	Id. —	1.011.545 35 [+12,58%]	4162 74	143,92 *	670.468 26 [+7,41%]	2759 13	93,00	341.077 09 [+25,83%]	1403 61	50,92 *	66,28 –	1868		
		1869	Id. —	1.584.282 14 [+56,62–]	6519 68	198,71 *	814.465 32 [+21,48–]	3351 71	98,59	769.816 82 [+125,70 -]	3167 97	100,12 *	51,41 –	1869		
18	Рязанско-Козловская	1867	198,3 —	1.953.309 58 —	9849 27	273,09	764.433 27 —	3854 93	106,87	1.188.876 31 —	5994 34	166,22	39,13 %	1867	18	
	[5 Сентября 1866.]	1868	Id. —	3.085.674 44 [+57,97%]	15.560 64	317,90	1.176.201 58 [+58,87%]	5931 42	121,17	1.909.472 86 [+60,61%]	9629 22	196,73	38,12 –	1868		
		1869	Id. —	3.548.744 34 [+15,00–]	17.895 83	354,29	1.551.385 10 [+31,05–]	7823 42	154,90	1.997.359 24 [+4,60–]	10.072 41	199,39	43,71 –	1869		

№	Названія дорогъ и время ихъ открытія.		Длина дорогъ къ концу года.	Валовой доходъ. Вообще.	Валовой доходъ. На версту дороги.	Валовой доходъ. На версту поѣзда.	Расходъ. Вообще.	Расходъ. На версту дороги.	Расходъ. На версту поѣзда.	Избытокъ дохода предъ расходомъ. Вообще.	Избытокъ дохода предъ расходомъ. На версту дороги.	Избытокъ дохода предъ расходомъ. На версту поѣзда.	Отношеніе расхода къ доходу.	Годы.	№	Примѣчанія.
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			в. в.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	к.				
19	Варшавско-Терспольская (q) [22 Сентября 1866. — 24 Августа 1868.]	1867	192,5 [148,6]	296.031 24 —	1992 13	172,29	208.338 98 —	1402 01	121,26	87.692 26 —	590 12	51,03	70,38 %	1867	19	(q) Въ 1867 году открыты участки Варшавско-Терспольской дороги: 20 Мая — отъ Лукова до Мендзыржецъ (26 верстъ); 28 Іюня — отъ Мендзыржецъ до Бялы (23 версты), и — 6 Сентября — отъ Бялы до Терспольской станціи (33,5 верстъ). Въ 1868 году, 24 Августа, открытъ послѣдній участокъ отъ Терспольской станціи до крайняго пункта линіи (1,2 в.). Къ ней примкнуло, въ послѣдствіи (1 Ноября 1869), продолженіе Варшавско-Терспольской дороги отъ Терсполя до Брестъ-Литовска (5,8 в.), построенное Правительствомъ. Эксплуатація его производится, съ 17 Февраля 1870 года, управленіемъ Варшавско-Терспольской дороги.
		1868	193,7 [192,9]	545.497 38 [+86,06%]	2827 88	181,84	415.686 08 [+99,52%]	2154 93	138,57	129.811 30 [+48,02%]	672 95	43,27	76,20 –	1868		
		1869	193,7 —	553.552 68 [+1,46–]	2857 78	185,96	385.778 16 [–7,20–]	1991 62	129,60	167.774 52 [+29,24–]	866 16	56,30	69,69 –	1869		
20	Ряжско-Моршанская (r) [2 Декабря 1867.]	1868	121,4 —	541.249 51 —	4458 40	201,87	531.282 72 —	4376 30	198,16	9966 79 —	82 10	3,71	98,02 %	1868	20	(r) Сборъ на Ряжско-Моршанской дорогѣ со 2 Декабря 1867 года (35.247 р. 65 к.), входитъ въ составъ сбора 1868 года. То же замѣчаніе относительно расхода (1867), не показаннаго въ отчетѣ отдѣльно.
		1869 Id.		641.243 71 [+18,47%]	5282 07	209,59	620.979 56 [+16,88%]	5115 15	202,97	20.264 15 [+103,33%]	166 92	6,62	96,84 –	1869		
21	Козловско-Воронежская [1 Февраля 1868.]	1868	167,2 [153]	681.406 99 —	4453 64	433,00*	463.094 91 —	3026 76	294,28*	218.312 08 —	1426 88	138,72*	64,35 %	1868	21	(s) Первый участокъ — отъ Ельца до Грязей. Послѣдній участокъ, отъ Орла до Ельца, открытъ въ 1870 году.
		1869	167,2 —	930.117 51 [+36,48%]	5562 90	398,00*	686.100 87 [+48,15%]	4103 47	293,58*	244.016 64 [+11,77%]	1459 43	104,42*	73,76 –	1869		
22	Орловско-Грязская (s) [30 Августа 1868.]	1868	103 [35]	85.686 98 —	2448 20	102,45	92.921 45 —	2654 90	101,62	— 7234 47 —	— 206 70	0,83	108,33 %	1868	22	(t) Отъ села Иванова до ст. Новки, на Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.
		1869	103 —	318.381 12 —	3091 08		307.868 47 —	2989 01		10.512 65 —	102 07		96,71 –	1869		
23	Шуйско-Ивановская (t) [16 Сентября 1868.]	1868	84 [24,6]	86.809 57 —	3528 84	214,69	71.990 90 —	2926 46	178,05	14.818 67 —	602 38	36,64	82,93 %	1868	23	(u) Первый участокъ Орловско-Витебской дороги, отъ Витебска до Рославля (239 верстъ), открытъ 11 Октября 1868; послѣдній — отъ Рославля до Орла (249 в.) — 24 Ноября 1868.
		1869	84 —	350.322 32 —	4170 50	266,26	225.100 40 —	2679 77	171,09	125.221 92 —	1490 73	95,17	64,25 –	1869		
24	Орловско-Витебская (u) [10 Октября 1868. — 24 Ноября 1868.]	1868	488 [79,4]	155.455 48 —	1957 87	138,06	148.703 01 —	1872 83	132,06	6752 47 —	85 04	6,00	95,65 %	1868	24	(v) Участокъ Курско-Кіевской дороги, отъ Курска до ст. Ворожба (165 в.) открытъ 14 Ноября 1868; участокъ отъ ст. Ворожба до ст. Броварн (250 в.) — 17 Декабря 1868; участокъ отъ ст. Броварн до Днѣпра (18 верстъ) — 30 Августа 1869, и наконецъ, до Кіева (5 верстъ) — 7 Февраля 1870 года.
		1869	488 —	2.613.031 58 —	5354 57	166,02	1.489.154 85 —	3051 54	94,62	1.123.876 73 —	2303 02	71,40	56,99 –	1869		
25	Курско-Кіевская (v) [14 Ноября 1868. — 30 Августа 1869.]	1868	415 [31,9]	85.493 67 —	2680 05	.....	90.912 26 —	2849 91	.....	— 5418 59 —	—169 86	.....	106,34 %	1868	25	(w) Линія отъ Курска до Харькова (230 верстъ) открыта 6 Іюля 1869; отъ Харькова до Таганрога и Ростова-на-Дону (533 версты) — 23 Декабря 1869.
		1869	433 [421,1]	2.055.295 76 —	4880 78	232,08	1.016.085 13 —	2412 93	114,73	1.039.210 63 —	2467 85	117,35	49,44 –	1869		
26	Рыго-Митавская [21 Ноября 1868.]	1868	39 [4,4]	14.021 39 —	3186 68	147,34*	11.084 78 —	2519 27	116,48*	2936 61 —	667 41	30,86*	79,05 %	1868	26	(x) Средніе выводы „на версту поѣзда“ только приблизительно вѣрны, по неимѣнію свѣденій о „пробѣгѣ поѣздовъ“; для нѣкоторыхъ дорогъ.
		1869	39 —	164.398 10 —	4215 33	179,96*	123.803 54 —	3174 45	135,52*	40.594 56 —	1040 88	44,44*	75,30 –	1869		
27	Курско-Харьковско-Азовская (w) [6 Іюля 1869. — 23 Декабря 1869.]	1869	763 [126]	555.604 67 —	4409 56	196,83	531.551 42 —	4218 66	188,31	24.053 25 —	190 90	8,52	95,79 %	1869	27	(y) Въ „итогъ“ длины желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ къ концу 1869 года, не входятъ: продолженіе Варшавско-Терспольской дороги, отъ Терсполя до Брестъ-Литовска (около 6 верстъ), не считая вѣтви (2,5 в.), къ р. Мухавцу; участокъ Грязе-Царицынской дороги, отъ Грязей до Борисоглѣбска (195 верстъ), и Козловско-Тамбовская дорога (68 в.). Съ ними, длина открытыхъ дорогъ соотвѣтствовала бы почти 7750 верстамъ. По случаю поздняго открытія (1 Ноября, 4 Декабря и 21 Декабря) названныхъ выше линій, мы не имѣемъ свѣденій о результатахъ ихъ эксплуатаціи. Намъ извѣстно только изъ газетъ, что валовой сборъ на участкѣ Грязе-Царицынской дороги простирался до 27.191 р. 97 к.
	Итоги и средніе выводы (x)	1867	4787,5 [4474,6] [+10,00%] [+14,48%]	40.735.489 53 [+26,81%]	9103 72	238,27*	24.668.483 58 [+15,92%]	5513 —	143,98*	16.067.005 95 [+48,19%]	3590 72	94,29*	60,56 %	1867		
		1868	6562,3 [5301,3] [+37,08%] [+18,47%]	51.867.863 64 [+27,33–]	9783 99	248,18*	28.862.260 25 [+17,00–]	5444 37	137,94*	23.005.603 39 [+43,18–]	4339 62	110,24*	55,64 –	1868		
		1869	7480 (y) [6727,8] [+13,99%] [+26,98%]	65.536.490 94 [+26,35–]	9741 15	255,27*	35.504.913 91 [+23,01–]	5277 34	138,22*	30.031.577 03 [+30,54–]	4463 80	117,05*	54,17 –	1869		

2 Декабря 1870 — А. Б.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

А. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ ДОХОДА.

I. ОБЩІЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

Распредѣленіе валоваго дохода по его главнымъ элементамъ.

а. Пассажирское движеніе (Число пассажировъ. — Сборъ — вообще, поверстно и на версту поѣзда. — Отношеніе его къ валовому доходу).

б. Товарное движеніе (Вѣсъ товаровъ. — Сборъ — id. id.)

в. Аксессуары скорой и тихой перевозки. (Сборъ — вообще, поверстно и на версту поѣзда. — Отношеніе его къ валовому доходу).

г. Разныя статьи дохода (Сборъ — id. id.).

№	Названія дорогъ.		Длина дорогъ къ концу года (a).	Валовой доходъ. Вообще.	Валовой доходъ. На версту дороги.	Валовой доходъ. На версту поѣзда.	Распредѣленіе дохода по его главнымъ элементамъ, вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями частныхъ сборовъ ко всему доходу. Пассажирское движеніе (b). Число пассажировъ (c).	Пассажирское движеніе (b). Сборъ. Вообще.	Пассажирское движеніе (b). Сборъ. На версту дороги.	Пассажирское движеніе (b). Сборъ. На версту поѣзда.	Пассажирское движеніе (b). Сборъ. Отношеніе.	Товарное движеніе (d). Вѣсъ товаровъ.	Товарное движеніе (d). Сборъ. Вообще.	Товарное движеніе (d). Сборъ. На версту дороги.	Товарное движеніе (d). Сборъ. На версту поѣзда.	Товарное движеніе (d). Сборъ. Отношеніе.	Аксессуары скорой и тихой перевозки (e). Сборъ. Вообще.	Аксессуары скорой и тихой перевозки (e). Сборъ. На версту дороги.	Аксессуары скорой и тихой перевозки (e). Сборъ. На версту поѣзда.	Аксессуары скорой и тихой перевозки (e). Сборъ. Отношеніе.	Разныя статьи дохода (f). Сборъ. Вообще.	Разныя статьи дохода (f). Сборъ. На версту дороги.	Разныя статьи дохода (f). Сборъ. На версту поѣзда.	Разныя статьи дохода (f). Сборъ. Отношеніе.	Годы.	№
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	А. Правительственныя дороги.		в.	р. к.	р. к.	к.		р. к.	р. к.	к.		п.	р. к.	р. к.	к.		р. к.	р. к.	к.		р. к.	р. к.	к.			
1	Одессо-Кременчугская	1867	359,9	1.653.857 79 —	6155 03	249,00*	339.839 —	374.156 25 —	1392 47	56,33*	22,62%	25.246.037 —	1.094.112 12 —	4071 87	164,73*	66,16%	145.340 49 —	540 90	21,88*	8,79%	40.248 93 —	149 79	6,06*	2,43%	1867	1
		1868	503,8	1.832.486 56 [+10,80%]	4347 53	224,00*	415.989 [+22,41%]	549.241 12 [+46,80%]	1303 06	67,14*	29,97-	22.829.028 [-9,57%]	1.098.456 49 [+0,40%]	2606 07	134,27*	59,96-	167.952 64 [+15,56-]	398 46	20,53*	9,16-	16.836 31 [-58,17%]	39 94	2,06*	0,91-	1868	
		1869	640,5	2.651.398 02 [+44,69-]	4935 59	225,98*	465.578 [+11,92-]	730.881 30 [+33,07-]	1360 54	62,30*	27,57-	24.589.215 [+7,71-]	1.564.737 05 [+42,45-]	2912 76	133,36*	59,01-	328.728 25 [+95,73-]	611 93	28,02*	12,40	27.051 42 [+6,07-]	50 36	2,30*	1,02-	1869	
2	Московско-Курская	1867	181	593.044 18 —	5021 54	278,67	371.823 —	333.685 83 —	2825 45	156,80	56,27%	1.337.973 —	40.276 50 —	341 04	18,93	6,79%	80.684 53 —	683 19	37,91	13,60%	138.397 32 —	1171 86	65,03	23,34%	1867	2
		1868	502,5	2.674.189 48 —	9111 38	253,49*	588.551 —	926.458 89 —	3156 59	87,82*	34,64-	24.527.547 —	1.240.761 98 —	4227 47	117,61*	46,40-	463.321 58 —	1578 61	43,92*	17,33-	43.647 03 —	148 71	4,14*	1,63-	1868	
		1869	502,5	5.880.030 46 [+123,66%]	11701 55	329,41*	946.553 [+60,83%]	1.810.804 80 [+106,25%]	3603 59	101,44*	30,80-	30.070.324 [+22,60%]	3.090.684 67 [+104,90%]	6150 62	173,15*	52,56-	849.085 66 [+83,26-]	1689 72	47,57*	14,44-	129.455 33 [+196,60%]	257 62	7,25*	2,20-	1869	
3	Гельзингфорсо-Тавастгуская	1867	100	126.434 68 [-7,51%]	1264 34	....	57.104 [-12,86%]	— —	—	....	—	2.696.736 [-7,63%]	.....	.....	....	....	.....	....	....	....	.....	....	....	....	1867	3
		1868	Id.	131.125 87 [+3,71-]	1311 25	....	54.864 [-3,92-]	— —	—	....	—	3.176.912 [+17,10-]	.....	.....	....	....	.....	....	....	....	.....	....	....	....	1868	
		1869	Id.	148.798 14 [+13,48-]	1487 98	....	61.413 [+11,94-]	43.262 26 —	432 62	....	29,07%	4.777.942 [+50,40-]	98.157 16 —	981 57	....	65,97%	5624 31 —	56 24	....	3,78%	1754 41 —	17 55	....	1,18%	1869	
	В. Частныя дороги.																									
4	Царскосельская	1867	25	389.808 35 [-4,75%]	15592 33	347,34	887.912 [-8,57%]	341.747 38 [-8,89%]	13669 89	304,52	87,67%	368.770 [+26,09%]	5531 55 [+26,10%]	221 26	4,93	1,42%	15.172 35 [-3,42%]	609 90	13,52	3,89%	27.357 07 [+93,17%]	1094 28	24,37	7,02%	1867	4
		1868	Id.	455.403 22 [+16,83-]	18216 13	380,20	915.789 [+3,14-]	400.208 02 [+17,10-]	16008 32	334,20	87,88-	648.111 [+75,75-]	5888 05 [+6,45%]	235 52	4,92	1,29-	17.261 30 [+13,77-]	690 45	14,41	3,79-	32 045 85 [+17,14-]	1281 84	26,76	7,04-	1868	
		1869	Id.	451.686 72 [-0,81-]	18067 46	374,07	902.091 [-1,49-]	401.592 10 [+0,34-]	16063 68	332,58	88,92-	915.349 [+41,23-]	10.429 29 [+77,12-]	417 17	8,64	2,31-	16.691 38 [-3,30-]	667 65	13,82	3,69-	22.973 95 [-28,31-]	918 96	19,03	5,08-	1869	
5	Варшавско-Вѣнская	1867	325	2.410.025 48 [+9,59%]	7415 46	182,24*	771.112 [+9,65%]	715.793 34 [+11,98%]	2202 44	54,13*	29,70%	33.777.470 [-2,87%]	1.443.858 13 [+11,20%]	4442 44	109,18*	59,92%	129.515 33 [+9,04%]	398 51	9,79*	5,37%	120.858 68 [-15,51%]	371 87	9,14*	5,01%	1867	5
		1868	Id.	2.767.550 06 [+14,83-]	8515 54	191,41*	802.736 [+4,10-]	729.000 18 [+1,84-]	2243 08	50,42*	26,34-	40.814.405 [+20,83%]	1.756.150 79 [+21,61-]	5403 54	121,46*	63,46-	121.205 63 [-6,41-]	371 87	8,38*	4,38-	161.193 46 [+33,36-]	495 98	11,15*	5,82-	1868	
		1869	Id.	2.677.002 88 [-3,27-]	8236 93	213,90*	896.785 [+11,71-]	774.983 31 [+6,22-]	2384 56	61,92*	28,95-	40.002.078 [-1,99-]	1.630.376 04 [-7,71-]	5016 54	130,28*	60,90-	110.635 18 [-8,55-]	340 42	8,84*	4,13-	161.008 35 [-0,11-]	495 41	12,86*	6,02-	1869	
6	Николаевская	1867	604	14.386.217 72 [+16,32%]	23818 24	286,44*	1.547.128 [+11,83%]	3.506.042 59 [+5,17%]	5804 71	69,81*	24,37%	56.581.239 [+28,16%]	9.186.836 25 [+21,48%]	15209 99	182,92*	63,86%	1.567.409 10 [+11,54%]	2595 05	31,20*	10,90%	125.929 78 [+90,75%]	208 49	2,51*	0,87%	1867	6
		1868	Id.	15.715.458 98 [+9,24-]	26018 97	288,74*	1.409.112 [-8,92-]	3.391.389 17 [-3,27-]	5614 88	62,31*	21,58-	70.470.699 [+24,55-]	10.584.929 17 [+15,22-]	17524 72	194,48*	67,35-	1.666.595 60 [+6,33-]	2759 26	30,62*	10,61-	72.545 04 [-42,39-]	120 11	1,33*	0,46-	1868	
		1869	Id.	16.478.770 90 [+4,86-]	27282 73	290,56	1.447.605 [+27,32-]	3.659.648 56 [+7,91-]	6059 02	64,53	22,21-	72.391.297 [+2,79-]	10.614.692 58 [+0,28-]	17573 99	187,16	64,41-	2.158.308 60 [+29,50-]	3573 36	38,06	13,10-	46.121 16 [-36,42-]	76 36	0,81	0,28-	1869	
7	С.-Петербурго-Варшавская	1867	1207	7.013.679 64 [+13,74%]	5810 84	184,72	1.010.394 [+14,63%]	2.737.446 39 [+12,21%]	2267 97	72,10	39,03%	26.889.616 [+16,98%]	3.296.060 60 [+21,03%]	2730 79	86,81	47,00%	881.846 79 [-4,74%]	730 61	23,22	12,57%	98.325 86 [-16,32%]	81 47	2,59	1,40%	1867	7
		1868	Id.	8.287.746 66 [+18,16-]	6866 40	196,29	1.045.065 [+3,43-]	2.725.824 87 [-0,42-]	2258 35	64,56	32,89-	34.994.640 [+30,14-]	4.355.744 17 [+32,15-]	3608 73	103,16	52,56-	1.047.942 33 [+18,96-]	868 22	24,82	12,63-	158.235 29 [+60,93-]	131 10	3,75	1,92-	1868	
		1869	Id.	8.513.401 33 [+2,72-]	7053 35	201,21	1.079.716 [+3,32-]	2.761.281 79 [+1,30-]	2287 72	65,26	32,43-	34.093.807 [-2,57-]	4.451.696 50 [+2,20-]	3688 23	105,21	52,29-	1.146 030 27 [+9,36-]	949 49	27,09	13,46-	154.392 77 [-2,49-]	127 91	3,65	1,82-	1869	
8	Петергофская	1867	50,9	345.773 36 [-10,48%]	6793 19	196,60	835.799 [-12,60%]	310.630 49 [-13,80%]	6102 76	176,62	89,83%	493.488 [-37,41%]	5392 90 [-33,84%]	105 95	3,07	1,56%	20.776 26 [+2,75%]	408 18	11,81	6,01%	8973 71 [+102,82%]	176 30	5,10	2,60%	1867	8
		1868	Id.	387.974 68 [+12,20-]	7622 29	213,73	920.574 [+10,14%]	350.547 61 [+12,80-]	6886 99	193,11	90,35-	550.282 [+11,51-]	6223 11 [+15,41-]	122 26	3,43	1,60-	21.720 58 [+4,35-]	426 73	11,97	5,60-	9483 38 [+5,69-]	186 31	5,22	2,45	1868	
		1869	Id.	407.098 49 [+4,93-]	7998 —	215,11	975.884 [+6,00-]	359.931 55 [+2,67-]	7071 34	190,19	88,41-	1.550.628 [+181,80-]	23.059 56 [+270,54-]	453 04	12,18	5,66-	13.334 96 [-38,61-]	261 98	7,05	3,28-	10.772 42 [+13,60-]	211 64	5,69	2,65-	1869	
9	Московско-Нижегородская	1867	410	4.858.303 01 [+7,02%]	11849 52	308,28	737.240 [+2,69%]	1.320.426 63 [+2,31%]	3220 55	83,78	27,18%	28.521.930 [+1,80%]	2.917.636 47 [+7,83%]	7116 18	185,14	60,06%	542.908 10 [+19,70%]	1324 17	34,45	11,18%	77.331 81 [-13,58%]	188 62	4,91	1,58%	1867	9
		1868	Id.	5.971.960 54 [+22,92-]	14565 76	315,22	806.331 [+9,37-]	1.406.438 52 [+6,50-]	3430 34	74,24	23,55-	38.273.616 [+34,19-]	3.775.768 63 [+29,41-]	9209 19	199,30	63,22-	590.430 01 [+8,75-]	1440 07	31,16	9,89-	199.323 38 [+157,75-]	486 16	10,52	3,34	1868	
		1869	Id.	6.566.621 38 [+9,96-]	16016 15	305,70	874.616 [+8,47-]	1.539.032 94 [+9,43-]	3753 74	71,65	23,44-	43.322.659 [+10,59-]	4.308.540 45 [+14,11-]	10508 63	200,58	65,61-	650.488 84 [+10,17-]	1586 56	30,28	9,91-	68.559 15 [-65,60-]	167 22	3,19	1,04-	1869	

№	Названія дорогъ.		Длина дорогъ къ концу года.	Валовой доходъ. Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Распредѣленіе дохода по его главнымъ элементамъ, вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями частныхъ сборовъ ко всему доходу. Пассажирское движеніе. Число пассажировъ.	Сборъ. Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе.	Товарное движеніе. Вѣсъ товаровъ.	Сборъ. Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе.	Аксессуары скорой и тихой перевозки. Сборъ. Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе.	Разныя статьи дохода. Сборъ. Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе.	Годы.	№
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
			в.	Р. К.	Р. К.	К.		Р. К.	Р. К.	К.		П.	Р. К.	Р. К.	К.		Р. К.	Р. К.	К.		Р. К.	Р. К.	К.			
10	Риго-Динабургская	1867	204	1.135.425 74 [+32,71%]	5565 81	145,86*	239.978 [+0,015%]	326.088 33 [+6,49%]	1598 47	41,89*	28,72%	11.505.644 [+45,38%]	670.512 29 [+46,35%]	3286 83	86,14*	59,05%	105.229 19 [+28,75%]	515 83	13,52*	9,27%	33.595 93 [+253,47%]	164 68	4,31*	2,96%	1867	10
		1868	Id.	1.238.785 33 [+9,10–]	6072 48	150,71*	251.786 [+4,92–]	324.338 66 [–0,53–]	1589 90	39,46*	26,18–	11.343.205 [+2,93–]	755.944 96 [+12,74–]	3705 61	91,97*	61,02–	118.787 73 [+12,88–]	582 29	14,45*	9,59–	39.713 98 [+18,21–]	194 68	4,83*	3,21–	1868	
		1869	Id.	1.518.919 12 [+22,61–]	7445 68	223,09*	239.759 [–4,76–]	332.147 17 [+2,47–]	1628 17	48,78*	21,87–	15.188.516 [+28,24–]	1.010.656 92 [+33,69–]	4954 20	148,41*	66,54–	145.305 20 [+22,32–]	712 28	21,34*	9,56–	30.809 83 [–22,45–]	151 03	4,53*	2,03	1869	
11	Волго-Донская	1867	73	335.380 58 [+48,74%]	4594 25	262,37	18.875 [+49,07%]	17.136 58 [+41,01%]	234 75	13,40	5,11%	8.963.281 [+43,64%]	297.812 20 [+54,65%]	4079 62	232,99	88,80%	8771 03 [–14,84%]	120 15	6,86	2,61%	11.660 77 [+8,92%]	159 73	9,12	3,48%	1867	11
		1868	Id.	424.022 19 [+26,43–]	5808 52	258,94	24.705 [+30,90–]	21.433 70 [+25,08–]	293 61	13,09	5,05–	10.558.753 [+17,73–]	387.455 56 [+30,10–]	5307 61	236,61	91,38–	9517 73 [+8,50–]	130 38	5,81	2,25–	5615 20 [–51,84–]	76 92	3,43	1,32–	1868	
		1869	Id.	515.666 07 [+21,61–]	7063 92	303,03	23.964 [–3,00–]	20.927 67 [–2,36–]	286 68	12,30	4,06–	12.358.152 [+17,04–]	477.600 17 [+23,26–]	6542 47	280,66	92,62–	11.269 46 [+18,41–]	154 38	6,62	2,18–	5868 77 [+4,50–]	80 39	3,45	1,14–	1869	
12	Московско-Рязанская	1867	196,4	2.976.249 96 [+40,68%]	15154 02	285,92	539.907 [+18,64%]	701.171 13 [+15,17%]	3570 12	67,36	23,56%	34.378.211 [+38,65%]	1.924.365 — [+62,51%]	9798 19	184,87	64,66%	321.213 99 [+26,11%]	1635 51	30,86	10,79%	29.499 84 [–56,54%]	150 20	2,83	0,99%	1867	12
		1868	Id.	4.010.876 45 [+34,76–]	20421 98	294,09	616.318 [+14,15–]	864.181 87 [+23,25–]	4400 11	63,36	21,54–	43.337.928 [+26,06–]	2.630.120 77 [+36,67–]	13391 66	192,85	65,58–	383.883 63 [+19,51–]	1954 60	28,15	9,57–	132.690 18 [+349,31–]	675 61	9,73	3,31–	1868	
		1869	Id.	4.539.089 48 [+13,17–]	23111 45	323,59	672.640 [+9,14–]	941.884 — [+8,99–]	4795 74	67,14	20,75–	50.586.851 [+16,72–]	2.996.185 86 [+13,92–]	15255 53	213,60	66,01–	479.164 05 [+24,82–]	2439 73	34,16	10,56–	121.855 57 [–8,09–]	620 45	8,69	2,68–	1869	
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867	66,1	605.731 92 [+8,12%]	9163 87	269,15	516.985 [+1,65%]	325.771 28 [+1,99%]	4928 46	144,75	53,78%	11.794.950 [+6,66%]	226.191 08 [+12,49%]	3421 95	100,51	37,34%	17.914 03 [+27,24%]	271 02	7,96	2,96%	35.855 53 [+39,42%]	542 44	15,93	5,92%	1867	13
		1868	Id.	719.051 26 [+18,71–]	10878 23	291,42	597.726 [+15,62–]	375.849 88 [+15,37–]	5686 08	152,33	52,27–	15.698.436 [+33,09–]	288.599 25 [+27,55–]	4366 10	116,96	40,14–	22.240 08 [+24,15–]	336 46	9,01	5,92–	32.362 05 [–9,74–]	489 59	13,12	4,50–	1868	
		1869	Id.	778.869 13 [+8,29–]	11780 47	319,67	644.982 [+14,59–]	400.156 02 [+6,49–]	6053 80	164,28	51,39–	15.909.842 [+1,34–]	301.839 85 [+4,59–]	4566 41	123,91	38,76–	27.406 07 [+23,23–]	414 61	11,25	3,52–	49.287 19 [+30,67–]	745 65	20,23	6,33–	1869	
14	Варшавско-Бромбергская	1867	138	583.942 66 [+10,20%]	4341 58	148,97*	269.549 [+8,86%]	170.393 16 [+9,96%]	1266 86	43,47*	29,19%	9.266.851 [–5,40%]	259.045 99 [+13,00%]	1925 99	66,08*	44,37%	36.369 02 [+10,40%]	270 40	9,28*	6,22%	118.134 49 [+4,76%]	878 33	30,14*	20,22%	1867	14
		1868	Id.	659.801 44 [+12,99–]	4781 17	172,73*	282.852 [+4,98–]	173.175 26 [+1,63–]	1254 90	45,33*	26,25–	11.075.712 [+19,52–]	307.442 29 [+18,68–]	2227 84	80,49*	46,60–	47.086 74 [+29,47–]	341 20	12,33*	7,13–	132.097 15 [+11,82–]	957 22	34,58*	20,02–	1868	
		1869	Id.	674.427 80 [+2,22–]	4887 15	177,26*	313.142 [+10,71–]	185.890 98 [+ 7,34–]	1347 04	48,86*	27,56–	12.986.243 [+17,25–]	366.404 89 [+19,14–]	2665 11	96,30*	54,33–	38.524 43 [–18,18–]	279 16	10,12*	5,71–	83.607 — [–3,67–]	605 84	21,98*	12,39–	1869	
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867	66	102.249 19 [–8,47%]	1624 98	197,46	107.221 [+8,62%]	37.686 60 [+7,77%]	571 01	69,38	35,14%	4.423.712 [–18,44%]	63.083 81 [–17,83%]	955 81	116,15	58,82%	2447 16 [–0,77%]	37 08	4,51	2,28%	4031 62 [+28,70%]	61 08	7,42	3,76%	1867	15
		1868	Id.	211.276 73 [+97,16–]	2743 85	248,72	192.569 [+79,60–]	71.556 83 [+89,87–]	929 31	84,24	33,87–	7.957.982 [+79,90–]	130.280 72 [+106,52–]	1691 96	153,37	61,66–	6120 43 [+150,10–]	79 48	7,20	2,90–	3318 75 [–17,69–]	43 10	3,91	1,57–	1868	
		1869	Id.	333.102 99 [+57,61–]	4270 55	249,46	259.817 [+34,93–]	99.424 98 [+38,94–]	1274 68	74,46	29,85–	8.800.285 [+10,58–]	158.020 55 [+21,29–]	2025 90	118,33	47,44–	67.078 50 —	859 98	50,24	20,13–	8578 96 [+158,53–]	109 99	6,43	2,58–	1869	
16	Лодзьская-фабричная	1867	26	69.732 21 —	2682 01	268,91*	86.982 —	25.919 46 —	996 90	99,95*	37,17%	2.734.808 —	35.846 37 —	1378 70	138,24*	51,40%	3603 12 —	138 59	13,89*	5,17%	4363 26 —	167 82	16,83*	6,26%	1867	16
		1868	Id.	87.313 43 [+26,21%]	3358 21	206,82*	91.665 [+5,38%]	26.839 17 [+3,55%]	1032 27	63,57*	30,74–	3.917.747 [+43,27%]	51.489 37 [+43,66%]	1980 36	121,96*	58,97–	3232 12 [–10,29%]	124 32	7,66*	3,70	5752 77 [+31,15%]	221 26	13,63*	6,59–	1868	
		1869	Id.	86.814 60 [–0,57–]	3339 02	226,24*	109.349 [+19,29–]	31.481 35 [+17,30–]	1210 82	82,11*	36,26–	3.687.071 [–5,89–]	50.355 02 [–2,20–]	1936 73	131,34*	58,00–	2729 28 [–15,56–]	104 97	7,12*	3,14–	2248 95 [–60,92–]	86 50	5,87*	2,60–	1869	
17	Динабурго-Витебская	1867	243	895.292 24 —	3684 83	142,38*	184.278 —	296.000 30 —	1218 11	47,07*	33,06%	7.291.628 —	469.139 97 —	1930 62	74,61*	52,40%	81 812 03 —	336 67	13,01*	9,14%	48.339 94 —	198 93	7,69*	5,40%	1867	17
		1868	Id.	1.011.545 35 [+12,58%]	4162 74	143,92*	200.642 [+8,34%]	309.654 34 [+4,61%]	1274 30	44,06*	30,61–	7.776.783 [+6,65%]	543.032 — [+15,75%]	2234 70	77,26*	53,69–	101.103 28 [+23,58%]	416 06	14,38*	9,99–	57.755 73 [+19,48%]	237 68	8,22*	5,71	1868	
		1869	Id.	1.584.282 14 [+56,62–]	6519 68	198,71*	209.700 [+4,51–]	343.344 64 [+10,88–]	1412 94	43,07*	21,67–	13.937.894 [+79,22–]	1.020.077 53 [+87,65–]	4197 65	127,91*	64,38–	174.531 74 [+72,62–]	718 24	21,89*	11,02–	46.328 23 [–19,78–]	190 65	5,81*	2,93–	1869	
18	Рязанско-Козловская	1867	198,3	1.953.309 58 —	9850 27	273,09	178.123 —	281.064 37 —	1417 37	39,30	14,39%	24.281.085 —	1.531.803 14 —	7724 68	214,16	78,42%	135.549 82 —	683 55	18,95	6,94%	4892 25 —	24 67	0,68	0,25%	1867	18
		1868	Id.	3.085.674 44 [+57,97%]	15560 64	317,90	275.984 [+54,94%]	437.981 11 [+55,83%]	2208 68	45,12	14,90–	37.755.661 [+55,58%]	2.293.649 06 [+49,73%]	11566 56	236,30	74,33–	340.161 57 [+140,36%]	1715 39	35,05	11,03–	13.882 70 [+183,77%]	70 01	1,43	0,45–	1868	
		1869	Id.	3.548.744 34 [+15,00–]	17895 83	351,29	326.321 [+18,24–]	502.415 42 [+14,71–]	2533 61	50,16	14,16–	44.655.843 [+18,28–]	2.624.565 63 [+14,43–]	13235 33	262,03	73,96–	399.535 25 [+17,45–]	2014 80	39,88	11,26–	22.228 04 [+60,12–]	112 09	2,22	0,62–	1869	

№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Валовой доходъ. Вообще.	Валовой доходъ. На версту дороги.	Валовой доходъ. На версту поѣзда.	Распредѣленіе дохода по его главнымъ элементамъ, вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями частныхъ сборовъ ко всему доходу. Пассажирское движеніе. Число пассажировъ.	Пассажирское движеніе. Сборъ. Вообще.	Сборъ. На версту дороги.	Сборъ. На версту поѣзда.	Сборъ. Отношеніе.	Товарное движеніе. Вѣсъ товаровъ.	Товарное движеніе. Сборъ. Вообще.	Сборъ. На версту дороги.	Сборъ. На версту поѣзда.	Сборъ. Отношеніе.	Аксессуары скорой и тихой перевозки. Сборъ. Вообще.	Сборъ. На версту дороги.	Сборъ. На версту поѣзда.	Сборъ. Отношеніе.	Разныя статьи дохода. Сборъ. Вообще.	Сборъ. На версту дороги.	Сборъ. На версту поѣзда.	Сборъ. Отношеніе.	Годы.	№
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		в.	Р. К.	Р. К.	К.		Р. К.	Р. К.	К.		п.	Р. К.	Р. К.	К.		Р. К.	Р. К.	К.		Р. К.	Р. К.	К.			
19	Варшавско-Терespольская	1867 192,5	296.031 24 —	1992 13	**172,29**	150.281 —	142.794 21 —	960 93	**83,11**	48,24%	3.100.952 —	131.776 71 —	886 79	**76,69**	44,51%	18.538 32 —	124 75	**10,79**	6,26%	2922 — —	19 66	**1,70**	0,99%	1867	19
		1868 193,7	545.497 38 [+86,06%]	2827 88	**181,84**	194.007 [+29,09%]	208.523 52 [+46,03%]	1080 99	**61,51**	38,22-	5.719.154 [+84,43%]	290.644 89 [+128,15%]	1506 71	**96,89**	53,28-	31.099 15 [+67,76%]	161 21	**10,36**	5,70-	15.229 82 [+421,18%]	78 97	**5,08**	2,80-	1868	
		1869 Id.	553.552 68 [+1,46-]	2857 78	**185,96**	210.852 [+8,68-]	217.583 07 [+4,35-]	1123 30	**73,10**	39,31-	4.993.353 [-12,70-]	261.538 27 [-10,01-]	1350 22	**87,86**	47,25-	48.168 95 [+54,88]	248 68	**16,18**	8,70-	26.262 39 [+72,45-]	135 58	**8,82**	4,74-	1869	
20	Ряжско-Моршанская	1868 121,4	541.249 51 —	4458 40	**201,87**	66.502 —	66.931 27 —	551 33	**24,96**	12,37%	8.230.843 —	341.337 92 —	2811 68	**127,31**	63,07%	65.622 70 —	540 55	**24,48**	12,12%	67.357 62 —	554 84	**25,12**	12,44%	1868	20
		1869 Id.	641.243 71 [+18,47%]	5282 07	**209,59**	89.589 [+34,71%]	80.407 62 [+20,12%]	662 34	**26,28**	12,55-	11.705.521 [+42,21%]	426.111 08 [+24,84%]	3509 97	**139,28**	66,45-	103.211 — [+57,28%]	850 17	**33,73**	16,09-	81.514 01 [-53,21%]	259 59	**10,30**	4,91-	1869	
21	Козловско-Воронежская	1868 167,2	681.406 99 —	4453 64	**133,90***	120.876 —	195.440 61 —	1277 39	**124,19***	28,68%	7.764.323 —	326.799 37 —	2135 95	**207,67***	47,96%	117.902 24 —	770 60	**71,92***	17,30%	41.264 77 —	269 70	**26,22***	6,05%	1868	21
		1869 Id.	930.117 51 [+36,48%]	5562 90	**398,00***	182.170 [+50,71%]	223.359 96 [+14,29%]	1335 88	**95,58***	24,02-	16.377.937 [+11,09%]	552.160 36 [+68,96%]	3302 40	**236,27***	59,36-	119.966 37 [+1,75%]	717 50	**51,33***	12,90-	34.630 82 [-16,07%]	207 12	**14,82***	3,72-	1869	
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	1868 103	85.686 98 —	2448 20	**102,45**	25.877 —	22.964 55 —	656 13	**23,68**	26,80%	1.454.089 —	48.898 60 —	1397 10	**54,56**	57,07%	8650 98 —	247 17	**8,59**	10,10%	5172 85 —	147 80	**15,62**	6,03%	1868	22
		1869 Id.	318.381 12 —	3091 08		85.023 —	70.442 47 —	683 91		22,12-	5.899.654 —	166.287 73 —	1614 44		52,23-	25.220 43 —	244 86		7,92-	56.430 49 —	547 87		17,73-	1869	
23	Шуйско-Ивановская	1868 84	86.809 57 —	3528 84	**214,69**	35.991 —	25.518 40 —	1037 33	**63,11**	24,40%	1.450.849 —	46.382 79 —	1885 48	**114,71**	53,43%	3845 38 —	156 32	**9,51**	4,43%	11.063 — —	449 71	**27,36**	12,74%	1868	23
		1869 Id.	350.322 32 —	4170 50	**266,26**	123.466 —	83.970 55 —	999 65	**63,82**	23,97-	4.311.619 —	145.288 50 —	1729 62	**110,43**	41,48-	30.445 31 —	362 44	**23,14**	8,69-	90.617 96 —	1078 79	**68,87**	25,86-	1869	
24	Орловско-Витебская	1868 488	155.455 48 —	1957 87	**138,06**	27.716 —	45.685 06 —	575 38	**40,57**	29,39%	1.082.833 —	97.722 37 —	1230 76	**86,79**	62,86%	12.003 25 —	151 17	**10,66**	7,72%	44 80 —	0 56	**0,04**	0,03%	1868	24
		1869 Id.	2.613.031 58 —	5354 57	**166,02**	241.548 —	502.638 37 —	1029 99	**31,93**	19,24-	19.493.051 —	1.821.260 22 —	3732 09	**115,72**	69,70-	248.901 27 —	499 80	**15,50**	9,33-	45.231 72 —	92 69	**2,87**	1,73-	1869	
25	Курско-Кіевская	1868 415	85.493 67 —	2680 05	....	12.754 —	26.563 66 —	832 72	. . . .	31,07%	299.786 —	24.402 48 —	764 97	....	28,54%	8776 46 —	275 12	....	10,27%	25.751 07 —	807 24	....	30,12%	1868	25
		1869 433	2.055.295 76 —	4880 78	**232,08**	259.815 —	707.000 82 —	1678 94	**79,83**	34,40-	7.078.387 —	998.962 14 —	2372 27	**112,80**	48,60-	194.999 49 —	463 07	**22,02**	9,49-	154.333 31 —	366 50	**17,43**	7,51-	1869	
26	Риго-Митавская	1868 39	14.021 39 —	3186 68	**147,34**	20.268 —	11.595 45 —	2635 33	**121,85**	82,70%	57.605 —	1306 55 —	296 94	**13,73**	9,31%	1100 39 —	250 09	**11,56**	7,85%	19 — —	4 32	**0,20**	0,14%	1868	26
		1869 Id.	164.398 10 —	4215 33	**179,96**	197.527 —	106.605 72 —	2733 48	**116,17**	64,91-	1.749.525 —	27.086 93 —	694 54	**29,65**	16,41-	29.933 14 —	767 51	**32,77**	18,21-	. 772 31 —	19 80	**0,84**	0,47-	1869	
27	Курско-Харьковско-Азовская	1869 763	555.604 67 —	4409 56	**196,83**	188.100 —	247.408 55 —	1963 56	**87,65**	44,53%	1.559.110 —	248.889 94 —	1975 31	**88,17**	44,80%	58.180 15 —	461 75	**20,61**	10,47%	1126 03 —	8 94	**0,40**	0,20%	1869	27
	Итоги и средніе выводы	1867 (a) 4787,5 [4474,6]	40.735.489 53 [+26,81%]	9103 72	**238,27***	8.850.530 [+17,23%]	11.963.954 32 [+15,64%]	2734 87	**70,20***	29,46%	293.659.880 [+36,93%]	23.599.281 08 [+34,83%]	5394 61	**138,47***	58,11%	4.115.100 66 [+25,60%]	940 68	**24,14***	10,14%	930.718 79 [+19,31%]	212 75	**5,46***	2,29%		
		1868 (b) 6562,3 [5301,3]	51.867.863 64 [+27,33-]	9783 99	**248,18***	9.997.249 [+12,10-]	13.687.341 72 [+14,45-]	2631 52	**65,66***	26,45-	411.277.490 [+40,05]	31.389.431 34 [+33,01-]	6034 92	**150,57***	60,67-	5.377.563 53 [+30,68-]	1033 89	**25,80***	10,40-	1.282.401 18 [+37,78-]	246 55	**6,15***	2,48		
		1869 7480,0 [6727,8]	65.536.490 94 [+26,35-]	9741 15	**255,27***	11.978.005 [+19,81-]	17.178.507 97 [+25,51-]	2553 36	**66,90***	26,21	502.992.153 [+22,30]	39.445.664 89 [+25,66-]	5863 09	**153,61***	60,19-	7.478.497 54 [+39,07-]	1111 58	**29,17***	11,41	1.433.820 54 [+11,81-]	213 12	**5,59***	2,19-		

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Свѣденія заключающіяся въ этой таблицѣ взяты, бо́льшею частію, изъ „печатныхъ“ отчетовъ. Другіе источники указываются въ своемъ мѣстѣ.

2. Цифры въ скобкахъ, съ знаками + или —, соотвѣтствуютъ „приращенію“ или „уменьшенію“, сравнительно съ предъидущимъ (бо́льшею частію „полнымъ“) годомъ дѣйствія дороги.

3. Рядъ точекъ . . . . . означаетъ отсутствіе данныхъ, или неимѣніе достаточныхъ элементовъ для какого-нибудь вывода.

4. Знакъ *, при нѣкоторыхъ данныхъ и выводахъ, показываетъ, что они возбуждаютъ сомнѣніе; или — что выводы, сдѣланные на основаніи нашихъ собственныхъ соображеній, а не данныхъ отчета (по неимѣнію ихъ), требуютъ провѣрки или пополненія.

(a) Поверстные выводы сдѣланы въ этой, такъ-какъ и въ первой таблицѣ, на основаніи средней длины дорогъ въ эксплуатаціи.

(b) Въ общемъ сборѣ по „пассажирскому движенію“ заключаются также сборы за экстренные поѣзды и дорожный сборъ (контроль на пути). Всѣ дальнѣйшія подробности на счетъ пассажирскаго движенія и всѣ замѣчанія по поводу его, сосредоточены въ особой таблицѣ (№ III).

(c) Считал съ военными, арестантами и пр.

(d) Здѣсь дѣло идетъ только о перевозкѣ собственно „товаровъ“ (большой и малой скорости). Подробности на счетъ товарнаго движенія заключаются въ особой таблицѣ (№ IV).

(e) Подъ аксессуарами большой и малой скорости, у насъ разумѣются: багажъ, воинскія перевозки, почтовыя перевозки, экипажи, собаки, лошади и скотъ, разные другіе предметы поштучной перевозки, и — наконецъ — перевозки для потребностей дороги. Въ сборъ по этой категоріи дохода входитъ также выручка за записку товаровъ, страхованіе ихъ, нагрузку и выгрузку, храненіе въ магазинахъ и пр. Подробности на счетъ аксессуаровъ большой и малой скорости сосредоточены въ особой таблицѣ (№ V).

(f) Разныя статьи дохода заключаютъ въ себѣ всѣ статьи сбора, независящія собственно отъ „движенія“. Подробности о нихъ помѣщены въ Табл. V.

(g) Сумма частныхъ итоговъ дохода 1867 года (40.609.054 р. 85 к.) не соотвѣтствуетъ общему итогу таблицы (40.735.489 р. 53 к.), потому-что въ эту сумму не вошелъ валовой доходъ (126.434 р. 68 к.) Гельзингфорсо-Тавастгуской дороги, по неимѣнію данныхъ для его распредѣленія. Средній поверстный доходъ будетъ, въ этомъ случаѣ, соотвѣтствовать 9282 р. 91 к. (вмѣсто 9103 р. 72 к.).

(h) Сумма частныхъ итоговъ дохода 1868 года (51.736.737 р. 77 к.) не соотвѣтствуетъ общему итогу таблицы (51.867.863 р. 64 к.), потому-что въ эту сумму не включенъ валовой доходъ (131.125 р. 87 к.) Гельзингфорсо-Тавастгуской дороги (Прим. g). Средній поверстный доходъ выразится тогда цифрою 9946 р. 88 к. (вмѣсто 9783 р. 99 к.).

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

А. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ ДОХОДА.

(Продолженіе.)

II. ЧАСТНЫЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

А. Пассажирское движеніе.

1. Общее число пассажировъ.
2. Распредѣленіе общаго числа пассажировъ:
   а. По разрядамъ или платѣ за проѣздъ.
   б. По четвертямъ года.
   в. По направленію проѣзда.
   г. По классамъ вагоновъ.
3. Число пассажироверстъ (по главнымъ разрядамъ пассажировъ), — вообще и на версту дороги.
4. Средній проѣздъ пассажира (не считая военныхъ и арестантовъ), въ пассажирскихъ поѣздахъ, — по классамъ и, вообще, безъ различія классовъ.

№	Названія дорогъ.		Длина дороги къ концу года.	Общее число пассажировъ (a).	Распредѣленіе пассажировъ (b). По разрядамъ или платѣ за проѣздъ. Пассажиры.	Дѣти.	Военные.	Арестанты.	Разные.	По четвертямъ года (c). I.	II.	III.	IV.	Распредѣленіе пассажировъ (b). По направленію проѣзда (d). A.	B.	По классамъ вагоновъ (e). I.	II.	III.	Число пассажироверстъ (f). Пассажиры.	Военные, арестанты и пр. (g).	Всего.	На версту дороги (h).	Средній проѣздъ пассажира (i). По классамъ. I.	II.	III.	Средній выводъ.	Годы.	№
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	A. Правительственныя дороги.		в.																				в.	в.	в.	в.		
1	Одессо-Кременчугская (c)	1867	359,9	339.889	328.424		8077	3338	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6198 [1,89%]	56.726 [17,27%]	265.500 [80,84%]	33.891.520	1.501.980	35.393.500	131.721	...	...	...	103,2	1867	1
		1868	503,8	415.989	404.304		8610	3075	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7310 [1,81–]	56.636 [14,01–]	340.358 [84,18–]	42.323.349	2.010.136	44.333.485	105.180	166,0	298,0	113,8 / 90,9	104,7	1868	
		1869	640,5	465.578	431.969	3011	27.710	2888	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7648 [1,76–]	56.217 [12,92–]	371.115 [85,32–]	55.553.083	8.344.923	63.898.006	118.946	215,3	148,8	121,9 / 123,1	127,7	1869	
2	Московско-Курская (k)	1867	181	371.823	347.079	2536	20.034	2174	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8162 [2,35%]	36.655 [10,56%]	302.262 [87,09%]	22.918.699	2.266.657	25.185.356	211.561	...	...	...	60,6	1867	2
		1868	502,5	588.551	557.973	4453	21.118	5007	—	.....	.....	.....	.....	286.749 [48,72%]	301.802 [51,28%]	14.890 [2,67–]	54.013 [9,68–]	489.070 [87,65–]	62.432.896	3.204.253	65.637.149	223.636	160,8	140,9	107,2	111,0	1868	
		1869	Id.	946.553	880.630	8459	43.781	8760	4923	.....	.....	.....	.....	458.924 [48,48–]	487.629 [51,52–]	22.439 [2,55–]	94.826 [10,77–]	763.365 [86,68–]	122.210.810	12.342.239	134.553.049	267.767	243,9	170,8	129,7	137,4	1869	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	1867	100	57.104	....	..	...	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	1867	3
		1868	Id.	54.864	....	..	...	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	1868	
		1869	Id.	61.413	54.504		6909	—	—	10.186 [16,50%]	15.636 [25,46%]	19.620 [31,95%]	16.021 [26,09%]	30.189 [50,02%]	30.160 [49,98%]	883 [1,62%]	13.499 [24,77%]	40.122 [73,61%]	2.770.997	634.162	3.405.159	31.051	72,2	56,6	48,4	50,8	1869	
	B. Частныя дороги.																											
4	Царскосельская	1867	25	887.912	854.525		33.387		—	99.899 [11,25%]	269.460 [30,35%]	376.112 [42,36%]	142.441 [16,04%]	.....	.....	106.820 [12,50%]	251.482 [29,43%]	496.223 [58,07%]	18.687.940	751.164	19.439.104	777.564	...	...	...	21,9	1867	4
		1868	Id.	915.789	877.536		38.253		—	102.198 [11,16–]	330.822 [36,13–]	342.254 [37,37–]	140.515 [15,34–]	.....	.....	118.937 [13,55–]	249.884 [28,48–]	508.715 [57,97–]	19.398.771	847.919	20.246.690	809.868	...	...	...	22,1	1868	
		1869	Id.	902.091	849.969		52.122		—	105.873 [11,73–]	312.273 [34,62–]	356.061 [39,47–]	127.884 [14,18–]	.....	.....	118.378 [13,93–]	246.438 [28,99–]	485.153 [57,08–]	18.814.891	1.160.022	19.974.918	798.966	...	...	...	22,1	1869	
5	Варшавско-Вѣнская (l)	1867	325	771.112	722.326		47.821	843	122	147.350 [19,11%]	209.136 [27,12%]	233.820 [30,32%]	180.806 [23,45%]	357.683 [46,38%]	413.429 [53,62%]	13.344 [1,84%]	111.359 [15,43%]	597.623 [82,73%]	53.411.596	5.118.052	58.529.648	181.014	141,0 / 74,0	105,1 / 69,6	69,4 / 73,3	73,9	1867	5
		1868	Id.	802.736	763.401		38.448	880	7	151.038 [18,81–]	213.181 [26,56–]	239.974 [29,90–]	198.543 [24,73–]	373.905 [46,58–]	428.831 [53,42%]	13.809 [1,81–]	117.017 [15,32–]	632.575 [82,87–]	54.290.201	4.115.832	58.406.033	179.711	145,8 / 73,7	109,9 / 65,4	68,6 / 67,5	71,1	1868	
		1869	Id.	896.785	856.474		38.660	1650	1	164.859 [18,38–]	240.734 [26,84–]	277.100 [30,90–]	214.092 [23,88–]	418.565 [46,47–]	478.220 [53,33–]	14.194 [1,66–]	121.343 [14,17–]	720.937 [84,17–]	58.305.464	5.091.863	63.397.327	195.069	145,0 / 67,5	107,3 / 63,0	66,3 / 63,8	68,0	1869	
6	Николаевская (m)	1867	604	1.547.128	1.464.719		72.216	10193	—	278.073 [18,98%]	437.240 [29,85%]	400.786 [27,37%]	348.620 [23,80%]	.....	.....	21.588 [1,47%]	132.678 [9,06%]	1.310.453 [89,47%]	.....	.....	417.444.960	691.134	...	...	...	269,7*	1867	6
		1868	Id.	1.409.112	1.301.689		95.265	12092	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19.011 [1,46–]	116.388 [8,94–]	1.166.290 [89,60–]	.....	.....	369.477.760	611.718	...	...	...	262,2*	1868	
		1869	Id.	1.447.605	1.333.073	37458	75.964	(n)	1110	284.721 [19,68%]	437.331 [30,23%]	398.506 [27,54%]	326.310 [22,55%]	.....	.....	20.941 [1,53–]	119.601 [8,73–]	1.229.989 [89,74–]	336.097.315	35.819.115	371.916.430	615.755	566,2	284,2	236,0	245,2	1869	
7	С.-Петербурго-Варшавская (o)	1867	1207	1.010.394	840.864	14286	142.802	9278	3164	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42.811 [5,01%]	144.890 [16,94%]	667.449 [78,05%]	145.933.785	73.854.206	219.787.991	182.094	389,8	219,2	146,0	170,6	1867	7
		1868	Id.	1.045.065	898.177	16497	116.344	10040	4007	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40.232 [4,40–]	144.427 [15,79–]	730.015 [79,81–]	151.618.384	58.137.545	209.755.929	173.783	388,4	223,2	143,5	165,7	1868	
		1869	Id.	1.079.716	950.908	18857	92.341	13280	4330	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42.733 [4,41–]	147.399 [15,20–]	779.633 [80,39–]	155.781.351	43.381.467	199.112.828	164.965	383,6	222,9	136,6	160,6	1869	
8	Петергофская (p)	1867	50,9	835.799	806.480		27.228	2091	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53.024 [6,58%]	152.841 [18,95%]	600.615 [74,47%]	16.236.108	930.188	17.166.296	337.255	20,0	20,4	20,0	20,1	1867	8
		1868	Id.	920.574	893.223		24.796	2555	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70.422 [7,89–]	171.381 [19,19–]	651.420 [72,92–]	21.028.065	1.017.424	22.045.489	433.114	23,8	24,8	23,2	23,5	1868	
		1869	Id.	975.884	909.432		62.563	2897	992	135.963 [13,94%]	335.456 [34,41%]	360.688 [37,00%]	142.785 [14,65%]	491.042 [50,31%]	484.842 [49,69%]	70.358 [7,73–]	164.627 [18,11–]	674.447 [74,16–]	22.107.229	1.297.744	23.404.973	459.823	...	...	...	24,3	1869	
9	Московско-Нижегородская (q)	1867	410	737.240	657.947	8964	56.821	12699	809	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12.707 [1,90%]	53.206 [7,98%]	600.998 [90,12%]	85.857.249	23.799.531	109.656.780	267.455	249,1	183,6	121,3	128,7	1867	9
		1868	Id.	806.331	746.294	10625	35.714	12627	1071	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13.508 [1,79–]	60.951 [8,05–]	682.460 [90,16–]	93.809.368	16.848.183	110.657.551	269.896	250,5	171,2	117,2	123,9	1868	
		1869	Id.	874.616	813.570	11348	34.676	13764	1258	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.596 [1,77–]	70.447 [8,54–]	739.875 [89,69–]	102.355.311	16.697.642	119.052.953	290.373	250,4	169,6	117,2	124,1	1869	

№	Названія дорогъ.		Длина дороги къ концу года.	Общее число пассажировъ.	Распредѣленіе пассажировъ. По разрядамъ или платѣ за проѣздъ. Пассажирм.	Дѣти.	Военные.	Арестанты.	Разные.	Распредѣленіе пассажировъ. По четвертямъ года. I.	II.	III.	IV.	Распредѣленіе пассажировъ. По направленію проѣзда. А.	В.	По классамъ вагоновъ. I.	II.	III.	Число пассажироверстъ. Пассажиры.	Военные, престанты и пр.	Всего.	На версту дороги.	Средній проѣздъ пассажира. По классамъ. I.	II.	III.	Средній выводъ.	Годы.	№
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	23	24	25	26	27	28
			в.																			в.	в.	в.	в.		
10	Риго-Динабургская [v]	1867	204	239.976	211.818	5175	11.766	2352	8867	49.033 [20,43%]	74.270 [30,95%]	67.817 [28,26%]	48.858 [20,36%]	130.633 [54,44%]	109.345 [45,56%]	7503 [3,46%]	26.653 [12,28%]	182.837 [84,26%]	21.072.824*	2.714.350*	23.787.174	116.604	141,1	115,4	88,5	97,1*	1867	10
		1868	Id.	251.786	227.682	6290	9641	2525	5648	51.007 [20,26–]	83.260 [33,07–]	67.677 [26,88–]	49.842 [19,79–]	134.127 [53,27–]	117.659 [46,73–]	6885 [2,94–]	27.308 [11,67–]	199.779 [85,39–]	21.476.915*	2.336.823*	23.813.738	116.734	139,6	109,5	84,1	91,8*	1868	
		1869	Id.	239.759	214.554	5623	10.225	2700	6657	52.028 [21,70–]	78.716 [32,83–]	58.790 [24,52–]	50.225 [20,95–]	129.621 [54,06–]	110.138 [45,94–]	7122 [3,24–]	26.518 [12,04–]	186.541 [84,72–]	21.932.786*	2.397.023*	24.329.809	119.264	137,0	106,6	90,1	99,6*	1869	
11	Волго-Донская [s]	1867	73	18.875	16.430		2445	—	—	(b) 2748 [14,56%]	9343 [49,50%]	6332 [33,55%]	452 [2,39%]	.....	.....	558 [3,40%]	1929 [11,74%]	13.943 [84,86%]	.....	.....	1.251.560	17.145	...	...	...	66,31*	1867	11
		1868	Id.	24.705	22.043		2662	—	—	(b) 667 [2,70–]	11.339 [45,90–]	10.273 [41,58–]	2426 [9,82–]	.....	.....	652 [2,96–]	2321 [10,53–]	19.070 [86,51–]	1.474.189	180.821	1.655.010	22.671	70,9	70,0	63,3	66,9	1868	
		1869	Id.	23.964	22.623		1341	—	—	(b) 643 [2,68–]	9835 [41,04–]	10.814 [45,13–]	2672 [11,15–]	.....	.....	495 [2,19–]	1962 [8,67–]	20.166 [89,14–]	1.496.655	97.320	1.593.975	21.835	72,1	68,6	65,8	66,1	1869	
12	Московско-Рязанская	1867	196,4	539.907	504.923		30.240	4744	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9608 [1,91%]	37.406 [7,41%]	457.559 [90,68%]	46.649.597	5.562.888	52.212.485	265.848	139,6	121,2	89,0	92,1	1867	12
		1868	Id.	616.318	581.902		27.769	6647	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13.477 [2,32–]	46.814 [8,05–]	520.981 [89,63–]	55.009.883	5.476.611	60.486.494	307.976	141,8	121,1	99,8	94,4	1868	
		1869	Id.	672.640	634.367		33.829	4444	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13.347 [2,10–]	49.467 [7,80–]	571.423 [90,10–]	58.058.836	6.029.465	64.088.301	326.316	140,0	121,1	87,8	91,5	1869	
13	Московско-Ярославская [t] [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867	66,1	516.985	484.250	21102	11.633		—	81.748 [15,81%]	154.984 [29,98%]	186.512 [36,08%]	93.741 [18,13%]	263.932 [51,05%]	253.053 [48,95%]	8270 [1,64%]	48.522 [9,60%]	448.560 [88,76%]	24.441.627	768.941	25.210.568	381.460	54,4	49,3	48,2	48,4	1867	13
		1868	Id.	597.726	551.718	23501	12.201		10306	97.398 [16,29–]	172.543 [28,87–]	215.058 [35,98–]	112.727 [18,86–]	305.159 [51,05–]	299.567 [48,95–]	10.680 [1,86–]	55.998 [9,74–]	508.541 [88,40–]	27.926.712	1.487.713	29.414.425	444.999	50,7	48,4	48,5	48,5	1868	
		1869	Id.	644.982	601.065	25568	9330		9019	101.536 [15,74–]	195.582 [30,32–]	222.759 [35,54–]	125.105 [19,40–]	334.344 [51,84–]	310.638 [48,16–]	11.181 [1,78–]	62.017 [9,90–]	553.435 [88,32–]	29.875.772	1.212.869	31.088.641	470.327	49,7	46,4	47,8	47,7	1869	
14	Варшавско-Бромбергская [u]	1867	138	269.549	250.626		18.377	488	58	51.989 [19,29%]	70.319 [26,08%]	82.999 [30,80%]	64.242 [23,83%]	105.886 [42,25%]	144.740 [57,75%]	6268 [2,50%]	51.374 [20,50%]	192.984 [77,00%]	12.339.558	1.169.833	13.509.391	100.442	69,1 / 62,4	45,6 / 54,7	50,8 / 45,8	49,2	1867	14
		1868	Id.	282.852	270.806		11.420	621	5	53.449 [18,90–]	73.051 [25,83–]	87.600 [30,97–]	68.752 [24,30–]	113.366 [41,86–]	157.440 [58,14–]	6295 [2,32–]	52.882 [19,55–]	211.629 [78,13–]	12.748.484	615.685	13.364.169	96.842	68,4 / 60,5	45,1 / 51,3	50,0 / 42,8	47,0	1868	
		1869	Id.	313.142	294.742		17.378	1022	—	58.008 [18,52–]	86.920 [27,76–]	98.844 [31,57–]	69.370 [22,15–]	120.579 [40,89–]	174.463 [59,11–]	6034 [2,05–]	50.477 [17,12–]	238.231 [80,83–]	14.011.480	1.137.263	15.148.743	109.774	70,8 / 62,9	53,1 / 51,2	48,6 / 44,4	47,4	1869	
15	Воронежско-Ростовская [v] [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867	66	107.221	95.301		10.309	1611	—	.....	.....	.....	.....	48.133 [44,90%]	59.088 [55,10%]	1271 [1,33%]	11.489 [12,06%]	82.541 [86,61%]	.....	.....	2.881.546	43.660	...	...	...	26,8*	1867	15
		1868	Id.	192.569	176.347	1572	13.503	1147	—	30.505 [15,90%]	48.089 [25,08%]	55.429 [28,90%]	57.760 [30,12%]	87.525 [45,64%]	104.250 [54,36–]	2377 [1,34–]	19.066 [10,76–]	155.690 [87,90–]	4.943.385	471.980	5.415.365	79.329	30,6	29,8	27,6	27,8	1868	
		1869	Id.	259.817	239.350	2086	17.954	427	—	53.537 [20,70–]	58.143 [22,47–]	77.122 [29,80–]	69.972 [27,04–]	119.183 [44,51–]	139.591 [55,49–]	3886 [1,62–]	24.798 [10,31–]	211.709 [88,07–]	6.937.924	872.546	7.810.470	100.134	33,7	30,7	28,5	29,3	1869	
16	Лодзьская-фабричная [w]	1867	26	86.982	85.358		1624	—	—	18.372 [21,12%]	25.807 [29,67%]	24.190 [27,81%]	18.613 [21,40%]	41.880 [48,03%]	45.102 [51,97%]	559 [0,65%]	9133 [10,70%]	75.666 [88,65%]	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	1867	16
		1868	Id.	91.665	89.888		1777	—	—	17.890 [19,51–]	24.454 [26,68–]	27.783 [30,31–]	21.538 [23,50–]	46.316 [50,93–]	45.349 [49,07–]	548 [0,61–]	8819 [9,81–]	80.521 [89,58–]	2.337.088	46.202	2.383.290	91.280	26,0	26,0	26,0	26,0	1868	
		1869	Id.	109.349	104.231		5118	—	—	20.568 [18,81–]	31.660 [28,96–]	32.194 [29,44–]	24.917 [22,79–]	56.804 [51,95–]	52.545 [48,05–]	481 [0,46–]	9790 [9,40–]	93.960 [90,14–]	2.710.006	133.068	2.843.074	109.345	26,0	26,0	26,0	26,0	1869	
17	Динабурго-Витебская [x]	1867	243	184.276	150.608	4310	20.133	360	8867	37.741 [20,48%]	56.863 [30,86%]	50.336 [27,31%]	39.338 [21,35%]	102.098 [55,40%]	82.180 [44,60%]	1732 [1,12%]	11.740 [7,58%]	141.446 [91,30%]	17.682.306	6.361.488	24.043.794	98.944	175,4	138,4	111,4	130,5	1867	17
		1868	Id.	200.642	170.205	5670	16.799	2320	5648	43.074 [21,47–]	58.278 [29,05–]	52.833 [26,33–]	46.457 [23,15–]	107.956 [53,81–]	92.686 [46,19–]	2083 [1,18–]	11.842 [6,74–]	161.950 [92,08–]	19.354.290	5.401.608	24.755.898	101.876	188,3	146,1	106,4	123,4	1868	
		1869	Id.	209.700	165.153	9789	24.981	3120	6657	48.947 [23,34–]	59.899 [28,56–]	55.063 [26,26–]	45.791 [21,84–]	114.545 [54,62–]	95.155 [45,38–]	2374 [1,35–]	12.277 [7,02–]	160.291 [91,63–]	19.958.695	7.710.160	27.668.855	113.872	190,7	164,9	109,1	131,9	1869	
18	Рязанско-Козловская	1867	198,3	178.123	151.280	1073	22.753	3017	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5404 [3,55%]	16.561 [10,87%]	130.388 [85,58%]	.....	.....	23.258.396	117.289	...	...	...	130,6*	1867	18
		1868	Id.	275.984	240.964	1920	26.340	6760	—	.....	.....	.....	.....	142.153 [51,51%]	133.831 [48,49%]	9647 [3,97–]	26.551 [10,93–]	206.686 [85,10–]	30.285.062	5.840.826	36.125.888	182.178	147,2	139,9	121,7	124,7	1868	
		1869	Id.	326.321	282.824	2503	30.329	3360	7305	72.367 [22,18%]	83.743 [25,66%]	85.601 [26,23%]	84.610 [25,93%]	166.114 [50,90–]	160.207 [49,10–]	8813 [3,09–]	29.734 [10,42–]	246.780 [86,49–]	34.368.804	5.567.509	39.936.313	201.393	145,9	132,0	114,7*	120,4*	1869	

№	Названія дорогъ.		Длина дороги къ концу года.	Общее число пассажировъ.	Распредѣленіе пассажировъ. По разрядамъ или платѣ за проѣздъ. Пассажиры.	Дѣти.	Военные.	Арестанты.	Разные.	По четвертямъ года. I.	II.	III.	IV.	Распредѣленіе пассажировъ. По направленію проѣзда. А.	В.	По классамъ вагоновъ. I.	II.	III.	Число пассажировъ верстъ. Пассажиры.	Военные, арестанты и пр.	Всего.	На версту дороги.	Средній проѣздъ пассажира. По классамъ. I.	II.	III.	Средній выводъ.	Годы.	№
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
			в.																									
19	Варшавско-Терespольская[1]	1867	192,5	150.281	131.658	2529	16.094	—	—	.....	.....	.....	.....	66.452 [49,52%]	67.735 [50,48%]	3272 [2,48%]	22.879 [17,38%]	105.507 [80,14%]	9.401.168	.....	9.401.168	48.837	...	...	...	62,5*	1867	19
		1868	193,7	194.007	174.337	3811	15.859	—	—	.....	.....	.....	.....	96.386 [49,68–]	97.621 [50,32–]	2752 [1,58–]	25.102 [14,40–]	146.483 [84,02–]	14.055.111	1.865.692	15.920.803	82.193	167,6	83,0	76,8	78,8	1868	
		1869	Id.	210.852	190.320	4366	16.166	—	—	.....	.....	.....	.....	106.043 [50,29–]	104.809 [49,71–]	2010 [1,05–]	22.415 [11,78–]	165.895 [87,17–]	15.086.940	2.092.295	17.179.235	88.690	102,0	85,4	76,2	77,0	1869	
20	Ряжско-Моршанская	1868	121,4	66.502	62.498		4004	—	—	14.717 [23,38%]	12.066 [19,16%]	17.510 [28,35%]	18.327 [29,11%]	.....	.....	2017 [3,23%]	7804 [12,48%]	52.677 [84,29%]	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	1868	20
		1869	Id.	89.589	80.543	697	7839	510	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1747 [2,15–]	8431 [10,38–]	71.062 [87,47–]	5.627.664	1.000.013	6.627.677	54.591	96,0	73,3	68,1	69,2	1869	
21	Козловско-Воронежская	1868	167,2	120.876	108.597		11.919	360	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3331 [3,53%]	16.621 [15,30%]	88.145 [81,17%]	9.959.264	2.726.919	12.686.183	82.916	125,2	106,4	87,4	91,7	1868	21
		1869	Id.	182.170	162.146		16.944	3080	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4596 [2,84–]	20.436 [12,60–]	137.114 [84,56–]	13.592.507	2.581.026	16.173.533	96.732	92,4	89,2	82,7	83,8	1869	
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	1868	103	25.877	108.454		2446	—	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3351 [3,09%]	13.710 [12,64%]	91.393 [84,27%]	6.492.523	247.390	6.739.913	48.987	63,2	61,6	59,5	59,9	1868	22
		1869	Id.	85.023				—	—																		1869	
23	Шуйско-Ивановская	1868	84	35.991	35.631	331	—	—	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1176 [3,27%]	3606 [10,03%]	31.180 [86,70%]	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	1868	23
		1869	Id.	123.466	119.491	1575	2128	—	272	29.631 [24,00%]	29.526 [23,92%]	29.151 [23,61%]	35.158 [28,47%]	.....	.....	3102 [2,56–]	12.267 [10,13–]	105.697 [87,31–]	5.993.036	105.105	6.098.141	72.597	...	...	...	49,4*	1869	
24	Орловско-Витебская	1868	488	27.716	241.916	3682	19.387	4062	217	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3703 [1,51%]	25.748 [10,48%]	216.147 [88,01%]	33.337.847	9.170.031	42.557.878	75.005	196,4	151,2	133,1	131,9*	1868	24
		1869	Id.	241.548																							1869	
25	Курско-Кіевская	1868	415	12.754	12.754		—	—	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	717 [5,62%]	2112 [16,56%]	9925 [77,82%]	1.753.708	—	1.753.708	54.975	148,8	139,5	136,2	137,5	1868	25
		1869	433	259.815	230.147	5249	24.419	—	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9615 [4,09–]	35.899 [15,25–]	189.882 [80,66–]	45.459.187	8.109.067	53.568.254	127.210	223,3	193,2	191,5	193,1	1869	
26	Рыго-Митавская	1868	39	20.268	20.268		—	—	—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	618 [3,05%]	4600 [22,70%]	15.050 [74,25%]	761.477	—	761.477	173.063	38,7	37,6	37,5	37,6	1868	26
		1869	Id.	197.527	187.356	5492	3229	1450	—	44.342 [22,45%]	58.645 [29,69%]	47.322 [23,96%]	47.218 [23,90%]	97.617 [49,42%]	99.910 [50,58%]	4786 [2,48–]	33.556 [17,40–]	154.506 [80,12–]	7.563.430	182.481	7.475.911	191.690	38,3	37,9	37,7	37,3	1869	
27	Курско-Харьковско-Азовская	1869	763	138.100	128.860	1522	7624	—	94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5715 [4,38%]	25.407 [19,49%]	99.260 [76,13%]	20.636.710	1.237.527	21.874.237	173.605	103,2	113,3	173,0	158,3	1869	27
	Итоги и средніе выводы[2]	1867	4787,5 [4474,6]	8.850.530	8.221.695 [+16,6%]		628.835 [+8,04%]			—	—	—	—	—	—	309.099 [3,79%]	1.177.523 [14,43%]	6.672.554 [81,78%]	—	—	—	—	—	—	—	116,8*	1867	
		1868	6562,3 [5301,3]	9.997.249	9.371.364 [+13,9–]		625.885 [–0,47–]			—	—	—	—	—	—	361.874 [3,91–]	1.282.143 [13,86–]	7.609.210 [82,23–]	—	—	—	—	—	—	—	109,3*	1868	
		1869	7480,0 [6727,8]	11.978.005	11.208475 [+19,6–]		769.530 [+22,95–]			—	—	—	—	—	—	404.528 [3,61–]	1.499.302 [13,36–]	9.318.128 [83,03–]	—	—	—	—	—	—	—	108,1*	1869	

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Свѣденія заключающіяся въ этой таблицѣ взяты, бо́льшею частію, изъ „печатныхъ“ отчетовъ.

2. Рядъ точекъ . . . . . означаетъ отсутствіе данныхъ, или неимѣніе достаточныхъ элементовъ для какого-нибудь вывода.

3. Знакъ *, при нѣкоторыхъ данныхъ и выводахъ, показываетъ, что они возбуждаютъ сомнѣніе; или — что выводы, сдѣланные на основаніи нашихъ собственныхъ соображеній, а не данныхъ отчета (по неимѣнію ихъ), могутъ подлежать измѣненію.

(a) Согласно Табл. II (ст. 7). Замѣтимъ здѣсь, кстати, что въ „общее число пассажировъ“ у насъ не входятъ пассажиры „безплатные“, о которыхъ упоминается въ нѣкоторыхъ (весьма-немногихъ) отчетахъ.

(b) Независимо отъ свѣденій заключающихся въ этой таблицѣ, мы предполагали, привести въ ней распредѣленіе пассажировъ: a) по поѣздамъ: пассажирскимъ и товаро-пассажирскимъ; b) по дѣятельности крайнихъ и промежуточныхъ станцій, и c) по проѣзду общему (т. е. по всей дорогѣ) и частному (между промежуточными станціями); но недостатокъ времени и — особенно — свѣденій, заставляютъ насъ отложить это до слѣдующаго изданія „Сборника“. Впрочемъ, выводы изъ нѣкоторыхъ, имѣющихся у насъ свѣденій, будутъ приведены далѣе.

(c) Здѣсь (ст. 10—13), какъ и въ слѣдующихъ столбцахъ (14—15 и 16—18) цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ процентнымъ отношеніямъ къ суммѣ частныхъ цифръ каждой групы.

(d) Буква A (ст. 14) соотвѣтствуетъ исходному пункту дороги, или тому съ котораго начинается ея оффиціальное названіе; буква B (ст. 15) — тому, которымъ оно оканчивается. Въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога носитъ названіе „однонѣстное“, или неуказывающее прямо на ея „крайніе“ пункты, мы будемъ означать ихъ.

(e) Здѣсь принимаются въ разсчетъ только собственно „пассажиры“ и дѣти (ст. 5 и 6).

(f) Мы ограничиваемся на этотъ разъ общимъ числомъ пассажироверстъ (ст. 19), безъ распредѣленія его по классамъ вагоновъ.

(g) Тутъ же заключается число пассажироверстъ въ „товарныхъ“ поѣздахъ.

(h) Разсчетъ сдѣланъ здѣсь на основаніи „средней“ годовой длины дорогъ въ эксплуатаціи (Табл. I, ст. 3).

(i) Несчитал военныхъ, арестантовъ и пр., и — только въ „пассажирскихъ“ поѣздахъ.

(j) На Одессо-Кременчугской дорогѣ существуютъ вагоны III и IV класса. Пассажиры IV класса присоединены у насъ къ III классу (ст. 18); а средній проѣздъ тѣхъ и другихъ показанъ отдѣльно (ст. 25).

(k) При распредѣленіи пассажировъ Московско-Курской дороги по классамъ (ст. 16—18), не приняты въ разсчетъ дѣти (ст. 6), показанные въ отчетахъ безъ распредѣленія ихъ по классамъ.

(l) Пассажиры III класса на Варшавско-Вѣнской дорогѣ (ст. 18) показаны вмѣстѣ съ пассажирами IV класса, а средній проѣздъ тѣхъ и другихъ — отдѣльно (ст. 25), также какъ и проѣздъ пассажировъ I и II класса въ „поспѣшныхъ“ и „обыкновенныхъ“ поѣздахъ (ст. 23—24).—Въ столбцѣ 14 (A) показано число пассажировъ по направленію отъ Варшавы къ Границѣ; въ ст. 15 (B) — отъ Границы къ Варшавѣ (пр. d).

(m) Распредѣленіе пассажировъ по „четвертямъ“ года (1867), на Николаевской дорогѣ (ст. 10—13) относится только къ „пассажирамъ“ собственно, и дѣтямъ (ст. 5 и 6). — При такомъ же распредѣленіи для 1869 года (ст. 10 — 13), сумма частныхъ цифръ (1.446.868) незначительно расходится съ общимъ числомъ пассажировъ (ст. 4).

(n) Въ отчетѣ Совѣта Управленія Г. О. по Николаевской дорогѣ (за 1869 годъ), перевозка арестантовъ показана „вагонами“ (151).

(o) Въ отчетахъ Совѣта Управленія Г. О. по С.-П. Варшавской дорогѣ, перевозка почти всѣхъ арестантовъ показана „вагонами“, а именно: въ 1867 — 219; въ 1868 — 250; въ 1869 — 332. На основаніи свѣденій, полученныхъ нами изъ управленія дороги, мы считаемъ въ каждомъ вагонѣ по 40 человѣкъ (ст. 8).

(p) Судя по всему, цифры военныхъ пассажировъ (ст. 7) не заключаютъ въ себѣ „военныхъ“, перевезенныхъ въ экстренныхъ поѣздахъ Петергофской дороги. — Въ ст. 14 (A) показаны пассажиры по направленію отъ Петербурга къ Ораніенбауму и Красному-Селу; въ ст. 15 (B) — отъ Ораніенбаума и Краснаго-Села къ Петербургу.—Дѣятельность крайнихъ и промежуточныхъ станцій (1869) выражается, соотвѣтственно, отношеніями: 57,08% и 42,92%— къ общему числу пассажировъ.

(q) Дѣятельность крайнихъ и промежуточныхъ станцій на Московско-Нижегородской дорогѣ, выражается, соотвѣтственно, отношеніями: 47,70% и 52,30% (1867); 45,72% и 54,28% (1868); 45,50% и 54,50% (1869).

(r) Тоже—относительно Рыго-Динабургской дороги: 57,13% и 42,87% (1867); 54,50% и 45,50% (1868); 57,29% и 42,71% (1869).

(s) Движеніе на Волго-Донской дорогѣ, ограничивается, въ первую четверть года, только однимъ Мартомъ.—Дѣятельность крайнихъ и промежуточныхъ станцій: 86,09% и 13,91% (1867); 88,40% и 11,60% (1868); 90% и 10% (1869) общаго числа пассажировъ.

(t) Дѣятельность крайнихъ и промежуточныхъ станцій на Московско-Ярославской дорогѣ: 73,90% и 26,10% (1867); 74,31% и 25,69% (1868); 73,55% и 26,45% (1869).—По „всей“ дорогѣ проѣхало: 73,77% (1867); 74,45% (1868) и 72,92% (1869) общаго числа пассажировъ.

(u) Пассажиры III класса на Варшавско-Бромбергской дорогѣ (ст. 18) показаны вмѣстѣ съ пассажирами IV класса; а средній проѣздъ тѣхъ и другихъ— отдѣльно (ст. 25), также какъ и проѣздъ пассажировъ въ „поспѣшныхъ“ и „обыкновенныхъ“ поѣздахъ (ст. 23—24).

(v) Цифры относящіяся къ Воронежско-Ростовской дорогѣ, (ст. 10—18) требуютъ провѣрки.

(w) Ст. 14 и 15: отъ г. Лодзь до ст. Колюшки (A) и обратно (B).

(x) Цифры ст. 14 и 15 (1867) не соотвѣтствуютъ отчетнымъ.— Дѣятельность крайнихъ и промежуточныхъ станцій: 55,82% и 44,18% (1867); 53,81% и 46,19% (1868); 54,62% и 45,38% (1869).

(y) Въ цифры Варшавско-Терспольской дороги (ст. 14—15) не входятъ (1867) военные и арестанты. — Распредѣленіе по классамъ (ст. 16 и 18) сдѣлано только для однихъ пассажировъ, не считая „дѣтей“.

(z) Цифры въ скобкахъ (ст. 5—9), съ знаками + или —, соотвѣтствуютъ процентному „приращенію“ или „уменьшенію“, сравнительно съ предъидущимъ годомъ. — Среднее отношеніе пассажировъ по разрядамъ къ общему числу ихъ выражается (на всѣхъ дорогахъ) слѣдующими цифрами:

	1867.	1868.	1869.
Пассажиры и пр. (ст. 5 и 6)	92,90%	93,74%	93,57%
Военные и пр. (ст. 7, 8 и 9)	7,10—	6,26—	6,43—
	100	100	100

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

А. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ ДОХОДА.

(Продолженіе.)

II. ЧАСТНЫЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

А. Пассажирское движеніе.

(Окончаніе.)

5. Общій сборъ по пассажирскому движенію.
6. Распредѣленіе общаго сбора:
   а. По предметамъ и статьямъ.
   б. По классамъ вагоновъ.
7. Средняя годовая выручка съ одного пассажира, — по классамъ и, вообще, безъ различія классовъ.
8. Средняя плата съ одного пассажира на версту, — по классамъ и, вообще, безъ различія классовъ.

№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Общій сборъ по пассажирскому движенію (a).	Распредѣленіе сбора. По предметамъ и статьямъ. Пассажиры.	Дѣти.	Военные.	Арестанты.	Разные.	Экстренные поѣзды.	Дорожный сборъ.	Распредѣленіе сбора. По классамъ вагоновъ (b). I.	II.	III.	Средняя годовая выручка съ пассажира (c). По классамъ. I.	II.	III.	Средній выводъ.	Средняя плата съ пассажира на версту (d). По классамъ. I.	II.	III.	Средній выводъ.	Годы.	№	Примѣчанія.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	A. Правительственныя дороги.	в.	Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	К.	К.	К.	К.			
1	Одессо-Кременчугская (e)	1867 359,9	374.156 25 —	357.743 50		4152 51	3872 89	—	8387 35	—	20.462 93 [5,72%]	110.077 67 [30,77%]	227.202 90[63,51%]	3 30	1 94	—88 —80	1 09	2,50	2,09	0,93 0,75	1,05	1867	1	(a) Согласно Таблицѣ № II (ст. 8).
		1868 503,8	549.241 12 [+46,80%]	522.872 19		5204 94	2645 93	—	18.518 06	—	32.573 01 [6,23–]	148.729 — [28,45–]	341.570 18[65,32–]	4 45	2 62	1 29 —71	1 29	2,68	2,16	1,13 0,87	1,21	1868		(b) Не считая военныхъ, арестантовъ и „разныхъ“.
		1869 640,5	730.881 30 [+33,07–]	701.172 16		27.366 94	2342 20	—	—	—	.....	.....	.....	...	...	...	1 61	...	...	...	1,26	1869		
2	Московско-Курская (f)	1867 181	333.685 83 —	322.821 47	1475 55	6783 52	990 40	—	386 40	1228 49	18.182 58 [5,63%]	57.868 03 [17,93%]	246.770 86[76,44%]	2 23	1 58	— 82	— 93	...	...	...	1,41	1867		(c) То же замѣчаніе какъ выше (пр. b).
		1868 502,5	926.458 89 —	896.381 62	4646 50	16.473 32	3704 05	—	3157 31	2096 09	71.883 72 [8,02–]	171.315 62 [19,12–]	653.182 28[72,86–]	4 89	3 17	1 33	1 60	3,02	2,25	1,24	1,43	1868	2	(d) То же замѣчаніе (пр. c).
		1869 Id.	1.810.804 80 [+106,25%]	1.766.380 67	11.949 28	17.771 57		9252 31	—	5450 97	164.185 47 [9,29–]	364.566 70 [20,64–]	1.237.628 50[70,07–]	7 32	3 84	1 62	2 —	3,00	2,25	1,25	1,46	1869		(e) Распредѣленіе сбора по классамъ, на Одесской дорогѣ (1867), сдѣлано приблизительно, по „отношеніямъ“, приведеннымъ въ Сборникѣ (1868). — Цифры въ столбцахъ 17 и 21, соотвѣтствуютъ средней годовой выручкѣ и средней платѣ на версту съ пассажировъ III и IV класса (1867—1868). Сборъ съ нихъ показанъ слитно (ст. 14).
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	1867 100	.....	.....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	1867		
		1868 Id.	.....	.....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	1868	3	
		1869 Id.	43.262 26 —	40.432 80		2814 41	....	....	....	15 55	1.915 78 [4,74%]	14.254 35 [35,25%]	24.262 17[60,01%]	2 17	1 05	— 60	— 74	3,00	1,86	1,24	1,49	1869		
	B. Частныя дороги.																							(f) Въ цифры Московско-Курской дороги (ст. 12—14) не входитъ сборъ за „дѣтей“.
4	Царскосельская	1867 25	341.747 38 [–8,89%]	331.385 70		7220 68	—	—	(g) 3141 —	—	71.913 70 [21,70%]	124.147 90 [37,46%]	135.324 10[40,84%]	— 67	— 49	— 27	— 39	...	...	...	1,77	1867		
		1868 Id.	400.208 02 [+17,10–]	385.116 14		11.072 93	—	—	(g) 3995 25	23 70	84.365 70 [21,90–]	144.739 55 [37,58–]	156.110 89[40,52–]	— 71	— 58	— 30	— 43	...	...	...	1,98	1868	4	
		1869 Id.	401.592 10 [+0,34–]	388.052 42		10.977 33	—	91 20	(g) 2456 —	15 15	84.536 — [21,78–]	149.727 — [38,59–]	153.789 42[39,63–]	— 71	— 60	— 31	— 45	...	...	...	2,06	1869		
5	Варшавско-Вѣнская (h)	1867 325	715.793 84 [+11,98%]	697.966 25		9455 48	421 76	121 —	7828 85	—	41.871 87 [6,00%]	204.034 23 [29,23%]	452.060 15[64,77%]	3 11	1 83	—89 —63	— 97	2,95	2,19	1,28 0,86	1,28	1867		(g) Тутъ же заключается сборъ за проѣздъ Высочайшихъ особъ, показываемый отдѣльно въ отчетахъ Царскосельской дороги.
		1868 Id.	729.000 18 [+1,84–]	718.653 49		7761 50	287 45	17 49	2280 25	—	44.150 29 [6,14–]	213.174 42 [29,66–]	461.328 78[64,20–]	3 20	1 82	—88 —58	— 94	2,95	2,20	1,29 0,86	1,32	1868	5	
		1869 Id.	774.983 31 [+6,22–]	764.910 65		9310 42	761 39	— 85	— —	—	45.132 43 [5,91–]	216.845 46 [28,35–]	502.932 76[65,75–]	3 18	1 79	—86 —54	— 89	2,96	2,20	1,21 0,86	1,31	1869		(h) На Варшавско-Вѣнской дорогѣ существуютъ вагоны III и IV класса. Сборъ съ пассажировъ въ тѣхъ и другихъ показанъ слитно (ст. 14); а выводы средней годовой выручки и пр. (ст. 17 и 21)—отдѣльно, для каждаго изъ этихъ классовъ.
6	Николаевская	1867 604	3.506.042 59 [+5,17%]	3.289.996 28		191.095 11	24.951 20	—	—	—	314.523 64 [9,56%]	558.970 37 [16,99%]	2.416.502 27[73,45%]	14 57	4 21	1 84	2 24	...	...	...	0,84*	1867		
		1868 Id.	3.391.389 17 [–3,27–]	3.206.879 84		141.423 21	24.984 56	5752 16	7478 35	4871 05	313.452 19 [9,77%]	626.743 36 [19,54%]	2.266.684 29[70,69%]	16 49	5 39	1 94	2 46	...	...	...	0,92*	1868	6	
		1869 Id.	3.659.648 56 [+7,91–]	3.411.892 26	50.361 75	118.426 37	29.498 23	2273 72	11.936 73	35.259 50	369.674 40 [10,68–]	718.955 50 [20,76–]	2.373.624 11[68,56–]	17 65	6 01	1 93	2 52	3,12	2,11	0,82	1,03	1869		(i) Считая съ сборомъ (4299 р. 38 к.) за абонементные и сезонные билеты.
7	С.-Петербурго-Варшавская	1867 1207	2.737.446 39 [+12,21%]	2.379.074 94	19.650 19	237.615 28	50.153 96	5182 22	21.495 05	24.274 75	495.845 82 [20,67%]	707.458 93 [29,49%]	1.195.420 38[49,84%]	11 58	4 88	1 79	2 80	2,97	2,23	1,22	1,61	1867		
		1868 Id.	2.725.824 87 [–0,42–]	2.426.661 92	23.482 32	189.133 46	47.532 82	5788 26	16.469 88	16.756 21	463.291 36[18,91–]	716.077 54 [29,22–]	1.270.775 34[51,87–]	11 51	4 96	1 74	2 68	2,96	2,22	1,22	1,61	1868	7	(j) Судя по всему, въ эти цифры не входитъ сборъ за перевозку военныхъ въ „экстренныхъ“ поѣздахъ.
		1869 Id.	2.761.281 79 [+1,30–]	2.507.382 22	23.058 91	144.611 27	55.193 12	7882 59	5582 60	17.571 08	485.944 57 [19,20–]	734.624 99 [29,03–]	1.309.871 67[51,77–]	11 37	4 98	1 68	2 61	2,96	2,23	1,23	1,62	1869		
8	Петергофская	1867 50,9	310.630 49 [–13,80%]	290.078 12		(i) 14.573 66	475 95	—	5503 76	—	40.300 02 [13,89%]	82.559 66 [28,46%]	167.218 24[57,65%]	— 74	— 54	— 28	— 36	3,79*	2,64*	1,39*	1,79*	1867		(k) Сборъ за перевозку 992 почталіоновъ (Табл. III, ст. 9) отнесенъ въ отчетѣ къ сбору за „почтовую корреспонденцію“.
		1868 Id.	350.547 61 [+12,80–]	326.698 56		(i) 14.889 06	590 54	—	8369 45	—	55.038 10 [16,85–]	91.245 24 [27,93–]	180.415 22[55,22–]	— 78	— 53	— 28	— 36	3,28	2,14	1,19	1,55	1868	8	
		1869 Id.	359.931 55 [+2,67–]	338.740 36 (i)		17.173 59	587 59	(k)	1748 —	1682 01	53.380 85 [15,96–]	89.526 36 [26,77–]	191.533 77[57,27–]	— 76	— 54	— 28	— 36	...	...	...	1,53*	1869		
9	Московско-Нижегородская	1867 410	1.320.426 63 [+2,31%]	1.202.806 14	6496 39	59.850 47	43.552 68	2227 53	378 —	5115 42	94.173 33 [7,79%]	217.938 58 [18,02%]	897.190 62[74,19%]	7 41	4 09	1 49	1 81	2,97	2,23	1,22	1,41	1867		
		1868 Id.	1.406.488 52 [+6,50–]	1.304.799 62	7720 75	38.354 13	44.475 78	2674 89	2772 —	5641 35	100.494 79 [7,66–]	231.936 31 [17,67–]	980.089 27[74,67–]	7 44	3 80	1 43	1 73	2,97	2,22	1,22	1,40	1868	9	
		1869 Id.	1.539.032 94 [+9,43–]	1.432.708 89	8623 73	37.022 90	48.867 76	2838 65	1696 50	7274 51	108.817 36 [7,55–]	265.447 12 [18,42–]	1.067.068 14[74,03–]	7 45	3 76	1 44	1 75	2,98	2,22	1,23	1,41	1869		

№	Названія дорогъ.		Длина дорогъ къ концу года.	Общій сборъ по пассажирскому движенію.	Распредѣленіе сбора. По предметамъ и статьямъ. Пассажиры.	Дѣти.	Военные.	Арестанты.	Разные.	Экстренные поѣзды.	Дорожный сборъ.	Распредѣленіе сбора. По классамъ вагоновъ. I.	II.	III.	Средняя годовая выручка съ пассажира. По классамъ. I.	II.	III.	Средній выводъ.	Средняя плата съ пассажира на версту. По классамъ. I.	II.	III.	Средній выводъ.	Годы.	№	Примѣчанія.
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
			в.	Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	К.	К.	К.	К.			
10	Риго-Динабургская	1867	204	326.088 33 [+6,49%]	298.314 72		20.189 25	4195 86	(l)	3388 50	—	30.507 — [10,22%]	62.592 — [20,98%]	205.216 — [68,80%]	4 07	2 35	1 12	1 38	2,97	2,20	1,19	1,41	1867	10	(l) Сборъ съ пассажировъ этой категоріи (Табл. III, ст. 9), присоединенъ здѣсь (какъ и въ отчетѣ), къ сбору съ „пассажировъ“ (ст. 6 и 7).
		1868	Id.	324.338 66 [–0,53–]	303.566 26		16.220 77	4551 63	(l)	—	—	28.704 — [9,45–]	65.364 — [21,54–]	209.498 — [69,01–]	4 02	2 39	1 05	1 30	2,98	2,11	1,19	1,41	1868		
		1869	Id.	332.147 17 [+2,47–]	310.957 34		16.370 42	4819 41	(l)	—	—	29.628 — [9,53–]	66.928 — [21,52–]	214.401 — [68,95–]	4 16	2 52	1 15	1 41	2,95	2,19	1,20	1,42	1869		
11	Волго-Донская	1867	73	17.136 58 [+41,01%]	15.655 82		322 76	—	—	648 —	—	1188 18 [7,58%]	2966 27 [18,94%]	11.511 37 [73,48%]	2 13	1 54	— 82	1 —	. . .	. . .	. . .	1,31*	1867	11	(m) Сборъ съ пассажировъ III и IV класса, на Варшавско-Бромбергской дорогѣ (ст. 14), показанъ безъ раздѣленія; а средній годовой сборъ (ст. 17) и средняя плата съ пассажира на версту (ст. 21)— отдѣльно, для каждаго изъ этихъ классовъ.
		1868	Id.	21.433 70 [+25,08–]	20.609 57		699 13	—	—	125 —	—	1372 47 [6,66–]	3592 98 [17,43–]	15.644 12 [75,91–]	2 10	1 55	— 82	— 96	2,97	2,21	1,23	1,40	1868		
		1869	Id.	20.927 67 [–2,36–]	20.499 65		318 52	—	—	109 50	—	1067 84 [5,22–]	3025 49 [14,75–]	16.406 32 [80,03–]	2 16	1 54	— 81	— 90	2,99	2,24	1,24	1,30	1869		
12	Московско-Рязанская	1867	196,4	701.171 13 [+15,17%]	666.884 61		25.215 17	8477 56	—	593 79	—	40.354 77 [6,05%]	98.263 69 [14,73%]	528.266 15 [79,22%]	4 20	2 63	1 15	1 32	3,01	2,16	1,30	1,43	1867	12	(n) Распредѣленіе сбора по классамъ, на Воронежско-Ростовской дорогѣ (1867), сдѣлано приблизительно, по отношеніямъ, приведеннымъ въ Сборникѣ (1868).—Въ цифры (1868,1868) распредѣленія сбора по классамъ (ст. 12—14) входятъ также сборы по дорожному контролю (ст. 11).
		1868	Id.	864.181 87 [+23,25–]	825.147 05		26.184 02	11.762 30	—	1088 50	—	59.092 95 [7,16–]	131.211 48 [15,90–]	634.842 62 [76,94–]	4 39	2 81	1 22	1 42	3,09	2,31	1,34	1,50	1868		
		1869	Id.	941.884 — [+8,99–]	887.759 26		46.021 74	7548 —	—	555 —	—	61.134 52 [6,89–]	140.575 75 [15,83–]	686.048 99 [77,28–]	4 58	2 84	1 20	1 40	3,27	2,34	1,37	1,53	1869		
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867	66,1	325.771 28 [+1,99%]	321.847 18		2338 30		—	1383 50	202 30	13.465 87 [4,19%]	52.183 38 [16,21%]	256.197 93 [79,60%]	1 63	1 07	— 57	— 64	2,99	2,18	1,18	1,32	1867	13	(o) Сборъ съ пассажировъ (7305) этой категоріи (Табл. III, ст. 9) не показанъ отдѣльно въ отчетѣ.
		1868	Id.	375.849 88 [+15,37–]	368.110 74		2453 70		4134 65	868 —	282 79	16.090 45 [4,37–]	59.193 56 [16,08–]	292.826 73 [79,55–]	1 51	1 06	— 57	— 64	2,97	2,18	1,19	1,32	1868		
		1869	Id.	400.156 02 [+6,49–]	393.406 64		1870 32		3619 75	985 —	274 31	16.599 98 [4,22–]	62.781 63 [15,96–]	314.025 03 [79,82–]	1 48	1 01	— 57	— 63	2,99	2,18	1,19	1,32	1869		
14	Варшавско-Бромбергская(m)	1867	138	170.393 16 [+9,96%]	167.126 46		2079 41	176 70	21 46	989 13	—	11.693 29 [7,00%]	58.046 72 [34,73%]	97.386 45 [58,27%]	1 86	1 13	} — 64 — 37	— 66	2,90	2,17	} 1,29 0,86	1,35	1867	14	
		1868	Id.	173.175 26 [+1,63–]	171.693 63		1083 44	166 68	2 26	229 25	—	11.467 — [6,68–]	56.917 18 [33,15–]	103.809 45 [60,17–]	1 82	1 08	} — 65 — 39	— 63	2,90	2,17	} 1,29 0,86	1,35	1868		
		1869	Id.	185.890 98 [+7,34–]	183.613 57		2007 45	269 96	—	—	—	11.446 96 [6,23–]	56.593 02 [30,82–]	115.573 59 [62,95–]	1 89	1 12	} — 62 — 39	— 62	2,90	2,17	} 1,28 0,86	1,31	1869		
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867	66	37.686 60 [+7,77%]	36.133 90		1412 16	140 54	—	—	—	(n) 993 68 [2,75%]	(n) 6782 33 [18,77%]	(n) 28.357 89 [78,48%]	— 78	— 59	— 34	— 38	. . .	. . .	. . .	1,31*	1867	15	
		1868	78	71.556 83 [+89,87–]	67.843 21	333 43	1886 32	97 96	—	—	1395 91	2246 73 [3,23–]	13.011 34 [18,70–]	54.314 49 [78,07–]	— 95	— 68	— 35	— 40	3,09	2,29	1,26	1,47	1868		
		1869	Id.	99.424 98 [+38,94–]	94.921 55	411 33	2668 17	33 70	—	101 34	1288 91	3928 22 [4,06–]	17.211 20 [17,79–]	75.583 69 [78,15–]	1 01	— 69	— 36	— 40	3,14	2,27	1,26	1,40	1869		
16	Лодзьская-фабричная	1867	26	25.919 46 —	25.827 71		91 75	—	—	—	—	413 66 [1,60%]	5114 49 [19,80%]	20.299 56 [78,60%]	— 74	— 56	— 27	— 30	. . .	. . .	. . .	. . .	1867	16	
		1868	Id.	26.839 17 [+3,55%]	26.612 46		226 71	—	—	—	—	405 52 [1,52–]	4838 64 [18,18–]	21.368 30 [80,30–]	— 74	— 55	— 26	— 29	2,84	2,11	1,02	1,14	1868		
		1869	Id.	31.481 35 [+17,30–]	30.943 92		537 43	—	—	—	—	364 06 [1,18–]	5537 44 [17,89–]	25.042 42 [80,93–]	— 76	— 57	— 27	— 30	2,91	2,18	1,02	1,14	1869		
17	Динабурго-Витебская	1867	243	296.000 30 —	237.364 13		38.350 65	723 52	19.562 —	—	—	9057 72 [3,40%]	36.117 79 [15,63%]	192.188 62 [80,97%]	5 23	3 07	1 36	1 53	2,98	2,22	1,22	1,34	1867	17	
		1868	Id.	309.654 34 [+4,61%]	261.134 03		31.684 71	4681 60	12.154 —	—	—	11.186 — [4,28–]	38.077 — [14,58–]	211.871 — [81,14–]	5 37	3 21	1 31	1 49	2,85	2,14	1,23	1,35	1868		
		1869	Id.	343.344 64 [+10,88–]	272.119 73		48.947 11	5532 80	13.829 —	2916 —	—	13.709 — [5,04–]	45.805 — [16,83–]	212.606 — [78,13–]	5 77	3 73	1 32	1 55	3,03	2,26	1,21	1,36	1869		
18	Рязанско-Козловская	1867	198,3	281.064 37 —	265.373 65		13.176 32	2025 40	—	489 —	—	23.332 27 [8,79%]	48.339 75 [18,22%]	193.701 63 [72,99%]	4 32	2 92	1 49	1 74	. . .	. . .	. . .	1,20*	1867	18	
		1868	Id.	437.981 11 [+55,83%]	419.090 23		14.122 58	4174 30	—	594 —	—	42.331 86 [10,10–]	83.154 75 [19,84–]	293.603 62 [70,06–]	4 39	3 13	1 42	1 73	2,98	2,24	1,17	1,38	1868		
		1869	Id.	502.415 42 [+14,71–]	484.290 20		15.292 92	2074 80	(o)	757 50	—	38.359 90 [7,92–]	87.741 69 [18,12–]	358.188 61 [73,96–]	4 35	2 95	1 45	1 70	2,98	2,23	1,23	1,41	1869		

№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Общій сборъ по пассажирскому движенію.	Распредѣленіе сбора. По предметамъ и статьямъ. Пассажиры.	Дѣти.	Военные.	Арестанты.	Разные.	Экстренные поѣзды.	Дорожный сборъ.	Распредѣленіе сбора. По классамъ вагоновъ. I.	II.	III.	Средняя годовая выручка съ пассажира. По классамъ. I.	II.	III.	Средній выводъ.	Средняя плата съ пассажира на версту. По классамъ. I.	II.	III.	Средній выводъ.	Годы.	№	Примѣчанія.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	23	24	25
		в.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	К.	К.	К.	К.			
19	Варшавско-Терespольская (p)	1867	192,5	142.794 21 —	136.076 79	1071 31	(q) 5646 11	—	—	—	—	7310 46 [5,37%]	36.502 13[26,83%]	92.264 20[67,80%]	2 23	1 48	— 88	1 02	...	...	...	1,46	1867	19	(p) Въ цифры Варшавско-Терespольской дороги (ст. 12—14) не входитъ сборъ за „дѣтей“.
		1868	193,7	208.523 52 [+46,03%]	198.360 25	1728 91	(q) 7425 86	—	—	994 20	14 30	8202 45 [4,14–]	46.934 19[23,66–]	143.223 61[72,20–]	2 98	1 68	— 98	1 13	...	...	...	1,42	1868		
		1869	Id.	217.583 07 [+4,35–]	207.194 29	2090 20	(q) 8038 18	—	—	260 40	—	5821 50 [2,81–]	42.379 80[20,45–]	158.992 99[76,74–]	2 90	1 89	— 96	1 08	2,84	2,21	1,26	1,39	1869		(q) Считая съ платою за воинскую кладь.
20	Ряжско-Моршанская	1868	121,4	66.931 27 —	65.404 26		1527 01	—	—	—	—	.....	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	1868	20	(r) Распредѣленіе сбора съ пассажировъ Орловско-Грязской дороги сдѣлано, въ первомъ отчетѣ ея (за 1869 годъ), совокупно для 1868—69.
		1869	Id.	80.407 62 [+20,12%]	77.189 78		3024 04	193 80	—	—	—	4987 31 [6,46%]	13.536 11[17,54%]	58.666 36[76,00%]	2 85	1 60	— 82	— 95	2,97	2,19	1,21	1,37	1869		
21	Козловско-Воронежская	1868	167,2	195.440 61 —	174.014 84		20.896 57	529 20	—	—	—	14.931 66 [8,58%]	43.245 21[24,85%]	115.837 97[66,57%]	3 90	2 60	1 31	1 60	3,11	2,44*	1,50*	1,75*	1868	21	(s) Процентныя отношенія сбора съ пассажировъ, по разрядамъ, къ общему сбору, выражаются (на всѣхъ дорогахъ) слѣдующими цифрами:
		1869	Id.	223.359 96 [+14,29%]	195.785 14		23.223 62	4351 20	—	—	—	12.775 97 [6,52–]	41.283 94[21,09–]	141.725 23[72,39–]	2 78	2 02	1 03	1 21	3,01	2,26	1,25	1,44	1869		
22	Орловско-Грязская (r) (Участокъ отъ Ельца до Грязей.)	1868	103	22.964 55 —	92.508 16		787 86	—	—	111 —	—	6349 29 [6,86%]	18.908 86[20,44%]	67.250 01[72,70%]	1 89	1 38	— 73	— 85	3,00	2,24	1,24	1,42	1868	22	А. Пассажиры и дѣти (ст. 5 и 6):
		1869	Id.	70.442 47 —																		1869		
23	Шуйско-Ивановская	1868	84	25.518 40 —	25.006 52		—	—	24 16	337 62	150 10	1872 74 [7,49%]	4147 03[16,58%]	18.986 75[75,93%]	1 60	1 15	— 60	— 70	...	...	...	...	1868	23	1867. 92,52% 1868. 93,92% 1869. 94,49%
		1869	Id.	83.970 55 —	82.311 28		386 30	—	223 60	630 36	419 01	5387 24 [6,55–]	14.530 22[17,65–]	62.393 82[75,80–]	1 73	1 19	— 59	— 68	...	...	...	1,37	1869		
24	Орловско-Витебская	1868	468	45.685 06 —	44.390 93	325 26	71 26	—	—	717 —	180 61	1250 86 [2,79%]	9559 15[21,38%]	33.906 18[75,83%]	5 84	3 35	1 65	1 90	2,97	2,22	1,24	1,39	1868	24	В. Военные, арестанты и прочія статьи (ст. 7—11):
		1869	Id.	502.638 37 —	415.411 09	4273 23	64.041 37	15.791 51	854 17	732 —	1535 —	20.359 70 [4,35–]	76.831 91[18,31–]	322.492 71[76,84–]					2,97	2,22	1,24	1,39	1869		1867. 7,48% 1868. 6,08% 1869. 5,51%
25	Курско-Кіевская	1868	415	26.563 66 —	26.563 66		—	—	—	—	—	3170 —[11,94%]	6573 67[24,74%]	16.819 99[63,32%]	4 42	3 11	1 71	2 08	2,97	2,23	1,24	1,51	1868	25	
		1869	433	707.000 82 —	667.795 51		30.578 70	—	—	4873 —	3753 61	64.594 28 [9,67–]	153.288 82[22,96–]	449.912 41[67,37–]	6 72	4 27	2 37	2 84	3,00	2,21	1,24	1,47	1869		
26	Риго-Митавская	1868	39	11.595 45 —	11.595 45		—	—	—	—	—	715 — [6,17%]	3879 —[33,45%]	7001 —[60,38%]	1 15	— 84	— 46	— 57	2,99	2,24	1,24	1,52	1868	26	
		1869	Id.	106.605 72 —	105.000 54		1107 85	497 33	—	—	—	5458 — [5,20–]	28.245 —[26,90–]	71.298 —[67,90–]	1 14	— 84	— 46	— 54	2,97	2,22	1,22	1,44	1869		
27	Курско-Харьковско-Азовская	1869	763	247.408 55 —	236.712 77	1266 37	5612 33	—	170 83	511 —	3135 25	17.577 08 [7,39%]	60.851 03[25,57%]	159.551 03[67,04%]	3 08	2 39	1 60	1 82	2,98	2,11	0,93	1,15	1869	27	
	Итоги и средніе выводы (s)	1867	в. 4787,5 [4474,6]	Р. К. 11.963.954 32 [+15,64%]	Р. К. 11.069.017 44 [+16,00%]*		Р. К. 809.497 59 [+1,60%]*		Р. К. 54.618 83	Р. К. 30.820 96		Р. К. 1.235.590 79[11,16%]	Р. К. 2.471.964 12[22,33%]	Р. К. 7.362.969 31[66,51%]	Р. К. 4 —*	Р. К. 2 10*	Р. К. 1 10*	Р. К. 1 35*	—	—	—	—	1867		
		1868	6562,3 [5301,3]	13.687.341 72 [+14,45–]	12.855.374 92 [+16,14–]		732.560 57 [–9,50–]		67.994 12	31.412 11		1.368.268 55[10,72–]	2.913.690 22[22,83–]	8.483.110 08[66,45–]	3 78*	2 27*	1 11*	1 37*	—	—	—	—	1868		
		1869	7480,0 [6727,8]	17.178.507 97 [+25,51–]	16.232.161 82 [+26,27–]		832.592 47 [+13,65–]		86.063 27	77.690 41		1.633.165 71[10,54–]	3.490.002 39[22,52–]	10.370.868 75[66,94–]	4 04*	2 33*	1 18*	1 37*	—	—	—	—	1869		

31 Декабря 1870. — А. Б.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

А. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ ДОХОДА.

(Продолженіе.)

II. ЧАСТНЫЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

B. Товарное движеніе.

1. Общій вѣсъ товаровъ.
2. Распредѣленіе его: { a. По способу перевозки. / b. По четвертямъ года.
3. Число пудоверстъ (въ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ), — вообще и на версту дороги.
4. Среднее разстояніе перевозки одного пуда, — въ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ.
5. Общій сборъ по товарному движенію.
6. Распредѣленіе его по поѣздамъ, — пассажирскимъ и товарнымъ.
7. Средняя годовая выручка за перевозку одного пуда, — id.
8. Средняя плата за перевозку одного пуда на версту, — id.

№	Названія дорогъ.		Длина дорогъ къ концу года (a).	Общій вѣсъ товаровъ (b).	Распредѣленіе общаго вѣса товаровъ (d). По способу перевозки.		По четвертямъ года.				Число пудоверстъ (e).				Среднее разстояніе перевозки одного пуда (f).				Общій сборъ по товарному движенію (g).	Распредѣленіе общаго сбора по способу перевозки.		Средняя выручка за перевозку одного пуда (h).				Средняя плата за перевозку пуда на версту (i).				Годы.	№
					Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ (c).	I.	II.	III.	IV.	Въ пассажирскихъ поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ.	Всего.	На версту дороги.	Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарн. поѣздахъ. Max.	Min.	Сред. выводъ.		Въ пассажирскихъ поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ.	Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ. Max.	Min.	Сред. выводъ.	Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ. Max.	Min.	Сред. выводъ.		
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	A. Правительственныя дороги.			в.	п.	п.	п.	п.	п.	п.	в.	в.	в.	в.					р. к.	р. к.	р. к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.		
1	Одессо-Кременчугская (j)	1867	359,9	25.246.037 —	15.427	25.230.610	.....	.....	.....	.....	2.237.393	3.868.421.490	3.870.658.883	14.405.131	145,0	. . .	. . .	153,3	1.094.112 12 —	4082 53	1.090.029 59	26,46	. .	. .	4,32	0,18	. . .	. . .	0,028	1867	1
		1868	503,8	22.829.028 [–9,57%]	53.132	22.775.896	.....	.....	.....	.....	7.013.639	3.435.690.197	3.442.703.836	8.167.743	132,0	. . .	. . .	150,8	1.098.456 49 [+0,40%]	12.624 55	1.085.831 94	23,76	. .	. .	4,76	0,18	. . .	. . .	0,031	1868	
		1869	640,5	24.589.215 [+7,71–]	54.934	24.534.281	.....	.....	.....	.....	8.776.376	4.893.635.360	4.892.411.736	9.107.244	160,0	. . .	. . .	199,9	1.564.737 05 [+42,45–]	14.772 80	1.549.964 25	26,89	. .	. .	6,31	0,17	. . .	. . .	0,031	1869	
2	Московско-Курская (k)	1867	181	(l) 1.337.973 —	60.245	(m) 1.277.728	.....	.....	.....	.....	3.723.109	(n) 101.677.968*	105.401.077*	892.473*	61,8	. . .	. . .	79,5*	40.276 50 —	9958 60	30.317 90	16,53	. .	. .	2,37	0,26	. . .	. . .	0,029	1867	2
		1868	502,5	24.527.547 —	48.410	24.479.137	.....	.....	.....	.....	8.307.637	3.523.022.810	3.531.330.447	12.031.790	171,6	. . .	. . .	143,9	1.240.761 98 —	13.292 22	1.227.469 76	27,45	. .	. .	5,01	0,16	. . .	. . .	0,034	1868	
		1869	Id.	30.070.324 [+22,60%]	126.092	29.944.232	.....	.....	.....	.....	36.357.625	8.873.748.545	8.910.106.170	17.731.554	288,3	. . .	. . .	296,3	3.090.684 67 [+104,90%]	58.172 10	3.032.512 57	46,13	. .	. .	10,12	0,16	. . .	. . .	0,034	1869	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	1867	100	2.696.736 [–7,63%]	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	..	. .	. .	..	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	...	...	..	1867	3
		1868	Id.	3.176.912 [+17,10–]	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	..	. .	. .	..	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	...	...	..	1868	
		1869	Id.	4.777.942 [+50,40–]	21.852	(o) 4.756.090	648.696 [13,58%]	952.869 [19,97%]	1.537.079 [32,18%]	1.639.298 [34,28%]	.....	.....	219.129.578	2.191.295	..	. .	. .	45,8	98.157 16 —	3304 93	94.852 23	15,12	..	..	1,99	..	...	...	0,044	1869	
	B. Частныя дороги.																														
4	Царскосельская	1867	25	868.770 [+26,09%]	—	868.770	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	..	. .	. .	..	5531 55 [+26,10%]	.....	.....	—	..	..	1,50	—	...	...	..	1867	4
		1868	Id.	648.111 [+75,75–]	—	648.111	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	..	. .	. .	..	5888 05 [+6,45–]	.....	.....	—	..	..	0,91	—	...	...	..	1868	
		1869	Id.	915.349 [+41,23–]	—	915.349	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	..	. .	. .	..	10.429 29 [+77,12–]	.....	.....	—	..	..	1,14	—	...	...	..	1869	
5	Варшавско-Вѣнская	1867	325	33.777.470 [–2,87%]	56.234	33.721.236	9.907.324 [29,33%]	7.832.428 [23,19%]	9.174.693 [27,16%]	6.863.025 [20,32%]	.....	.....	5.590.388.272	17.201.195	..	. .	. .	165,5	1.443.858 13 [+11,20%]	14.063 80	1.429.794 33	24,99	16,50	2,10	4,24	..	...	...	0,026	1867	5
		1868	Id.	40.814.405 [+20,83–]	103.570	40.710.835	10.123.705 [24,81–]	9.449.859 [23,15–]	10.958.072 [26,85–]	10.282.769 [25,19–]	.....	.....	7.878.141.355	24.240.435	..	. .	. .	193,0	1.756.150 79 [+21,61–]	23.858 41	1.732.292 38	23,03	18,30	2,50	4,25	..	...	...	0,022	1868	
		1869	Id.	40.002.078 [–1,99–]	141.160	39.860.918	9.623.028 [24,06–]	9.602.845 [24,00–]	9.693.834 [24,23–]	11.082.371 [27,71 –]	.....	.....	6.311.347.329	19.419.530	..	. .	. .	157,7	1.630.376 04 [–7,71–]	29.671 73	1.600.704 31	21,02	15,68	2,32	4,01	..	...	...	0,025	1869	
6	Николаевская (p)	1867	604	56.670.218 [+28,16%]	88.980*	56.281.238	10.424.900 [18,38%]	14.256.620 [25,14%]	17.355.337 [30,61%]	14.671.412 [25,87%]	.....	.....	26.599.280.298	44.038.546	..	. .	. .	470,2*	9.186.836 25 [+21,48%]	.....	.....	..	..	..	16,23*	..	0,133*	0,016*	0,031*	1867	6
		1868	Id.	66.416.463 [+17,20–]	302.644	66.113.819	.....	.....	.....	.....	111.130.291	31.267.161.402	31.378.291.693	51.950.814	367,0	. . .	. . .	472,0	10.584.929 17 [+15,22 –]	.....	.....	..	..	..	15,93*	..	...	...	0,031*	1868	
		1869	Id.	72.391.297 [+8,99–]	390.937	72.000.360	.....	.....	.....	.....	146.802.760	32.197.563.533	32.344.366.293	53.550.274	375,5	576	385	447,2	10.614.692 58 [+0,28–]	234.976 29	10.379.716 29	60,10	32,22	6,80	14,41	0,16	0,066	0,016	0,032	1869	
7	С.-Петербурго-Варшавская	1867	1207	26.889.616 [+16,98%]	189.875	26.699.741	.....	.....	.....	.....	100.081.591	7.986.387.291	8.086.468.882	6.699.642	527,1	528	51	299,1	3.296.060 60 [+21,03%]	157.319 36	3.138.741 24	82,85	35,02	1,68	11,75	0,16	0,066	0,024	0,040	1867	
		1868	Id.	34.994.640 [+30,14–]	245.045	34.749.595	.....	.....	.....	.....	130.800.687	11.162.517.983	11.293.318.670	9.356.520	533,8	499	58	321,2	4.355.744 17 [+32,15 –]	201.620 57	4.154.123 60	82,28	36,24	1,62	11,95	0,15	0,072	0,024	0,037	1868	7
		1869	Id.	34.093.827 [–2,57–]	313.146	33.780.681	.....	.....	.....	.....	166.239.152	10.297.726.748	10.463.965.900	8.669.400	530,9	168	49	304,8	4.451.696 50 [+2,20+]	253.901 80	4.197.794 70	81,08	34,84	1,61	12,42	0,15	0,076	0,025	0,040	1869	
8	Петергофская	1867	50,9	493.488 [–37,41%]	—	493.488	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.103.255	277.078	..	. .	. .	28,5	5392 90 [–33,84%]	—	5.392 90	..	..	..	1,09	..	...	...	0,038	1867	
		1868	Id.	550.282 [+11,51–]	—	550.282	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16.415.764	322.510	..	. .	. .	29,8	6223 11 [+15,41–]	—	6.223 11	..	..	..	1,13	..	...	...	0,037	1868	8
		1869	Id.	1.550.628 [+181,80–]	—	1.550.628	265.813 [17,14%]	407.503 [26,28%]	407.257 [26,27%]	470.055 [30,31%]	.....	.....	89.285.852	771.824	..	. .	. .	25,3	23.059 56 [+270,54–]	—	23.059 56	..	..	..	1,49	..	...	...	0,058	1869	
9	Московско-Нижегородская	1867	410	28.521.930 [+1,80%]	179.643	28.342.287	.....	.....	.....	.....	50.803.439	6.693.261.868	6.744.065.307	16.448.940	282,8	324	98	236,1	2.917.636 47 [+7,83%]	80.296 84	2.837.339 63	44,69	23,39	1,14	10,01	0,16	0,075	0,019	0,042	1867	
		1868	Id.	38.273.616 [+34,19–]	173.534	38.100.082	.....	.....	.....	.....	48.982.459	9.988.717.651	10.037.700.110	24.482.195	282,2	339	119	262,2	3.775.768 63 [+29,41–]	76.564 56	3.699.204 07	44,12	22,66	0,72	9,71	0,15	0,075	0,019	0,037	1868	9
		1869	Id.	43.322.659 [+10,59–]	200.958	43.121.701	.....	.....	.....	.....	57.392.270	11.023.840.649	11.081.232.919	27.027.397	285,6	321	89	255,6	4.308.540 45 [+14,11–]	89.241 32	4.219.299 13	44,40	22,93	0,85	9,78	0,16	0,075	0,019	0,038	1869	

№	Названія дорогъ.		Длина дорогъ къ концу года.	Общій вѣсъ товаровъ.	Распредѣленіе общаго вѣса товаровъ. По способу перевозки.		По четвертямъ года.				Число пудоверстъ.				Среднее разстояніе перевозки одного пуда.				Общій сборъ по товарному движенію.	Распредѣленіе общаго сбора по способу перевозки.		Средняя выручка за перевозку одного пуда.				Средняя плата за перевозку пуда на версту.				Годы.	№
					По способу перевозки.		I.	II.	III.	IV.	Въ пассажирскихъ поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ.	Всего.	На версту дороги.	Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарн. поѣздахъ. Max.	Min.	Сред. выводъ		Въ пассажирскихъ поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ.	Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ. Max.	Min.	Сред. выводъ	Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ. Max.	Min.	Сред. выводъ		
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			в.	п.	п.	п.	п.	п.	п.	п.	в.	в.	в.	в.	в.	в.	в.	в.	р. к.	р. к.	р. к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.		
10	Риго-Динабургская.	1867	204	11.505.644 [+45,38%]	36.953	11.468.691	2.094.437 [18,20%]	2.109.306 [18,33%]	3.391.330 [29,47%]	3.910.571 [34,00%]	5.150.837	2.067.646.887	2.072.797.724	**10.160.773**	139,4	. . .	180,2		670.512 29 [+46,35%]	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. .	5,83*	. .	. . .	. . .	0,032*	1867	10
		1868	Id.	11.843.205 [+2,93–]	39.882	11.803.323	3.625.925 [30,62–]	2.780.202 [23,48–]	2.626.055 [22,17]	2.811.023 [23,73–]	5.352.046	2.078.439.406	2.083.791.452	**10.214.664**	134,2	. . .	176,1		755.944 96 [+12,74–]	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. .	6,38*	. .	. . .	. . .	0,036*	1868	
		1869	Id.	15.188.616 [+28,24–]	49.166	15.139.450	2.770.527 [18,24–]	3.899.296 [25,67–]	3.333.481 [21,95–]	5.185.312 [34,14–]	6.922.719	2.768.294.406	2.775.217.125	**13.604.005**	140,8	. . .	182,8		1.110.656 92 [+33,69–]	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. .	7,31*	. .	. . .	. . .	0,040*	1869	
11	Волго-Донская	1867	73	8.968.281 [+43,64%]	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	654.684.513	**8.968.281**	. .	. . .	73,0		297.812 20 [+54,65%]	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. .	3,32*	. .	. . .	. . .	0,045*	1867	11
		1868	Id.	10.558.753 [+17,73–]	16.843	10.541.910	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	785.928.536*	**10.766.144***	. .	. . .	. .		387.455 56 [+30,10–]	2169 40	384.986 16	14,66	. .	. .	3,65	. .	. . .	. . .	0,049*	1868	
		1869	Id.	12.358.152 [+17,04–]	3929	12.354.223	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	857.969*	901.858.279	902.716.248	**12.365.976**	. .	. . .	73,0		477.600 17 [+23,26–]	577 05	477.023 12	14,68	. .	. .	3,86	. .	. . .	. . .	0,052*	1869	
12	Московско-Рязанская	1867	196,4	34.378.211 [+38,65%]	63.400	34.314.811	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	8.500.468	5.434.424.850	5.442.925.318	**27.713.469**	134,1	166	113	158,3	1.924.365 — [+62,51%]	14.650 02	1.909.714 98	23,10	10,48	2,20	5,56	0,17	0,085	0,019	0,035	1867	12
		1868	Id.	43.337.923 [+26,06–]	81.179	43.256.744	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	11.496.548	6.866.918.617	6.878.415.165	**35.022.480**	141,6	172	112	158,7	2.630.120 77 [+36,67–]	27.555 24	2.602.565 53	33,94	11,81	3,33	6,01	0,24	0,096	0,029	0,037	1868	
		1869	Id.	50.586.851 [+16,72–]	106.803	50.480.048	17.353.775 [34,31%]	14.468.514 [28,60%]	10.294.451 [20,35%]	8.470.111 [16,74%]	15.125.399	7.862.088.415	7.877.213.814	**40.108.013**	141,6	166	122	155,7	2.996.185 86 [+13,92–]	29.805 68	2.966.380 18	27,90	11,94	3,23	5,87	0,19	0,097	0,028	0,037	1869	
13	Московско-Ярославская	1867	66,1	11.794.950 [+6,66%]	22.467	11.772.483	3.987.023 [33,87%]	2.041.294 [17,34%]	2.168.779 [18,42%]	3.575.887 [30,37%]	1.292.862	675.965.299	677.258.161	**10.245.963**	57,5	. . .	57,4		226.191 08 [+12,49%]	2181 95	224.009 13	9,71	. .	. .	1,90	0,16	. . .	. . .	0,033	1867	13
	[Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1868	Id.	15.698.436 [+33,09–]	25.032	15.673.404	5.124.348 [32,49–]	3.025.861 [19,19–]	3.213.839 [20,38–]	4.406.705 [27,94–]	1.405.126	875.529.694	876.934.820	**13.266.790**	56,1	. . .	55,8		288.599 25 [+27,55–]	2375 56	286.223 69	9,49	. .	. .	1,82	0,17	. . .	. . .	0,032	1868	
		1869	Id.	15.909.842 [+1,34–]	54.593	15.855.249	6.229.828 [38,80–]	2.740.388 [17,06–]	3.215.393 [20,03–]	3.871.818 [24,11–]	2.945.345	900.519.158	903.464.503	**13.668.145**	53,9	. . .	56,8		301.839 85 [+4,59–]	4989 46	296.850 39	9,14	. .	. .	1,87	0,16	. . .	. . .	0,032	1869	
14	Варшавско-Бромбергская . . .	1867	138	9.266.851 [–5,40%]	17.846	9.249.005	2.667.289 [28,78%]	1.742.609 [18,81%]	2.170.496 [23,42%]	2.686.457 [28,99%]	. . . . .	. . . . .	704.900.266	**5.240.894**	. .	. . .	76,0*		259.045 99 [+13,00%]	3719 72	255.326 27	20,84	10,20	0,80	2,76	. .	. . .	. . .	0,036*	1867	14
		1868	Id.	11.075.712 [+19,52–]	29.302	11.046.410	2.925.267 [26,41–]	1.924.806 [17,38–]	2.680.563 [24,20–]	3.545.076 [32,01–]	. . . . .	. . . . .	827.090.537	**5.993.410**	. .	. . .	74,6*		307.442 29 [+18,68–]	6004 87	301.437 42	20,49	10,30	0,80	2,73	. .	. . .	. . .	0,037*	1868	
		1869	Id.	12.986.243 [+17,25–]	45.399	12.940.844	2.976.341 [22,92–]	2.481.440 [19,11–]	3.018.091 [23,24–]	4.510.371 [34,73–]	. . . . .	. . . . .	966.642.253	**7.004.654**	. .	. . .	74,4*		366.404 89 [+19,14–]	9469 21	356.935 68	20,85	10,50	0,70	2,76	. .	. . .	. . .	0,037*	1869	
15	Воронежско-Ростовская (о) . . .	1867	66	4.423.712 [–18,44%]	. . . .	. . . . .	695.521 [15,73%]	1.069.419 [24,18%]	1.585.124 [35,84%]	1.072.807 [24,25%]	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. .	. . .	. .		63.083 81 [–17,83%]	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. .	1,42*	. .	. . .	. . .	. .	1867	15
	[Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1868	78	7.957.982 [+79,90–]	. . . .	. . . . .	1.329.047 [16,70]	2.091.471 [26,28–]	2.467.867 [31,01–]	2.069.597 [26,01]	. . . . .	. . . . .	469.653.513	**6.099.915**	. .	. . .	59,0*		130.280 72 [+106,52–]	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. .	1,64*	. .	. . .	. . .	0,027	1868	
		1869	Id.	8.800.285 [+10,58–]	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	584.715.963	**7.496.358**	. .	. . .	66,4*		158.020 65 [+21,29–]	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. .	1,80*	. .	. . .	. . .	0,021	1869	
16	Лодзьская-фабричная	1867	26	(г) 2.734.852 —	11.362	2.723.490	672.330 [24,58%]	576.031 [21,06%]	765.946 [28,01%]	720.545 [26,35%]	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. .	. . .	. .		35.846 37 —	911 08	34.935 29	8,02	. .	1,28	1,31	. .	. . .	. . .	. .	1867	16
		1868	Id.	3.917.747 [+43,27%]	38.147	3.879.600	895.310 [22,85]	862.676 [22,02–]	979.225 [25,00]	1.180.536 [30,13–]	. . . . .	. . . . .	103.602.880*	**3.984.726**	. .	. . .	. .		(о) 51.489 37 [+43,66%]	3352 22	48.137 15	8,78	3,47	0,80	1,24	. .	. . .	. . .	0,049*	1868	
		1869	Id.	3.687.071 [–5,89–]	59.188	3.627.883	753.061 [20,43%]	832.993 [22,59%]	913.670 [24,78%]	1.187.347 [32,20%]	. . . . .	. . . . .	95.863.846	**3.687.071**	. .	. . .	26,0		50.355 02 [–2,20–]	5566 23	44.788 79	9,40	3,21	0,61	1,23	. .	. . .	. . .	0,052*	1869	
17	Динабурго-Витебская	1867	243	7.291.628 —	8604	7.283.024	962.464 [13,20%]	1.028.055 [14,10%]	2.817.256 [38,64%]	2.483.853 [34,06%]	1.456.448	1.564.432.810	1.565.889.258	**6.443.988**	169,2	. . .	214,8		469.139 97 —	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. .	6,43*	. .	. . .	. . .	0,030*	1867	17
		1868	Id.	7.776.783 [+6,65%]	19.070	7.757.713	2.568.029 [32,02–]	1.880.335 [24,18–]	1.614.330 [20,76]	1.714.089 [22,04–]	3.669.431	1.580.052.938	1.583.722.369	**6.517.376**	192,4	. . .	203,6		543.032 — [+15,75%]	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. .	6,98*	. .	. . .	. . .	0,033*	1868	
		1869	Id.	13.937.894 [+79,22–]	31.201	13.906.693	2.428.985 [17,43–]	4.121.542 [29,57–]	2.988.953 [21,44–]	4.398.414 [31,56–]	6.173.573	3.076.031.641	3.082.205.214	**12.683.972**	197,8	. . .	221,2		1.020.077 53 [+87,65–]	. . . . .	. . . . .	. .	. .	. .	7,31*	. .	. . .	. . .	0,033*	1869	
18	Рязанско-Козловская	1867	198,3	24.281.085 —	32.157	24.248.928	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	3.973.983.974	**20.010.262**	. .	. . .	163,6*		1.531.803 14 —	8862 07	1.522.941 07	27,56	. .	. .	6,30	. .	. . .	. . .	0,038*	1867	18
		1868	Id.	37.755.661 [+55,58%]	61.949	37.693.712	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	9.292.350	5.921.407.818	5.930.700.168	**29.907.716**	150,0	. . .	157,3		2.293.649 06 [+49,73%]	16.338 04	2.277.311 02	26,37	. .	. .	6,04	0,17	. . .	. . .	0,038*	1868	
		1869	Id.	44.655.843 [+18,28]	75.726	44.580.117	16.160.457 [36,19%]	11.748.043 [26,31%]	9.105.250 [20,39%]	7.642.093 [17,11%]	11.207.448	6.968.767.892	6.979.975.340	**35.199.069**	148,0	. . .	156,3		2.624.565 63 [+14,43–]	19.416 60	2.605.149 03	25,64	. . .	. .	5,84	0,17	. . .	. . .	0,037	1869	

№	Названія дорогъ.		Длина дорогъ къ концу года.	Общій вѣсъ товаровъ.	Распредѣленіе общаго вѣса товаровъ. По способу перевозки.		По четвертямъ года.				Число пудоверстъ.				Среднее разстояніе перевозки одного пуда.				Общій сборъ по товарному движенію.	Распредѣленіе общаго сбора по способу перевозки.		Средняя выручка за перевозку одного пуда.				Средняя плата за перевозку пуда на версту.				Годы.	№
					Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ.	I.	II.	III.	IV.	Въ пассажирскихъ поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ.	Всего.	На версту дороги.	Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарн. поѣздахъ. Max.	Min.	Средн. выводъ.		Въ пассажирскихъ поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ.	Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ. Max.	Min.	Средн. выводъ.	Въ пассаж. поѣздахъ.	Въ товарныхъ поѣздахъ. Max.	Min.	Средн. выводъ.		
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			в.	п.	п.	п.	п.	п.	п.	п.	в.	в.	в.	в.	в.	в.	в.	в.	р. к.	р. к.	р. к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.		
19	Варшавско-Терespольская	1867	192,5	3.100.952 —	3868	3.097.084	522.009 [16,83%]	398.365 [12,85%]	719.087 [23,19%]	1.461.491 [47,13%]	.....	.....	326.356.607	2.196.208	..	..	..	105,2*	131.776 71 —	950 73	130.825 98	24,58	12,77	1,64	4,25	..	..	..	0,040	1867	19
		1868	193,7	5.719.154 [+84,43%]	8349	5.710.805	1.456.779 [25,47–]	1.189.511 [20,80–]	1.577.052 [27,58–]	1.495.812 [26,15–]	1.210.354	633.492.680	634.703.034	3.290.321	144,9	..	..	110,9	290.644 89 [+128,15%]	2548 97	288.095 92	30,53	15,87	1,51	5,04	0,21	..	..	0,045	1868	
		1869	Id.	4.993.353 [–12,70–]	10.929	4.982.424	1.087.843 [21,79–]	1.165.887 [23,35–]	1.191.962 [23,87–]	1.547.661 [30,99–]	1.630.676	535.898.420	537.529.096	2.775.060	149,2	..	..	107,5	261.538 27 [–10,01–]	3345 91	258.192 36	30,61	15,67	1,50	5,18	0,21	..	..	0,048	1869	
20	Ряжско-Моршанская (t)	1868	121,4	8.230.843 —	4882	8.225.961	2.269.383 [29,71%]	1.958.608 [25,65%]	746.214 [9,77%]	2.663.235 [34,87%]	.....	.....	.....	....	..	..	..	..	341.337 92 —	747 85	340.590 07	15,43	..	..	4,11	..	..	..	..	1868	20
		1869	Id.	11.705.521 [+42,21%]	14.515	11.691.006	.....	.....	.....	.....	987.020	1.082.282.836	1.083.269.856	8.923.145	68,0	..	..	92,4	426.111 08 [+24,84%]	2421 49	423.689 59	16,68	..	..	3,62	0,24	..	..	0,039	1869	
21	Козловско-Воронежская	1868	167,2	7.764.323 —	3820	7.760.503	.....	.....	.....	.....	742.794*	877.029.931*	877.772.725*	5.737.077*	..	..	..	113,0	326.799 37 —	822 22	325.977 15	21,52	12,62	1,65	4,20	0,11	0,083*	0,024*	0,037	1868	21
		1869	Id.	16.377.937 [+11,09%]	10.056	16.367.881	.....	.....	.....	.....	1.178.704	1.565.523.132	1.566.701.836	9.370.226	117,2	158	64	95,6	552.160 36 [+68,96%]	1737 97	550.422 39	17,28	14,36	1,64	3,36	0,15	0,090*	0,019*	0,035	1869	
22	Орловско-Грязская (u). {Участокъ отъ Ельца до Грязей.}	1868	103	7.353.845 —	3677	7.350.168	.....	.....	.....	.....	260.238	617.777.918	618.038.156	4.478.538	70,8	..	..	84,0	215.186 33 —	439 58	214.746 75	12,00	5,51	1,56	2,92	0,17	0,072	0,021	0,034	1868	22
		1869	Id.																										1869	
23	Шуйско-Ивановская	1868	84	1.450.849 —	2399	1.448.450	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	..	..	..	..	46.382 79 —	274 02	46.108 77	11,42	..	..	3,44	..	..	..	..	1868	23
		1869	Id.	4.311.619 —	15.510	4.296.109	.....	.....	.....	.....	1.042.749	288.304.274	289.347.023	3.444.607	67,2	..	..	67,1	145.288 50 —	1791 60	143.496 90	11,55	..	..	3,33	0,17	..	..	0,049	1869	
24	Орловско-Витебская (v)	1868	488	1.082.833 —	31,157	20.544.727	.....	.....	.....	.....	11.234.610	6.100.531.224	6.111.765.834	10.771.529	360,6	..	..	295,7	97.722 37 —	608 26	97.114 11	60,7	27,00	3,00	9,24	0,17	0,12	0,04	0,031	1868	24
		1869	Id.	19.493.051 —															1.821.260 22 —	18.302 62	1.802.957 60									1869	
25	Курско-Кіевская	1868	415	299.786 —	....	299.786	.....	.....	.....	.....	.....	42.275.367	42.275.367	1.325.246	..	..	..	165,3	22.998 63 —	—	22.998 63	..	..	..	8,13	..	..	..	0,045	1868	25
		1869	433	7.078.387 —	43.021	7.035.366	.....	.....	.....	.....	9.729.598	1.861.014.805	1.870.744.403	4.442.518	226,1	..	..	264,5	998.962 14 —	16.216 58	982.745 56	37,69	..	..	13,96	0,16	..	..	0,052	1869	
26	Рито-Митавская	1868	39	57.605 —	2.219	55.386	.....	.....	.....	.....	85.286	2.154.514	2.239.800	509.045	38,4	..	..	38,9	1306 55 —	.....	.....	..	..	..	2,26*	..	..	..	0,05*	1868	26
		1869	Id.	1.749.525 —	25.093	1.724.432	231.038 [13,21%]	268.879 [15,37%]	324.951 [18,57%]	924.657 [52,85%]	971.099	66.660.391	67.631.490	1.734.140	38,7	..	..	38,7	27.086 93 —	.....	.....	..	..	..	1,55*	..	..	..	0,010*	1869	
27	Курско-Харьковско-Азовская	1869	763	1.559.110 —	21.344	1.537.766	.....	.....	.....	.....	4.308.667	312.472.754	316.781.421	2.514.130	201,9	219	127	203,2	248.889 94 —	7219 83	241.670 11	33,82	23,35	3,86	15,71	0,17	..	..	0,077	1869	27
	Итоги и средніе выводы (w)	1867	в. 4787,5 [4474,6]	293.748.903 [+36,97%]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.599.281 08 [+34,83%]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	
		1868	6562,3 [5301,3]	407.223.254 [+38,63–]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.388.027 49 [+33,00–]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1868	
		1869	7480,0 [6727,8]	502.992.275 [+23,52–]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.445.664 89 [+25,67–]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Рядъ точекъ . . . . . означаетъ непмѣніе свѣденій или элементовъ для какого-нибудь вывода.

2. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность свѣденій или выводовъ.

(a) Всѣ поверстные выводы (ст. 14) сдѣланы на основаніи средней длины дорогъ въ эксплуатаціи (Таб. I, ст. 3).

(b) Согласно Таб. II (ст. 12), съ нѣсколькими измѣненіями для дорогъ (№ 6, 7, 10, 16 и 22), по которымъ мы получили болѣе точныя свѣденія, или въ которыхъ обнаружились наши собственныя ошибки, послѣ напечатанія Таб. II.

(c) Тутъ же перевозки въ „товаро-пассажирскихъ“ поѣздахъ.

(d) Мы ограничиваемся здѣсь, на первый разъ, по необходимости, весьма-немногими свѣденіями. Намъ бы хотѣлось, въ послѣдствіи, ввести въ эту таблицу свѣденія на счетъ распредѣленія товаровъ: a) по классамъ тарифа, или, по крайней мѣрѣ, по нормальному и уменьшенному тарифу; b) по направленію перевозки; c) по общей (т. е. по всей дорогѣ) и частной (т. е. между станціями) перевозкѣ; d) по дѣятельности крайнихъ и промежуточныхъ станцій, и т. д. Вообще, настоящая таблица принадлежитъ у насъ къ числу наименѣе полныхъ и удовлетворительныхъ.

(e) И здѣсь, матеріалы и обстоятельства заставили насъ отказаться отъ указанія числа пудоверстъ по классамъ и внѣклассамъ перевозкамъ. Можетъ быть, современемъ, мы найдемъ возможность войти по этому предмету въ бо́льшія подробности.

(f) По причинамъ, объясненнымъ выше (пр. d), мы ограничиваемся здѣсь только выводами средняго разстоянія перевозки пуда въ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ (ст. 15 и 18), и нѣсколькими выводами среднихъ maxima и minima (ст. 16 и 17) того же свойства для товарныхъ поѣздовъ. При подобныхъ выводахъ, мы, вообще, не беремъ въ соображеніе незначительныхъ или случайныхъ перевозокъ.

(g) Согласно Таб. II (ст. 13), съ нѣсколькими измѣненіями, въ слѣдствіе новыхъ, болѣе точныхъ свѣденій.

(h, i) Тоже замѣчаніе, какъ выше (пр. f).

(j) Свѣденія по Одесской дорогѣ взяты: за 1867 годъ — изъ Сборника (1868); за 1868 и 1869 годы — изъ дѣлъ Деп. желѣзныхъ дорогъ.

(k) Свѣденія по Московско-Курской дорогѣ взяты: за 1867 годъ—изъ печатнаго отчета управленія дороги; за 1868 и 1869 — изъ дѣлъ Деп. желѣзныхъ дорогъ. По напечатаніи первыхъ таблицъ, полученъ литографированный денежный отчетъ за 1868 годъ, значительно измѣняющій наши общія и частныя цифры. Мы воспользуемся имъ при слѣдующемъ изданіи Сборника съ свѣденіями за 1870 годъ, замѣтивъ теперь только, что, по новымъ свѣденіямъ, общій сборъ за „товарное движеніе“ въ 1868 году, будетъ соотвѣтствовать 1.366 306 р. 02 к., вмѣсто показанныхъ здѣсь 1.240.761 р. 98 к. (ст. 19). Послѣ этого весьма вѣроятно, что доставленныя намъ общія и частныя цифры 1869 года подвергнутся тоже, въ послѣдствіи, немаловажнымъ измѣненіямъ.

(l) Товарное движеніе на участкѣ Московско-Курской дороги отъ Москвы до Тулы (181 верста), началось только въ ноябрѣ 1867.

(m) Цифра эта взята изъ печатнаго отчета за 1867 годъ (Таб. № 6, § А). Въ другомъ мѣстѣ (Таб. № 7, § Ж)—1.347.868 п.

(n) Эта цифра выражаетъ число пудоверстъ для вѣса товаровъ, приведеннаго выше (пр. l). Мы беремъ ее за непмѣніемъ другой, соотвѣтствующей вѣсу, принятому въ нашей таблицѣ (ст. 6).

(o) Тутъ же заключаются перевозки для потребностей дороги.

(p) Цифра вѣса товаровъ въ 1867 году была взята нами (Таб. II, ст. 12) изъ „Статистическихъ свѣденій о количествѣ товаровъ и грузовъ, перевезенныхъ по Николаевской дорогѣ въ 1867 году“ (стр. 190), и выражала, судя по всему, перевозку только въ товарныхъ поѣздахъ. Мы замѣняемъ ее здѣсь цифрою Сборника (1868), относя разность (+88.980 п.) къ перевозкѣ въ пасажирскихъ поѣздахъ. — Распредѣленіе вѣса товаровъ (1867) по триместрамъ (ст. 7—10) сдѣлано со включеніемъ почтовой клади. — Вообще, свѣденія по Николаевской дорогѣ за 1867—68 годы требуютъ весьма тщательнаго пересмотра и пополненія.

(q) По свѣденіямъ доставленнымъ управленіемъ дороги. Распредѣленіе вѣса товаровъ по триместрамъ (1869) сдѣлано тамъ вмѣстѣ съ перевозками для потребностей дороги, и, поэтому, не приводится въ таблицѣ.

(r) Эта цифра немного болѣе отчетной.

(s) За исключеніемъ недобора (108 р. 25 к.), съ которымъ общая цифра сбора по товарному движенію соотвѣтствуетъ 51.597 р. 62 к.

(t) Въ цифрахъ 1868 года заключаются также перевозки со 2 декабря 1867, т. е. со дня открытія дороги.

(u) Въ отчетѣ Орловско-Грязской дороги, свѣденія, относящіяся къ 1868 и 1869 годамъ, показаны слитно.

(v) То же самое замѣчаніе (пр. u) относительно нѣкоторыхъ свѣденій и выводовъ по Орловско-Витебской дорогѣ.

(w) Невозможность отдѣлить, для многихъ дорогъ, перевозку товаровъ въ пассажирскихъ поѣздахъ отъ перевозки ихъ въ товарныхъ, и скудость другихъ свѣденій, составляютъ причину отсутствія частныхъ итоговъ и выводовъ. Надѣемся заполнить эти пробѣлы въ послѣдствіи. — Общіе итоги вѣса грузовъ измѣнились, сравнительно съ показанными въ Таб. II (ст. 12), въ слѣдствіе перемѣнъ въ нѣкоторыхъ частныхъ цифрахъ (пр. b). — Тоже замѣчаніе на счетъ итога сбора въ 1868 году (ст. 19).

---

29 Января 1871. — А. Б.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

А. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ ДОХОДА.

(Окончаніе.)

II. ЧАСТНЫЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

C. Аксессуары скорой и тихой перевозки.

a. Общій сборъ.

b. Распредѣленіе общаго сбора по его главнымъ статьямъ.

1. Багажъ. (Вѣсъ и сборъ). 2. Военныя перевозки. (Сборъ). 3. Почтовыя перевозки. (Число вагоновъ или вѣсъ, и сборъ). 4. Экипажи. (Число и сборъ). 5. Собаки. (Число и сборъ). 6. Лошади и скотъ. (Число и сборъ). 7. Разные другіе предметы поштучной перевозки. (Число и сборъ). 8. Перевозки для потребностей дороги. (Вѣсъ и сборъ). 9. Разный сборъ.

D. Разныя статьи дохода.

a. Общій сборъ.

b. Распредѣленіе общаго сбора по его главнымъ статьямъ.

№	Названія дорогъ.		Длина дорогъ къ концу года.	Аксессуары скорой и тихой перевозки. Общій сборъ (a).	Распредѣленіе общаго сбора. Багажъ. Вѣсъ.	Багажъ. Сборъ.	Воинскія перевозки (b). Сборъ.	Почтовыя перевозки. Число вагоновъ или вѣсъ.	Почтовыя перевозки. Сборъ.	Экипажи. Число.	Экипажи. Сборъ.	Собаки. Число.	Собаки. Сборъ.
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	A. Правительственныя дороги.												
			в.	р. к.	п.	р. к.	р. к.	п.	р. к.		р. к.		р. к.
1	Одессо-Кременчугская (h)	1867	359,9	145.340 49 —	166.623	30.687 10	350 33	8714	3415 58	869	9905 37	. . .	. . . .
		1868	503,8	167.952 64 [+15,56%]	180.247	38.439 66	273 64	13.567	5692 49	773	8964 56	653	480 32
		1869	640,5	328.728 25 [+95,73–]	225.891	60.913 11	603 30	. . .	13.273 42	625	8390 50	644	. . . .
2	Московско-Курская (j)	1867	181	80.684 53 —	145.242	22.143 26	—	59.422	8333 38	424	5805 47	904	372 87
		1868	502,5	463.321 58 —	308.289	82.368 17	—	63.863	9593 33	1082	16.289 57	1522	1161 38
		1869	Id.	849.085 66 [+83,26%]	550.820	209.319 —	2338 05	87.456	23.598 35	1234	27.088 98	2368	2466 28
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская (l)	1867	100	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . .
		1868	Id.	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . .
		1869	Id.	5624 31 —	8541	1612 23	(m)	. . .	216 —	520	. . . . .	292	. . . .
	B. Частныя дороги.												
4	Царскосельская	1867	25	15.172 35 [–3,42%]	238.704	9546 35	. . . .	—	655 95	993	1319 —	—	—
		1868	Id.	17.261 30 [+13,77–]	265.486	9880 25	. . . .	—	780 96	894	1202 50	—	—
		1869	Id.	16.691 38 [–3,30–]	287.835	11.020 25	. . . .	—	664 83	858	1162 50	—	—
5	Варшавско-Вѣнская	1867	325	129.515 33 [+9,04%]	291.055	37.028 57	3051 66	. . .	3449 76	542	5129 82	1440	825 70
		1868	Id.	121.205 63 [–6,41–]	277.260	40.235 85	5150 83	—	—	492	4802 86	1572	865 43
		1869	Id.	110.635 18 [–8,55–]	281.505	39.141 21	5562 37	—	—	453	4301 83	1683	902 91
6	Николаевская (s)	1867	604	1.567.409 10 [+11,54%]	629.051	400.886 —	44.350 05	в. (t) 730	. . . . .	(w) 772	26.535 36	. . .	. . . .
		1868	Id.	1.666.595 60 [+6,33–]	379.625	245.981 02	51.857 16	(u) . . .	68.452 97	748	19.145 90	. . .	7162 29
		1869	Id.	2.158.308 60 [+29,50–]	494.552	313.250 26	72.552 23	(v) 730	67.124 96	(x) 760	21.857 84	3735	10.104 93
7	С.-Петербурго-Варшавская	1867	1207	881.846 79 [–4,74%]	261.493	195.553 19	47.347 11	1460	136.264 69	913	26.999 12	3759	4350 32
		1868	Id.	1.047.942 33 [+18,96–]	284.454	204.128 47	43.135 52	1465	136.734 76	1031	25.956 27	4023	4146 75
		1869	Id.	1.146.030 27 [+9,36–]	312.730	210.483 68	25.194 06	1464	136.197 74	1000	26.327 56	4339	4842 55
8	Петергофская	1867	50,9	20.776 26 [+2,75%]	896.179	18.509 73	511 72	—	—	95	488 51	. . .	. . . .
		1868	Id.	21.720 58 [+4,54–]	1.001.559	19.553 77	326 64	—	—	118	484 43	. . .	. . . .
		1869	Id.	13.334 96 [–38,61–]	161.914	8450 77	1227 27	—	239 26	155	587 72	2066	271 75
9	Московско-Нижегородская	1867	410	542.908 10 [+19,70%]	227.428	94.035 27	4051 42	730	50.881 —	511	8076 73	1696	1636 21
		1868	Id.	590.430 01 [+8,75–]	239.789	95.050 50	9082 84	732	51.020 40	579	8348 30	1622	1567 77
		1869	Id.	650.488 84 [+10,17–]	277.575	109.348 46	6171 29	730	50.881 —	711	9876 74	1744	1766 23

Аксессуары тихой перевозки по его главнымъ статьямъ. Лошади и скотъ (c). Число.	Лошади и скотъ (c). Сборъ.	Разные предметы поштучной перевозки (d). Число.	Разные предметы поштучной перевозки (d). Сборъ.	Перевозки для потребностей дороги. Вѣсъ.	Перевозки для потребностей дороги. Сборъ.	Разный сборъ (e).	Разныя статьи дохода. Общій сборъ (f).	Распредѣленіе сбора. Наемъ буфетовъ.	Аренда земель и пр.	Наемъ подвижнаго состава.	Сборъ съ телеграфа	Разный сборъ (g).	Годы	№
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	р. к.		р. к.	п.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.		
3206	6368 64	2	101 —	(i) 3.642.311	—	94.512 47	40.248 93 —	2738 66	—	33.855 40	—	3654 87	1867	1
7432	15.394 65	583	8255 31	(i) 3.620.461	—	90.452 01	16.836 31 [–58,17%]	8918 —	—	2799 42	—	5118 89	1868	
6404	15.706 62	1229	. . . . .	(i) 5.451.440	—	229.841 30	27.051 42 [+6,07–]	8972 30	—	8546 43	—	9532 69	1869	
114	173 66	463	1037 66	2.584.330	20.455 80	(k) 22.362 43	138.397 32 —	—	—	137.670 —	—	727 32	1867	2
3531	16.136 44	59	1653 20	2.105.255	130.156 49	205.963 —	43.647 03 —	—	—	29.166 —	—	14.481 03	1868	
9708	56.024 98	58	1517 18	33.039.454	230.597 87	296.134 97	129.455 33 [+196,60%]	5589 50	—	103.962 18	—	19.903 65	1869	
. . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . . .	. . . .	. . . . .	1867	3
. . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . . .	. . . .	. . . . .	1868	
356	(n) 1579 87	—	—	—	(o)	2216 21	1754 41 —	. . . .	. . . .	. . . . . .	. . . .	. . . . .	1869	
2493	2621 30	(p)	1029 75	60.000	—	—	27.357 07 [+93,17%]	5306 —		—	789 27	21.261 80	1867	4
2774	2818 90	(p)	534 —	56.000	—	(q) 2044 69	32.045 85 [+17,14–]	4903 —		—	1425 62	25.717 23	1868	
3079	2892 05	(p)	951 75	46.600	—	—	22.973 95 [–28,31–]	7189 —		—	546 75	15.238 20	1869	
39.948	(r) 13.034 40	. . .	9755 19	. . . . .	40.491 93	16.748 30	120.858 68 [–15,51%]	3474 75	2144 84	63.506 77	8485 93	*43.246 39	1867	5
21.763	(r) 12.565 65	. . .	1513 —	. . . . .	28.550 08	27.521 93	161.193 46 [+33,36–]	7574 —	1953 59	66.294 19	8293 69	77.077 99	1868	
39.563	(r) 15.304 15	—	—	3.200.785	16.739 11	28.683 60	161.008 35 [–0,11–]	9202 60	1999 67	97.031 69	8160 51	44.613 88	1869	
56.634	362.724 93	55	2967 —	—	—	729.945 76	125.929 78 [+90,75%]	. . . .	. . . .	. . . . . .	. . . .	. . . .	1867	6
. . . .	311.849 43	364	34.582 49	6.652.343	74.331 20	853.233 14	72.545 04 [–42,39–]	36.413 05	19.575 83	—	11.701 22	4854 94	1868	
(y) 72.025	472.023 87	510	25.751 16	14.694.860	286.756 69	888.886 66	46.121 16 [–36,42–]	30.973 77	1470 23	—	12.865 49	811 67	1869	
26.742	80.501 53	1196	121.108 03	(z) 8.901.032	100.548 10	169.174 70	98.325 86 [–16,32%]	15.947 03	24.221 61	—	12.691 38	(a') 45.465 84	1867	7
33.092	93.642 66	1989	147.373 91	(z) 6.184.311	131.226 48	261.597 51	158.235 29 [+60,93–]	14.291 97	46.373 55	—	12.546 65	(a') 85.023 12	1868	
36.491	97.774 53	5396	303.382 03	(z) 10.350.515	137.409 97	204.418 15	154.392 77 [–2,49–]	14.983 03	48.300 91	—	12.035 84	(a') 79.072 99	1869	
1985	1266 30	—	—	—	—	—	8973 71 [+102,82%]	100 —	2213 62	—	291 67	6368 42	1867	8
2214	1355 74	—	—	—	—	—	9483 38 [+5,69–]	2221 52		212 77	425 55	6623 54	1868	
1242	1709 69	—	—	1.107.000	—	848 50	10.772 42 [+13,60–]	2753 76	107 35	49 96	510 10	7351 25	1869	
6025	27.918 96	—	—	(b') 2.361.744	57.137 99	299.170 52	77.331 81 [–13,58%]	5348 16	—	87.608 79	6507 58	(c') 27.867 28	1867	9
7281	32.474 75	616	16.265 78	(b') 5.316.590	49.995 74	326.623 93	199.323 38 [+157,75–]	5281 18	—	145.357 25	6096 35	(c') 42.558 60	1868	
6944	31.985 34	82	2255 53	(b') 8.145.838	71.477 83	366.726 92	68.559 15 [–65,60–]	5396 60	—	4064 72	6215 46	(c') 52.882 37	1869	

№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Аксессуары скорой тихой перевозки. Общій сборъ.	Распредѣленіе общаго сбора по его главнымъ статьямъ. Багажъ. Вѣсъ.	Багажъ. Сборъ.	Воинскія перевозки. Сборъ.	Почтовыя перевозки. Число вагоновъ или вѣсъ.	Почтовыя перевозки. Сборъ.	Экипажи. Число.	Экипажи. Сборъ.	Собаки. Число.	Собаки. Сборъ.	Лошади и скот. Число.	Лошади и скот. Сборъ.	Разные предметы почтучной перевозки. Число.	Разные предметы почтучной перевозки. Сборъ.	Перевозки для потребностей дороги. Вѣсъ.	Перевозки для потребностей дороги. Сборъ.	Разный сборъ.	Разныя статьи дохода. Общій сборъ.	Распредѣленіе сбора. Наемъ буфетовъ.	Аренда земель и пр.	Наемъ подвижнаго состава.	Сборъ съ телеграфа	Разный сборъ.	Годы	№
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
		в.	р. к.	п.	р. к.	р. к.	п.	р. к.		р. к.		р. к.		р. к.		р. к.	п.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.		
10	Риго-Динабургская	1867 204	105.229 19[+28,75%]	76.910	14.152 61	36 95	11.208	4545 27	131	1761 50	755	388 16	6430	16.626 84	—	—	922.551	—	67.717 86	33.595 93[+253,47%]	1387 50	—	19.638 55	2590 54	9979 34	1867	10
		1868 Id.	118.787 73[+12,88–]	81.478	14.671 81	79 62	....	14.470 54	87	986 —	905	436 42	3950	9893 95	—	—	1.250.042	—	78.249 39	39.713 98 [+81,21–]	2075 —	—	16.694 41	3047 65	17.896 92	1868	
		1869 Id.	145.305 20[+22,32–]	88.452	14.800 13	912 21	....	13.590 42	89	915 09	857	450 29	2124	5676 30	—	—	1.137.114	—	108.960 76	30.809 83 [–22,45–]	2325 —	—	12.550 20	3050 23	12.884 40	1869	
11	Волго-Донская	1867 73	8771 03[–14,84%]	38.871	5803 64	—	—	—	12	83 —	55	19 80	—	—	—	—	271.651	2784 29	80 30	11.660 77 [+8,92%]	850 —	—	—	45 —	10.765 77	1867	11
		1868 Id.	9517 73 [+8,50–]	37.471	5609 50	—	—	—	7	47 75	53	19 08	—	—	—	—	245.940	2548 80	1292 60	5615 20 [–51,84–]	1000 —	—	—	45 —	4570 20	1868	
		1869 Id.	11.269 46[+18,41–]	44.919	6703 82	168 99	—	—	24	101 75	63	22 22	—	—	—	—	381.711	3971 26	301 42	5868 77 [+4,50–]	800 —	—	—	29 75	5039 02	1869	
12	Московско-Рязанская	1867 196,4	321.213 99[+26,11%]	273.052	67.760 41	—	—	—	634	6458 32	1676	885 57	(a) 6327	56.341 91	16	487 40	12.356.752	—	189.280 38	29.499 84 [–56,54%]	6954 46	527 —	.....	129 —	(e) 21.869 38	1867	12
		1868 Id.	383.883 63[+19,51–]	314.174	79.288 48	—	—	—	667	6927 58	1861	1016 19	(a) 9873	62.646 16	19	614 78	11.913.698	6030 71	227.359 73	132.690 18[+349,81–]	11.957 73	1217 68	72.551 49	3 50	(e) 46.959 78	1868	
		1869 Id.	479.164 05[+24,82–]	403.585	102.997 59	—	....	18.652 62	839	9118 32	1754	896 19	(a) 29.884	99.220 77	12	362 11	41.794.800	10.557 32	237.359 13	121.855 57 [–8,09–]	11.928 45	527 —	50.364 93	—	(e) 59.035 19	1869	
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867 66,1	17.914 03[+27,24%]	88.385	9940 21	—	—	—	149	556 66	1306	272 99	215	268 87	—	—	—	—	6875 30	35.855 53 [+39,42%]	4977 —	6780 70	6952 68	—	17.145 15	1867	13
		1868 Id.	22.240 08[+24,15–]	101.900	11.388 47	—	—	—	294	728 26	1254	274 22	249	296 27	7	93 80	97.349	1289 35	8169 71	32.362 05 [–9,74–]	4602 —	5480 20	2635 —	—	19.644 85	1868	
		1869 Id.	27.406 07[+23,23–]	91.231	10.153 —	—	—	—	219	734 59	1301	267 —	444	460 11	7	83 80	202.178	2669 53	13.038 04	49.287 19 [+52,36–]	4506 —	5851 07	17.828 50	1389 95	19.711 67	1869	
14	Варшавско-Бромбергская	1867 138	36.369 02[+10,40%]	119.570	11.493 66	541 78	....	1188 35	221	1224 50	519	199 13	(f) 14.294	6816 48	288	1098 15	—	5768 77	8038 20	118.134 49 [+4,76%]	1917 50	249 33	104.108 32	2628 70	9230 64	1867	14
		1868 Id.	47.086 74[+29,47–]	113.971	11.838 65	326 04	—	—	203	1109 22	511	202 53	(f) 11.892	5046 17	—	—	—	14.612 05	13.951 88	132.097 15 [+11,82–]	1875 75	271 15	121.148 99	2593 06	6208 20	1868	
		1869 Id.	33.524 43[–18,18–]	109.603	11.649 68	1059 80	—	—	203	1015 40	548	209 91	(f) 23.626	6678 65	—	—	494.531	2073 80	15.837 19	83.607 — [–36,70–]	1932 01	277 40	67.127 02	1820 77	12.449 80	1869	
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867 66	2447 16 [–0,77%]	22.247	1053 86	293 27	—	—	78	60 72	—	—	—	—	—	—	1.173.481	—	1039 31	4031 62 [+28,70%]	....	....	.....	....	....	1867	15
		1868 78	6120 43[+150,10–]	37.070	1825 81	106 14	—	—	112	273 59	—	—	—	—	—	—	—	—	3914 89	3318 75 [–17,69–]	542 —	—	—	1790 50	986 25	1868	
		1869 Id.	67.078 50 —	71.551	3617 44	31 93	—	—	213	542 22	—	—	—	—	—	—	8.372.668	54.591 72	8295 19	8578 96[–158,53–]	825 20	—	—	3039 81	4713 95	1869	
16	Лодзьская-фабричная	1867 26	3603 12 —	33.527	1879 05	—	—	—	39	118 40	81	15 39	1212	188 53	—	—	—	—	1401 75	4363 26 —	—	—	—	141 73	4221 53	1867	16
		1868 Id.	3232 12[–10,29%]	32.967	1891 11	—	—	—	44	120 12	72	14 25	547	166 53	—	—	—	—	1040 11	5752 77 [+31,15%]	—	—	—	120 53	5632 24	1868	
		1869 Id.	2729 28[–15,56–]	34.725	1644 99	—	—	—	54	132 27	...	10 83	1401	199 68	—	—	—	—	741 51	2248 95 [–60,92–]	1230 —	50 70	—	115 75	852 50	1869	
17	Динабурго-Витебская	1867 243	81.812 03 —	73.995	15.176 19	118 45	....	16.304 09	177	2312 06	367	324 70	6252	20.154 87	—	—	117.593	—	27.421 67	48.339 94 —	328 —	—	46.436 63	—	1575 31	1867	17
		1868 Id.	101.103 28[+23,58%]	85.559	16.473 55	1320 61	....	18.676 98	214	3191 36	519	408 05	5797	17.867 57	—	—	310.079	—	43.165 16	57.755 73 [+19,48%]	295 —	—	50.005 34	—	7455 39	1868	
		1869 Id.	174.531 74[+72,62–]	89.572	19.862 06	91 80	....	18.656 19	117	1810 85	536	483 24	5714	19.065 04	2508	60.589 44	419.112	—	53.973 12	46.328 23 [–19,78–]	1300 —	7100 —	27.004 71	—	10.923 52	1869	
18	Рязанско-Козловская	1867 198,3	135.549 82 —	....	31.599 64	1888 95	—	—	411	5648 08	...	468 45	(g) 13.423	12.480 89	577	328 41	—	—	83.135 40	4892 25 —	3947 82	—	12 08	—	932 35	1867	18
		1868 Id.	340.161 57[+140,36%]	....	45.873 99	6876 73	—	—	557	6810 49	...	667 03	(g) 4199	30.237 30	450	14.915 88	—	—	234.780 15	13.882 70[+183,77%]	3376 —	—	—	—	10.506 70	1868	
		1869 Id.	399.535 25 [+17,45–]	191.043	56.780 91	9823 22	....	15.175 44	633	6341 10	1028	727 50	(g) 2029	60.569 81	433	18.308 62	—	—	231.808 65	22.228 04 [+60,12–]	2700 —	—	4615 —	—	14.913 04	1869	

№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Аксессуары скорой пѣшей перевозки. Общій сборъ.	Распредѣленіе общаго сбора. Багажъ. Вѣсъ.	Багажъ. Сборъ.	Воинскія перевозки. Сборъ.	Почтовыя перевозки. Число вагоновъ или вѣсъ.	Почтовыя перевозки. Сборъ.	Экипажи. Число.	Экипажи. Сборъ.	Собаки. Число.	Собаки. Сборъ.	Пѣшей перевозки по его главнымъ статьямъ. Лошади и скотъ. Число.	Лошади и скотъ. Сборъ.	Разные предметы поштучной перевозки. Число.	Разные предметы поштучной перевозки. Сборъ.	Перевозки для потребностей дороги. Вѣсъ.	Перевозки для потребностей дороги. Сборъ.	Разный сборъ.	Разныя статьи дохода. Общій сборъ.	Распредѣленіе сбора. Наемъ буфетовъ.	Аренда земель и пр.	Наемъ подвижнаго состава.	Сборъ съ телеграфа.	Разный сборъ.	Годы.	№
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
		в.	р. к.	п.	р. к.	р. к.		р. к.		р. к.		р. к.		р. к.		р. к.	п.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.		
19	Варшавско-Тереспольская 1867	192,5	18.538 32 —	64.461	7010 78	(a)	—	—	278	2863 42	539	210 25	(б) 11.982	7439 46	—	—	—	—	1014 41	2922 — —	75 —	—	—	—	2847 —	1867	19
	1868	193,7	31.099 15 [+67,76%]	84.544	10.447 91	(a)	—	—	392	4783 96	599	290 19	(б) 21.088	13.109 08	—	—	—	—	2468 01	15.229 82 —	504 17	—	454 75	—	14.270 90	1868	
	1869	Id.	48.168 95 [+54,88–]	82.465	9762 79	(a)	—	—	289	3385 94	651	308 46	(б) 31.518	33.267 33	—	—	—	—	1444 43	26.262 39 —	725 —	—	1997 14	1272 40	22.267 85	1869	
20	Ряжско-Моршанская 1868	121,4	65.622 70 —	43.243	7960 61	—	—	—	31	193 96	177	74 31	2592	4394 49	1	23 84	—	—	52.975 49	67.357 62 —	—	—	33.695 99	—	33.661 63	1868	20
	1869	Id.	103.211 — [+57,28%]	46.335	8275 15	—	—	—	...	4001 45	...	58 12	....	8814 93	—	—	—	—	82.061 35	31.514 01 —	665 —	494 —	29.647 29	—	707 72	1869	
21	Козловско-Воронежская 1868	167,2	117.902 24 —	47.018	10.544 44	—	—	—	315	2854 24	247	104 21	(б) 1746	2867 88	2	32 80	—	—	101.498 67	41.264 77 —	3503 33		11.617 78	—	26.143 66	1868	21
	1869	Id.	119.966 37 [+1,75%]	63.328	10.969 24	111 02	....	8964 48	337	3995 28	244	99 19	(б) 2589	18.207 84	5	55 20	—	—	77.564 12	34.630 82 —	7040 26		27.298 —	—	292 56	1869	
22	Орловско-Грязская 1868	103	8650 98 —	42.340	5419 21	—	—	—	185	2102 05	124	37 04	....	645 34	4	50 —	—	—	25.617 77	61.603 34 —	—	450 —	12.582 43	—	48.570 91	1868	22
	[Участокъ отъ Ельца до Грязей.] 1869	Id.	25.220 43 —																							1869	
23	Шуйско-Ивановская 1868	84	3845 38 —	8495	1137 90	—	—	—	39	117 62	34	13 94	46	52 85	—	—	108.709	—	2523 07	11.063 — —	—	—	10.604 52	—	458 48	1868	23
	1869	Id.	30.445 31 —	33.404	4246 56	54 79	—	—	125	361 77	...	49 62	139	238 38	...	28 03	767.172	—	25.466 16	90.617 96 —	—	—	87.839 38	—	2778 58	1869	
24	Орловско-Витебская 1868	488	12.003 25 —	79.080	2520 61	—	—	—	195	87 58	596	29 30	3028	191 01	1634	—	2.260.663	—	9174 75	44 80 * —	....	....	.....	....	....	1868	24
	1869	Id.	243.901 27 —		31.374 03	(a)	—	—		2677 62		533 35		8411 73		66.974 32			133.930 22	45.231 72 —	2000 —		26.341 52	—	16.890 20	1869	
25	Курско-Кіевская 1868	415	8776 46 —	11.291	3644 20	—	—	—	30	329 94	—	—	(б) 53	476 59	—	—	—	—	4325 73	25.751 07 —	825 —	—	—	—	24.926 07	1868	25
	1869	433	194.999 49 —	134.693	68.720 16	538 29	—	—	420	7820 27	691	832 30	....	9672 37	21	871 60	—	—	106.544 50	154.333 31 —	3155 —	—	136.765 11	—	14.413 20	1869	
26	Риго-Митавская 1868	39	1100 39 —	5665	299 35	—	—	—	1	3 45	77	10 60	....	5 01	—	—	—	—	781 98	19 — —	....	....	.....	....	....	1868	26
	1869	Id.	29.933 14 —	60.311	3137 59	—	—	—	113	247 53	510	86 23	485	403 74	—	—	326.147	—	26.058 05	772 31 —	....	....	.....	....	....	1869	
27	Курско-Харьковско-Азовская 1869	763	58.180 15 —	75.162	19.718 41	404 97	в. 202	3781 44	186	2472 48	319	274 13	312	1484 25	—	—	520.433	9975 58	20.068 89	1126 03 —	1080 83	—	—	—	45 20	1869	27
		в.	р. к.	п.	р. к.	р. к.		р. к.		р. к.		р. к.		р. к.		р. к.	п.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.				р. к.		
	1867	4787,5 [4474,6]	4.115.100 66 [+25,60%]	3.646.793	974.259 52	102.541 69	—	225.038 07	7249	105.346 04	13.097	9969 54	197.282	614.927 57	—	137.912 59	32.391.445	227.186 88	1.717918 76	930.718 79 [+19,31%]	82.488 16		449 789 22	34.300 80	227.178 39	1867	
Итоги и средніе выводы(m)	1868	6562,3 [5301,3]	5.377.563 53 [+30,68–]	3.941.555	961.054 28	118.535 77	—	305.422 43	8710	113.759 51	15.731	18.944 26	140.119	633.489 08	—	225.862 79	37.860.777	438.740 90	2.553107 53	1.282.401 18 [+37,78–]	185.030 70		564.267 90	48.089 32	480.776 61	1868	
	1869	7480,0 [6727,8]	7.478.497 54 [+39,07–]	4.341.162	1.353.371 73	126.845 59	—	371.016 15	10.557	147.369 65	26.093	25.700 27	279.105	968.017 37	—	481.176 77	132.712.441	826.820 18	3.186326 81	1.433.820 54 [+11,81–]	193.901 14		715.616 21	51.052 81	475.896 01	1869	

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Рядъ точекъ . . . . . означаетъ неимѣніе свѣдѣній.
2. Знакъ * указываетъ на сомнительность или неполноту свѣдѣній.

(a) Согласно Таб. II, ст. 17.

(b) Здѣсь, кромѣ собственно „воинской клади“, перевозимой вѣсомъ, заключаются разные другіе предметы поштучной перевозки, какъ-то: артиллерійскіе орудія, ихъ принадлежности, фургоны, лошади и пр. Въ многихъ отчетахъ, сборъ за „воинскую кладь“ показанъ вмѣстѣ съ сборомъ за перевозку „воинскихъ чиновъ“.

(c) Въ нѣкоторыхъ отчетахъ, „лошади“ показываются, какъ и слѣдуетъ, отдѣльно отъ „скота“, подраздѣляемаго, сверхъ-того, на „крупный“ и „мелкій“. По разнымъ причинамъ, изъ таблицъ нашихъ устранены, на этотъ разъ, многія подробности.

(d) Главное мѣсто въ этой статьѣ принадлежитъ разнымъ предметамъ „подвижнаго состава“ желѣзныхъ дорогъ. Мы помѣщаемъ сюда также „гробы съ покойниками“, сборъ за которые показывается, во многихъ отчетахъ, вмѣстѣ съ сборомъ за „товары“; въ другихъ — за „багажъ“; въ иныхъ — за „экипажи“, и въ нѣкоторыхъ — за „лошадей и скотъ.“

(e) Здѣсь у насъ сосредоточены сборы: за страхованіе, записку, нагрузку и выгрузку, за храненіе въ магазинахъ и пр., независимо отъ другихъ менѣе значительныхъ и случайныхъ сборовъ по скорой и тихой перевозкѣ.

(f) Согласно Таб. II, ст. 21.

(g) Сюда входитъ, между прочимъ, проценты съ капиталовъ и бумагъ, принадлежащихъ желѣзнодорожнымъ обществамъ.

(h) Свѣдѣнія по Одесской дорогѣ за 1867 годъ, взяты изъ Сборника (1868).

(i) Въ томъ числѣ, воды для снабженія паровозовъ на станціяхъ: 2.346.360 п. (1867); 1.381.718 п. (1868) и 688.142 п. (1869).

(j) Цифры Московско-Курской дороги (1868) показаны по свѣдѣніямъ, доставленнымъ управленіемъ дороги ранѣе Декабря 1870. Въ окончательномъ, повидимому, денежномъ отчетѣ за 1868 годъ, онѣ замѣнились другими, довольно рѣзко отличающимися отъ прежнихъ. Мы воспользуемся ими при слѣдующемъ изданіи Сборника, указавъ теперь только на самыя главныя разности. Такъ, напримѣръ, въ настоящей таблицѣ, по новымъ даннымъ, распредѣленіе дохода даетъ: для „аксессуаровъ“ (ст. 4) — 337.758 р. 74 к.; для „разныхъ статей дохода“ (ст. 21) — 77.502 р. 87 к. (См. Табл. IV).

(k) Въ томъ числѣ выручка (16.606 р. 05 к.) за перевозку по соединительной вѣтви съ Николаевскою дорогою.

(l) Свѣдѣнія о результатахъ эксплуатаціи Гельсингфорсо-Тавастгусской дороги въ 1869 году дошли до насъ слишкомъ поздно, т. е. послѣ напечатанія первыхъ таблицъ.

(m) Сборъ за военныя перевозки (712 р. 31 к.) показанъ вмѣстѣ съ сборомъ по товарному движенію (Таб. IV).

(n) Тутъ же выручка за перевозку экипажей (ст. 11) и собакъ (ст. 13).

(o) Сборъ по этой статьѣ показанъ вмѣстѣ съ сборомъ по товарному движенію (Таб. IV).

(p) Перевозки этого рода производились „вагонами“: 478 (1867); 338 (1868) и 438 (1869).

(q) Сборъ за перевозки для интендантскаго вѣдомства.

(r) Тутъ же включена, по отчету, выручка за перевозку нѣкоторыхъ животныхъ (именно — птицъ) — „вѣсомъ“.

(s) Цифры Николаевской дороги (1868) требуютъ пересмотра.

(t) Кромѣ того, 38.051 п. почтовой клади въ товарныхъ поѣздахъ.

(u) Независимо отъ перевозки „вагонами“ — 15.165 п. почтовой клади.

(v) Кромѣ того, 29.202 п. почтовой клади.

(w) Кромѣ того, 37 платформъ съ экипажами.

(x) Кромѣ того, 11 вагоновъ съ экипажами.

(y) Кромѣ того, 11 вагоновъ, съ нагрузкою того же свойства (ст. 14).

(z) Кромѣ того: 24.405 вагоновъ (1867); 26.340 в. (1868) и 20.426 вагоновъ (1869) — съ балластомъ.

(a′) Считая съ сборомъ за движеніе по желѣзноконнымъ путямъ въ Варшавѣ: 1070 р. 72 к. (1867—съ 26 Ноября); 47.081 р. 75 к. (1868) и 42.935 р. 67 к. (1869).

(b′) Кромѣ того: 5463 вагона (1867), 4876 в. (1868) и 6649 в. (1869) — съ балластомъ.

(c′) Съ сборомъ за движеніе по желѣзноконнымъ путямъ въ Нижнемъ-Новгородѣ: 26.747 р. 21 к. (1867); 38.696 р. 60 к. (1868) и 48.288 р. 40 к. (1869).

(d′) Кромѣ того, вагонами: 1285 (1867); 1076 (1868) и 302 (1869).

(e′) Здѣсь заключаются, между прочимъ, проценты по принадлежащимъ Обществу бумагамъ и пр.: 14.629 р. 79 к. (1867); 37.004 р. 72 к. (1868), и 49.944 р. 34 к. (1869).

(f′) Независимо отъ незначительныхъ перевозокъ „вѣсомъ“.

(g′) Кромѣ того, вагонами: 106 (1867); 679½ (1868) и 1680½ (1869).

(h′) Сборъ по этой статьѣ показанъ въ Таб. IIIbis (ст. 7).

(i′) Независимо отъ незначительныхъ перевозокъ—„вѣсомъ“.

(j′) Кромѣ того, вагонами: 10 (1868) и 571 (1869).

(k′) Показано въ Таб. IIIbis (ст. 7), вмѣстѣ съ сборомъ за „военныхъ“.

(l′) Сверхъ того, вагонами—16³/₂ в.

(m′) Частные итоги „аксессуаровъ“ за 1868 и 1869 годы, не соотвѣтствуютъ, въ суммѣ, итогу общаго сбора по этой статьѣ (ст. 4) за тѣ же годы, вслѣдствіе невозможности отдѣлить, для нѣкоторыхъ дорогъ, сборъ 1868 отъ сбора 1869 года. Сдѣлаемъ, кстати, замѣчаніе такого же рода относительно итоговъ распредѣленія „разныхъ статей дохода“ (ст. 22—26). Въ нихъ не входитъ „общій сборъ“ (ст. 21) нѣсколькихъ дорогъ, по неимѣнію свѣдѣній о его частныхъ элементахъ. — Сборы по разнымъ статьямъ „аксессуаровъ скорой и тихой перевозки“ представляютъ слѣдующія среднія погодныя (1867—69) отношенія къ „общему сбору“ (ст. 4), и къ валовому доходу (Таб. I, ст. 4). Для 1868 и 1869 годовъ, они, натурально, должны считаться только приблизительными.

		Отношенія.	
		Къ общему сбору.	Къ валовому доходу.
Багажъ	1867	23,68%	2,89%
	1868	17,91 -	1,85 -
	1869	18,07 -	2,06 -
Воинскія перевозки	1867	2,49%	0,25%
	1868	2,21 -	0,23 -
	1869	1,70 -	0,19 -
Почтовыя перевозки	1867	5,47%	0,55%
	1868	5,70 -	0,59 -
	1869	4,95 -	0,56 -
Экипажи	1867	2,56%	0,26%
	1868	2,12 -	0,22 -
	1869	1,97 -	0,22 -
Собаки	1867	0,24%	0,02%
	1868	0,35 -	0,04 -
	1869	0,34 -	0,04 -
Лошади и скотъ	1867	14,94%	1,51%
	1868	11,80 -	1,22 -
	1869	12,92 -	1,43 -
Разные предметы	1867	3,35%	0,34%
	1868	4,21 -	0,43 -
	1869	6,43 -	0,73 -
Перевозки для потребностей дороги	1867	5,52%	0,56%
	1868	8,17 -	0,84 -
	1869	11,04 -	1,26 -
Разный сборъ	1867	41,75%	4,22%
	1868	47,53 -	4,92 -
	1869	42,53 -	4,86 -

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

Б. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ РАСХОДА.

I. ОБЩІЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

Распредѣленіе расхода по его главнымъ элементамъ.

a. Управленіе и общія издержки. (Расходъ — вообще, поверстно и на версту поѣзда, — съ отношеніями ко всему расходу и къ валовому доходу).
b. Служба пути и строеній (id., id.).
c. Служба тяги и подвижнаго состава. (Расходъ — вообще, поверстно и на версту поѣзда, — съ отношеніями ко всему расходу и къ валовому доходу).
d. Служба движенія (id., id.).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года (a).	Расходъ по эксплуатаціи.				Распредѣленіе расхода по его главнымъ элементамъ,									
							Управленіе и общія издержки.									
			Вообще (b).	На версту		Отношеніе къ валовому доходу.	Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе	
				дороги.	поѣзда.			дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.
	A. Правительственныя дороги.	в.	Р. К.	Р. К.	К.		Р. К.	Р. К.	К.			Р. К.	Р. К.	К.		
1	Одессо-Кременчугская (d)	1867 359,9 [268,7]	1.080.836 83 —	4022 46	162,19	65,35%	— —	— —	—	—	—	149.811 99 —	557 54	22,48	13,86%	9,06%
		1868 503,8 [421,5]	1.440.740 03 [+33,30%]	3418 12	175,94	78,62–	— —	— —	—	—	—	202.356 23 —	480 08	24,71	14,04–	11,04–
		1869 640,5 [537,2]	1.734.653 66 [+20,40–]	3229 06	147,84	65,42–	— —	— —	—	—	-	236.399 80 [+16,82%]	440 06	20,15	13,63–	8,91–
2	Московско-Курская (e)	1867 181 [118,1]	(c) 353.572 43 —	2993 84	166,14	59,62%	— —	— —	—	—	—	67.805 12 —	574 13	31,86	19,18%	11,43%
		1868 502,5 [293,5]	1.288.724 22 —	4390 88	129,77	47,59–	— —	— —	—	—	—	115.920 37 —	394 96	11,67	9,00–	4,28–
		1869 Id.	2.915.844 96 —	5802 68	163,35	49,30–	— —	— —	—	—	—	176.764 28 —	351 77	9,90	8,99–	4,54–
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	1867 100	128.684 60 [+1,12%]	1286 84	. .	107,78%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
		1868 Id.	106.318 42 [–17,38–]	1063 18	. .	81,03–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
		1869 Id.	99.909 68 [–5,92–]	999 10	. .	67,14–	— —	— —	. .	—	—	5097 96 —	50 98	. .	5,10%	3,42%
	B. Частныя дороги.															
4	Царскосельская (b)	1867 25	235.121 74 [+2,31%]	9404 87	209,51	60,32%	86.156 78 [+4,27%]	3446 27	76,77	36,64%	22,10%	— —	—	—	—	—
		1868 Id.	257.362 61 [+9,46–]	10.294 50	214,92	56,51–	91.370 54 [+5,78–]	3654 82	76,30	35,50–	20,06–	— —	—	—	—	—
		1869 Id.	253.576 85 [–1,47–]	10.143 07	210,00	56,14–	105.199 42 [+15,13–]	4207 98	87,12	41,49–	23,29–	— —	—	–	—	—
5	Варшавско-Вѣнская (i)	1867 325	1.301.677 98 [+14,43%]	4005 16	95,69*	54,01%	170.459 33 [+4,36%]	524 49	12,53*	13,10%	7,07%	— —	—	—	—	—
		1868 Id.	1.350.193 88 [+3,73–]	4154 44	89,47*	48,78	219.376 88 [+28,70–]	675 —	14,54*	16,25–	7,92–	— —	—	—	—	—
		1869 Id.	1.321.728 59 [–2,11–]	4066 86	100,02*	49,37–	179.169 16 [–18,33–]	551 29	13,56*	13,56	6,70	— —	—	–	—	—
6	Николаевская (j)	1867 604	8.914.389 19 [+0,41%]	14.758 92	177,49	61,96%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
		1868 Id.	8.466.325 87 [–5,02–]	14.017 10	155,55	53,87–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
		1869 Id.	8.263.583 10 [–2,39–]	13.681 43	145,71	50,15–	99.403 51 —	164 57	1,75	1,20%	0,60%	194.788 05 —	322 50	3,44	2,36%	1,18%
7	С.-Петербурго-Варшавская (k)	1867 1207	5.106.618 27 [+4,82%]	4230 84	134,50	72,81%	202.685 08 [–9,67%]	167 92	5,34	3,97%	2,89%	146.249 33 [+12,84%]	121 17	3,85	2,86%	2,08%
		1868 Id.	5.302.772 36 [+3,84–]	4393 35	125,59	63,38 –	189.813 47 [6,35]	157 26	4,50	3,58	2,30 –	140.869 41 [–3,70–]	116 71	3,33	2,66	1,70
		1869 Id.	5.283.331 20 [–0,37–]	4377 24	124,87	62,06–	198.642 47 [+4,65–]	164 57	4,70	3,76–	2,33–	158.314 86 [+12,38–]	131 17	3,74	3,00	1,86–
8	Петергофская (l)	1867 50,9	303.755 97 [+1,85%]	5967 70	172,71	87,85%	33.591 32 [+1,67%]	659 95	19,10	11,06%	9,72%	16.012 54 [–0,68%]	314 59	9,11	5,27%	4,63%
		1868 Id.	248.276 76 [18,26 –]	4877 74	138,77	83,99–	31.481 08 [–6,40 –]	617 51	17,32	12,66–	8,10	16.145 07 [+0,83–]	317 19	8,89	6,51	4,16
		1869 Id.	277.647 52 [+11,82–]	5454 76	146,71	68,20–	33.368 10 [+6,16–]	655 56	17,63	12,02	8,19–	23.816 63 [+47,51–]	467 91	12,58	8,57	5,85–
9	Московско-Нижегородская (m)	1867 410	2.503.523 51 [+31,16%]	6106 15	158,86	51,53%	68.849 11 [–1,96%]	167 92	4,37	2,75%	1,42%	99.301 49 [+1,90%]	242 20	6,30	3,96%	2,04%
		1868 Id.	2.694.469 89 [+7,62–]	6571 88	142,22	45,12–	64.476 83 [–6,35–]	157 26	3,40	2,39–	1,08–	94.841 89 [–4,49–]	231 32	5,01	3,52–	1,58
		1869 Id.	3.227.170 87 [+19,77–]	7871 15	150,24	49,14–	67.475 91 [+4,65–]	164 57	3,14	2,09–	1,03–	103.814 48 [+9,46–]	253 21	4,33	3,22–	1,58–

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями частныхъ расходовъ ко всему расходу и къ валовому доходу.																					
издержки.																				Годы.	№
Вмѣстѣ.					Служба пути и строеній.					Служба тяги и подвижнаго состава.					Служба движенія (c).						
Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе			
	дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу		
Р. К.	Р. К.	К.			Р. К.	Р. К.	К.			Р. К.	Р. К.	К.			Р. К.	Р. К.	К.				
149.811 99 —	557 54	22,48	13,86%	9,06%	199.019 61 —	740 67	29,86	18,41%	12,03%	522.309 27 —	1943 84	78,38	48,33%	31,58%	209.695 95 —	780 41	31,47	19,40%	12,68%	1867	1
202.356 23 —	480 08	24,71	14,04–	11,04–	307.389 35 —	729 16	37,53	21,33 –	16,77–	652.295 47 —	1547 56	79,66	45,28 –	35,60–	278.748 93 —	661 32	34,04	19,35–	15,21–	1868	
236.399 80 [+16,82%]	440 06	20,15	13,63–	8,91–	395.375 91 [+28,64%]	735 99	33,70	22,79 –	14,91–	722.177 94 [+10,71%]	1344 34	61,55	41,63–	27,24–	380.700 01 [+36,57%]	708 67	32,44	21,95–	14,36–	1869	
67.805 12 —	574 13	31,86	19,18%	11,43%	104.372 02 —	883 76	49,04	29,52%	17,60%	132.169 80 —	1119 14	62,11	37,38%	22,29%	49.225 49 —	416 81	23,13	13,92%	8,30%	1867	2
115.920 37 —	394 96	11,67	9,00 –	4,28 –	384.624 63 —	1310 47	38,73	29,85–	14,20 –	582.173 73 —	1983 55	58,62	45,17–	21,50–	206.005 49 -	701 90	20,75	15,98–	7,61–	1868	
176.764 28 —	351 77	9,90	6,06–	2,93–	756.312 39 —	1505 10	42,37	25,94–	12,79–	1.593.873 44 —	3171 89	89,29	54,66–	26,95–	388.894 85 —	773 92	21,79	13,34–	6,57–	1869	
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1867	3
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1868	
5097 96 —	50 98	. .	5,10%	3,42%	35.169 77 (g) —	351 70	. .	35,20%	23,64%	30.006 14 —	300 06	. .	30,04%	20,17%	29.635 81 —	296 36	. .	29,66%	19,92%	1869	
86.156 78 [+4,27%]	3446 27	76,77	36,64%	22,10%	62.350 49 [–0,43%]	2494 02	55,56	26,52%	16,00%	62.283 55 [+5,57%]	2491 34	55,50	26,49%	15,98%	24.330 92 [–4,81%]	973 24	21,68	10,35%	6,24%	1867	4
91.370 54 [+5,78–]	3654 82	76,30	35,50–	20,06–	75.516 29 [+21,11–]	3020 65	63,06	29,34–	16,58–	64.054 71 [+2,84]	2562 19	53,49	24,89–	14,07–	26.421 07 [+8,18–]	1056 84	22,07	10,27–	5,80–	1868	
105.199 42 [+15,13–]	4207 98	87,12	41,49–	23,29–	65.189 54 [–13,67–]	2607 58	53,99	25,71–	14,43–	57.449 87 [10,31–]	2297 99	47,58	22,65 –	12,72	25.738 02 [–2,58]	1029 52	21,31	10,15–	5,70–	1869	
170.459 33 [+4,36%]	524 49	12,53*	13,10%	7,07%	316.291 65 [+6,79%]	973 20	23,25*	24,30%	13,13%	519.929 33 [+13,20%]	1599 78	38,22*	39,94%	21,57%	294.997 67 [+34,84%]	907 69	21,69*	22,66%	12,24%	1867	5
219.376 88 [+28,70–]	675 —	14,54*	16,25–	7,92–	333.975 44 [+5,27–]	1027 62	22,13*	24,73–	12,07–	446.822 90 [–14,06]	1374 84	29,61*	33,09–	16,14–	350.018 63 [+19,00–]	1076 98	23,19*	25,93–	12,65	1868	
179.169 16 [–18,33–]	551 29	13,56*	13,56	6,70	392.599 70 [+17,55%]	1208 —	29,71*	29,70–	14,66–	486.033 53 [+8,78–]	1495 49	36,78*	36,77 –	18,15–	263.926 20 [24,59]	812 08	19,97*	19,97–	9,86–	1839	
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1867	6
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1868	
294.191 56 —	487 07	5,19	3,56%	1,78%	1.424.504 01 —	2358 45	25,12	17,24%	8,65%	5.191.510 75 —	8595 22	91,54	62,82%	31,51%	1.353.376 78 —	2240 69	23,86	16,38%	8,21%	1869	
348.934 41 [1,42%]	289 09	9,19	6,83%	4,97%	1.737.387 66 [+10,83%]	1439 43	45,76	34,02%	24,77%	2.251.904 44 [+0,48%]	1865 71	59,31	44,10%	32,11%	768.391 76 [+8,38%]	636 61	20,24	15,05%	10,96%	1867	7
330.682 88 [–5,23–]	273 97	7,83	6,24–	4,00	1.701.251 70 [–2,18–]	1409 49	40,30	32,08–	20,52–	2.457.663 81 [+9,14–]	2036 17	58,20	46,35–	29,65–	813.173 97 [+5,82–]	673 72	19,26	15,33–	9,81–	1868	
356.957 33 [+7,94–]	295 74	8,44	6,76–	4,19–	1.672.300 70 [–1,70]	1385 50	39,52	31,65–	19,64–	2.358.611 44 [–4,03 –]	1954 11	55,75	44,64–	27,71–	895.461 73 [+10,12–]	741 89	21,16	16,95–	10,52–	1869	
49.603 86 [+0,88%]	974 54	28,21	16,33%	14,35%	136.417 75 [+6,58%]	2680 11	77,56	44,91%	39,46%	82.518 41 [5,86%]	1621 19	46,92	27,17%	23,87%	35.215 95 [+5,36%]	691 86	20,02	11,59%	10,17%	1867	8
47.576 15 [4,08–]	934 70	26,21	19,17–	12,26	94.721 72 [– 30,49]	1860 94	52,18	38,15–	24,42–	74.922 50 [–9,20–]	1471 95	41,27	30,17–	19,31–	31.056 39 [–11,81]	610 15	17,11	12,51–	8,00–	1868	
57.184 73 [+20,19–]	1123 47	30,21	20,59	14,04–	93.184 23 [–1,62–]	1830 73	49,24	33,57–	22,89–	79.532 41 [+6,15]	1562 52	42,03	28,64–	19,54–	47.746 15 [+53,42]	938 04	25,23	17,20–	11,73–	1869	
168.150 60 [+0,28%]	410 12	10,67	6,71%	3,46%	962.676 80 [+76,33%]	2347 99	61,09	38,45%	19,82%	934.922 63 [+23,11%]	2280 30	59,32	37,35%	19,24%	437.773 48 [+0,46%]	1067 74	27,78	17,49%	9,01%	1867	9
159.318 72 [–5,25–]	388 58	8,41	5,91–	2,66–	786.523 94 [–18,30–]	1918 35	41,52	29,19–	13,17–	1.385.476 58 [+37,50–]	3135 31	67,85	47,71–	21,53–	463.150 65 [+5,80–]	1129 64	24,44	17,19–	7,76–	1868	
171.290 39 [+7,13–]	417 78	7,97	5,31–	2,61–	1.077.253 59 [+36,96–]	2627 45	50,15	33,38–	16,40–	1.442.816 69 [+12,24–]	3519 07	67,17	44,71–	21,97–	535.810 20 [+15,71–]	1306 85	24,95	16,60–	8,16–	1869	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Расходъ по эксплуатаціи.				Распредѣленіе расхода по его главнымъ элементамъ,									
							Управленіе и общія издержки.									
							Центральное управленіе и общія издержки.					Управленіе дорогою.				
			Вообще.	На версту		Отношеніе къ валовому доходу.	Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе	
				дороги.	поѣзда			дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.
		в.	р. к.	р. к.	к.		р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.		
10	Рыго-Динабургская[a]. 1867	204	716.866 24 [+13,19%] [912.825 90]	3514 05	92,09	65,25%	62.644 39 [+11,26%]	307 08	8,05	8,74%	5,70%	33.107 01 [+0,92%]	162 29	4,25	4,62%	3,01%
	1868	Id.	810.099 75 [+13,00–] [1.007.530 05]	3971 08	98,55	67,82	63.545 17 [+1,43–]	311 50	7,73	7,84–	5,32–	39.332 95 [+18,80]	192 81	4,78	4,86	3,29
	1869	Id.	731.385 25 [–0,71–] [996.063 78]	3585 22	107,42	49,84	67.268 22 [+5,86–]	329 75	9,88	9,20	4,58	39.076 25 [–0,65–]	191 55	5,74	5,34	2,66
11	Волго-Донская 1867	73	290.464 73 [+28,88%]	3978 97	227,23	86,60%	24.231 67 [2,37%]	331 94	18,96	8,34%	7,23%	34.557 54 [–0,04%]	473 39	27,03	11,90%	10,30%
	1868	Id.	318.826 24 [+9,76–]	4367 48	194,70	75,19	28.150 90 [+16,17–]	385 63	17,19	8,83–	6,64–	36.045 94 [+4,30]	493 78	22,01	11,30–	8,50–
	1869	Id.	452.957 48 [+42,07–]	6204 90	286,17	87,84	33.410 59 [+22,24–]	457 67	19,63	7,38–	6,48	41.511 21 [+15,16]	568 66	24,39	9,16	8,05
12	Московско-Рязанская [c] 1867	196,4	1.157.731 17 [+59,90%]	5894 76	111,22	38,90%	58.000 69 [+11,05%]	295 32	5,57	5,01%	1,95%	73.491 09 [+15,26%]	374 19	7,06	6,35%	2,47%
	1868	Id.	1.507.664 47 [+30,22–]	7676 50	110,54	37,59	96.982 57 [+67,02–]	493 80	7,11	6,43 –	2,42–	84.159 18 [+14,51–]	428 51	6,17	5,58–	2,10–
	1869	Id.	1.715.189 43 [+13,76–]	8733 14	122,27	37,79	84.903 50 [12,45–]	432 30	6,05	4,95–	1,87	82.398 75 [–2,09–]	419 54	5,88	4,80	1,82–
13	Московско-Ярославская 1867	66,1	211.055 77 [+14,71%]	3192 97	93,78	34,84%	27.084 56 [–1,13%]	409 75	12,03	12,83%	4,47%	15.658 29 [–9,27%]	236 89	6,96	7,42%	2,58%
	[Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.] 1868	Id.	230.484 56 [+9,22]	3486 90	93,41	32,05–	29.672 27 [+2,55]	448 90	12,02	12,89	4,13	18.181 93 [+16,11–]	275 06	7,37	7,88	2,53
	1869	Id.	231.772 17 [+0,56]	3506 39	95,15	29,76	32.068 30 [+8,07–]	485 15	13,17	13,84–	4,12	20.500 36 [+12,75]	310 14	8,42	8,84	2,63
14	Варшавско-Бромбергская [g] . . 1867	138 [134,5]	414.458 22 [+19,80%]	3081 48	105,73	70,97%	53.825 82 [+19,89%]	400 19	13,73	12,99%	9,22%	— —	—	—	—	—
	1868	Id.	604.414 43 [+45,83–]	4379 81	158,23	91,60–	58.769 81 [+9,18]	425 87	15,39	9,72 –	8,90 –	— —	—	—	—	—
	1869	Id.	593.682 11 [–1,77–]	4302 04	156,04	88,03 –	65.033 46 [+10,66–]	471 26	17,09	10,96–	9,64–	— —	—	—	—	—
15	Воронежско-Ростовская 1867	66	111.350 67 —	1687 13	205,01	103,82%	3695 04 [+61,92%]	56 —	6,80	3,32%	3,45%	17.215 22 [+32,94%]	260 84	31,70	15,46%	16,05%
	[Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.] 1868	78 [77,0]	215.787 79 —	2802 44	254,03	102,13	44.227 66 —	574 38	52,07	20,49–	20,93	24.704 89 [+43,50 –]	320 84	29,08	11,45 –	11,70
	1869	78	275.900 58 —	3537 19	206,62	82,83	47.854 69 [+8,20 –]	613 52	35,84	17,34 –	14,37	24.743 48 [+0,16–]	317 23	18,53	8,97–	7,43
16	Лодзьская-фабричная [q] 1867	26	45.412 52 —	1746 64	175,13*	65,13%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
	1868	Id.	56.190 96 [+23,73%]	2161 19	133,10*	67,96–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
	1869	Id.	57.988 93 [+3,20–]	2230 34	151,25*	66,80–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
17	Динабурго-Витебская [r] 1867	243	617.812 39 — [624.331 83]	2542 44	98,25	69,51%	80.817 10 —	332 58	12,85	13,08%	9,09%	33.013 75 —	135 86	5,25	5,35%	3,71%
	1868	Id.	653.794 78 [+7,44%] [670.468 26]	2690 51	93,00	65,70 –	96.817 59 [+19,80%]	398 43	13,77	14,81–	9,73 –	36.212 69 [+9,72%]	149 02	5,15	5,54–	3,64
	1869	Id.	786.069 05 [+20,23–] [814.465 32]	3234 85	98,59	50,57	103.954 14 [+7,37–]	427 79	13,04	13,23 –	6,69 –	43.326 21 [+19,64–]	178 30	5,43	5,51	2,79
18	Рязанско-Козловская 1867	198,3	764.433 27 —	3854 93	106,87	39,13%	47.125 65 —	237 65	6,59	6,17%	2,41%	55.943 69 —	282 11	7,82	7,32%	2,86%
	1868	Id.	1.176.201 58 [+58,87%]	5931 42	121,17	38,12	59.606 36 [+26,48%]	300 59	6,14	5,07–	1,94–	70.202 31 [+25,50%]	354 02	7,22	5,97–	2,27–
	1869	Id.	1.551.385 10 [+31,95 –]	7823 42	154,90	43,71	67.377 88 [+13,04–]	339 78	6,73	4,34–	1,90	95.243 51 [+35,66–]	480 30	9,51	6,14 –	2,68–

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	Годы.	№
вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями частныхъ расходовъ ко всему расходу и къ валовому доходу.																					
Издержки.					Служба пути и строеній.					Служба тяги и подвижнаго состава.					Служба движенія.						
Вмѣстѣ.																					
Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе			
	дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		
р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.				
95.751 40 [+7,45%]	469 37	12,30	13,36%	8,71%	214.001 13 [+49,61%]	1049 03	27,49	29,85%	19,48%	292.695 83 [+34,58%]	1434 78	37,60	40,83%	26,64%	114.417 88 [+18,23%]	560 87	14,70	15,96%	10,42	1867	
102.878 12 [+7,44–]	504 31	12,51	12,70 –	8,61	229.297 92 [+7,15–]	1124 01	27,90	28,31–	19,20–	352.676 20 [+20,49–]	1728 80	42,90	43,53 –	29,53–	125.247 51 [+9,46 –]	613 96	15,24	15,46–	10,48	1868	10
106.344 47 [+3,37–]	521 30	15,62	14,54–	7,24–	212.654 45 [–7,26–]	1042 42	31,23	29,08–	14,49–	278.358 — [–21,07 –]	1364 50	40,88	38,06–	18,97	134.028 33 [+7,01–]	657 —	19,69	18,32–	9,14–	1869	
58.789 21 [–1,53%]	805 33	45,99	20,24%	17,53%	59.180 31 [+9,18%]	810 69	46,30	20,37%	17,64%	105.723 69 [+60,65%]	1448 27	82,71	36,40%	31,52%	66.771 52 [+46,25%]	914 68	52,23	22,99%	19,91%	1867	
64.196 84 [+9,20]	879 41	39,20	20,13–	15,14–	65.493 98 [+10,60]	897 18	40,00	20,54–	15,45 –	117.756 43 [+11,38–]	1613 10	71,91	36,95–	27,77	71.378 99 [+6,90 –]	977 79	43,59	22,38–	16,83	1868	11
74.921 80 [+16,70–]	1026 33	44,02	16,54 –	14,53–	87.863 03 [+34,15–]	1203 60	51,63	19,40–	17,04–	203.560 68 [+72,02]	2788 50	119,62	44,94–	39,47–	86.611 97 [+21,34–]	1186 47	50,90	19,12	16,80	1869	
131.491 78 [+13,33%]	669 51	12,63	11,36%	4,42%	353.406 93 [+11,67%]	1799 42	33,95	30,52%	11,87%	517.582 98 [+74,95%]	2635 35	49,72	44,71%	17,39%	155.249 48 [+4,09%]	790 48	14,92	13,41%	5,22	1867	
181.141 75 [+37,76]	922 31	13,28	12,01	4,52–	478.091 28 [+35,28–]	2434 27	35,05	31,71–	11,92–	649.800 54 [+25,54–]	3308 56	47,65	43,11	16,20–	198.630 90 [+27,94–]	1011 36	14,56	13,17–	4,95	1868	12
167.302 25 [–7,64]	851 84	11,93	9,75–	3,69–	517.795 11 [+8,30–	2636 43	36,91	30,18	11,41 –	803.961 55 [+23,72–]	4093 49	57,31	46,89–	17,70	226.130 52 [+13,84]	1151 38	16,12	13,18 –	4,99	1869	
42.742 85 [–4,17%]	646 64	18,99	20,25%	7,06%	65.998 36 [+49,87%]	998 46	29,33	31,27%	10,89%	68.696 60 [+0,76%]	1039 28	30,52	32,55%	11,34%	33.617 96 [+1,04%]	508 59	14,94	15,93%	5,55%	1867	
47.854 20 [+11,96–]	723 96	19,39	20,77	6,66	69.923 25 [+5,94–]	1057 84	28,34	30,33 –	9,72–	79.606 18 [+15,88–]	1201 33	32,26	34,54	11,07	33.100 93 [–1,54]	500 77	13,42	14,36–	4,60	1868	13
52.568 66 [+9,85 –]	795 29	21,59	22,68 –	6,75–	61.193 73 [–12,48–]	925 78	25,12	26,40 –	7,86	79.300 84 [–0,38–]	1199 71	32,55	34,22 –	10,18	38.708 94 [+17,24–]	585 61	15,89	16,70	4,97	1869	
53.825 82 [+19,89%]	400 19	13,73	12,99%	9,22%	135.029 66 [+12,35%]	1003 94	34,45	32,58%	23,12%	128.206 26 [+38,33%]	953 21	32,70	30,93%	21,95%	97.396 28 [+10,42%]	724 14	24,85	23,50%	16,68	1867	
58.769 81 [+9,18]	425 87	15,39	9,72 –	8,90 –	268.622 19 [+9,89–]	1946 54	70,32	44,44–	40,71 –	172.052 75 [+34,37]	1251 10	45,20	28,57–	26,17	104.369 68 [+7,16 –]	756 30	27,32	17,27	15,82	1868	14
65.033 46 [+10,66–]	471 26	17,09	10,96–	9,64–	201.327 17 [–25,05–]	1458 89	52,92	33,91–	29,85–	191.524 15 [+10,93–]	1387 85	50,34	32,26–	28,40–	135.797 33 [+30,11–]	984 04	35,69	22,87–	20,14 –	1869	
20.910 26 [+37,29%]	316 84	38,50	18,78%	19,50%	31.044 34 [+14,19%]	470 35	57,16	27,88%	28,94%	41.437 77 [+18,34%]	627 84	76,29	37,22%	38,64%	17.958 30 [+10,69%]	272 10	33,06	16,12%	16,74	1867	
68.932 55 [+220,9]	895 22	81,15	31,94–	32,63–	51.419 75 [+65,63–]	667 80	60,53	23,83–	24,34	66.158 68 [+59,76]	859 20	77,88	30,66 –	31,31–	29.276 81 [+63,02]	380 22	34,47	13,57	13,85	1868	15
72.598 17 [+5,32–]	930 75	54,37	26,31 –	21,80–	63.433 70 [+23,36–]	813 25	47,50	22,99	19,04–	103.950 79 [+57,12–]	1332 70	77,85	37,68–	31,21	35.917 92 [+22,68]	460 49	26,90	13,02	10,78	1869	
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1867	
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1868	16
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1869	
113.830 85 —	468 44	18,10	18,43%	12,80%	195.734 81 —	805 49	31,13	31,68%	22,03%	225.310 12 —	927 21	35,83	36,47%	25,35%	82.936 61 —	341 30	13,19	13,42%	9,33	1867	
133.030 28 [+16,87%]	547 45	18,92	20,35–	13,37–	168.769 39 [–13,78%]	694 52	24,01	25,81–	16,96–	256.162 03 [+13,69%]	1054 17	36,44	39,18–	25,74	95.833 08 [+15,55%]	394 37	13,63	14,66–	9,65	1868	17
147.280 35 [+10,71–]	606 09	18,47	18,74	9,48	194.715 73 [+15,37–]	801 30	24,42	24,77–	12,53–	331.137 14 [+29,27–]	1362 70	41,53	42,12	21,30–	112.935 83 [+17,84–]	464 76	14,17	14,37	7,26	1869	
(e)103.069 34 —	519 76	14,41	13,49%	5,27%	264.360 45 —	1333 13	36,96	34,53%	13,53%	325.357 83 —	1640 74	45,48	42,56%	16,66%	71.645 65 —	361 30	10,02	9,37%	3,67	1867	
(e)129.808 67 [+25,94%]	654 61	13,36	11,04–	4,21	336.053 14 [+27,11%]	1694 67	34,62	28,57–	10,89–	512.881 45 [+57,63%]	2586 39	52,84	43,80–	16,62	197.458 32 [+175,80%]	995 75	20,35	16,79	6,40	1868	18
(e)162.621 39 [+25,28–]	820 08	16,24	10,48 –	4,58–	475.719 73 [+41,56–]	2398 99	47,51	30,66–	13,40 –	709.850 81 [+38,40–]	3579 68	70,87	45,76	20,00	203.193 17 [+2,90–]	1024 67	20,28	13,10	5,73 –	1869	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Расходъ по эксплуатаціи.				Распредѣленіе расхода по его главнымъ элементамъ,									
							Управленіе и общія									
							Центральное управленіе и общія издержки.					Управленіе дорогою.				
			Вообще.	На версту			Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе	
				дороги.	поѣзда.	Отношеніе къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.
		в.	р. к.	р. к.	к.		р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.		
19	Варшавско-Терespольская (t)	1867 192,5 [148,6]	205.491 98 —	1382 85	119,60	69,41%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
		1868 193,7 [192,9]	322.306 75 [+56,85%]	1670 85	107,44	59,08–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
		1869 193,7	358.563 97 [+11,25–]	1851 13	120,46	64,77–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
20	Ряжско-Моршанская	1868 121,4	531.282 72 (u) —	4376 30	198,16	98,16%	56.994 43 —	469 48	21,26	10,73%	10,53%	82.944 36 —	683 23	30,94	15,61%	15,33%
		1869 Id.	620.979 56 [+16,88%]	5115 15	202,97	96,84–	39.868 50 [–30,05%]	328 41	13,03	6,42–	6,22–	66.984 68 [–19,24%]	551 77	21,89	10,79–	10,44–
21	Козловско-Воронежская	1868 167,2 [153]	463.094 91 —	3026 76	294,28	67,96%	39.177 29 —	256 06	24,90	8,46%	5,75%	43.147 73 —	282 01	27,42	9,31%	6,33%
		1869 167,2	686.100 87 [+48,15%]	4103 47	293,58	73,76–	57.071 81 [+45,47%]	341 34	24,42	8,04–	6,13–	54.486 94 [+26,28%]	325 88	23,32	7,94–	5,84–
23	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Кязьи до Грязей.]	1868 103 [35]	400.789 92 (v) —	2904 27	101,62	99,19%	21.943 14 —	159 01	5,56	5,48%	5,43%	44.064 81 —	319 31	11,17	10,99%	10,90%
		1869 103														
23	Шуйско-Ивановская	1868 84 [24,6]	71.990 90 —	2926 46	178,04	82,93%	13.550 43 —	550 83	33,51	18,82%	15,61%	9278 — —	377 16	22,94	12,89%	10,69%
		1869 84	225.100 40 —	2679 77	171,09	64,25–	32.322 50 —	384 79	24,57	14,36–	9,23–	29.074 66 —	346 13	22,10	12,91–	8,30–
24	Орловско-Витебская	1868 488 [79,4]	1.653.127 58 (w) —	2913 51	98,02	59,71%	60.000 — —	105 74	3,56	3,63%	2,17%	100.596 92 —	177 30	5,96	6,09%	3,63%
		1869 488														
25	Курско-Кіевская	1868 415 [31,9]	(x) 90.912 26 —	2849 91	. .	106,34%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .
		1869 433 [421,1]	1.016.085 13 —	2412 93	114,73	49,44–	51.581 31 —	122 49	5,82	5,08%	2,51%	95.446 14 —	226 66	10,78	9,39%	4,65%
26	Рыго-Митавская (x)	1868 39 [4,4]	11.084 78 —	2519 27	116,48	79,05%	1578 61 —	358 78	16,59	14,24%	11,26%	2553 10 —	580 25	26,83	23,03%	18,21%
		1869 39	108.911 44 — [123.503 54]	2792 60	119,22	66,25–	23.161 43 —	593 88	25,35	21,27–	14,09–	8470 94 —	217 20	9,27	7,78–	5,15–
27	Курско-Харьковско-Азовская	1869 763 [126]	531.551 42 —	4218 66	188,31	95,67%	— —	—	—	—	—	80.331 70 —	637 55	28,46	15,11%	14,46%
	Итоги и средніе выводы (z)	1867 4787,5 [4474,6]	24.668.483 58 [+15,92%]	5513 —	144,40	60,56%	919.166 54 —	255 47	7,75	6,06%	3,55%	742.167 06 —	206 27	6,26	4,89%	2,87%
		1868 6562,3 [5301,3]	28.768.428 49 [+16,62–]	5424 79	137,98	55,43–	1.503.818 49 —	346 63	9,98	7,84–	4,24–	698.619 45 —	161 03	4,64	3,64–	1,98
		1869 7480,0 [6727,8]	35.468.543 45 [+23,29–]	5271 93	138,09	54,09–	1.471.078 04 —	226 04	5,80	4,21–	2,26–	1.725.252 62 —	265 09	5,81	4,93–	2,65–

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	Годы.	№
вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями частныхъ расходовъ ко всему расходу и къ валовому доходу.																					
Издержки.																					
Вмѣстѣ.					Служба пути и строеній.					Служба тяги и подвижнаго состава.					Служба движенія.						
Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе			
	дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	ко всему расходу.	къ валовому доходу.		
р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.			р. к.	г. й.	к.			р. к.	р. к.	к.				
. . . . .	. . .	.	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	.	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1867	19
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1868	
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1869	
139.938 79 —	1152 71	52,20	26,34%	25,86%	144.003 51 —	1186 19	53,71	27,10%	26,60%	141.170 29 —	1162 85	52,65	26,57%	26,08%	106.170 13 —	874 55	39,60	19,99%	19,62%	1868	20
106.853 18 [–23,64%]	880 18	34,92	17,21–	16,68–	198.387 55 [+37,76%]	1634 16	64,85	31,95–	30,94–	213.574 86 [+51,29%]	1759 27	69,81	34,39–	33,31–	102.163 97 [3,77%]	841 54	33,39	16,45–	15,93–	1869	
82.325 02 —	538 07	52,32	17,77%	12,08%	134.992 86 —	882 31	85,78	29,15%	19,81%	195.701 72 —	1279 10	124,38	42,26%	28,72%	50.075 31 —	327 28	31,82	10,82%	7,35%	1868	21
111.558 75 [+35,51%]	667 22	47,74	15,93–	11,97–	165.303 73 [+22,46%]	988 65	70,73	24,09–	17,79–	326.641 06 [+66,91%]	1953 60	139,77	47,61–	35,12–	82.597 33 [+64,94%]	494 —	35,34	12,32–	8,88–	1869	
66.007 95 —	478 32	16,73	16,47%	16,33%	90.792 12 —	657 91	23,02	22,65%	22,47%	170.833 30 —	1237 92	43,32	42,63%	42,28%	73.156 55 —	530 12	18,55	18,25%	18,11%	1868	22
																				1869	
22.828 43 —	927 99	58,45	31,71%	26,30%	13.929 78 —	566 25	34,45	19,35%	16,04%	17.672 60 —	718 40	43,71	24,55%	20,36%	17.560 09 —	713 82	43,43	24,39%	20,23%	1868	23
61.397 16 —	730 92	46,67	27,27–	17,53–	52.213 94 —	621 60	39,68	23,20–	14,90–	61.213 38 —	728 73	46,53	27,20–	17,47–	50.275 92 —	598 52	38,21	22,33–	14,35–	1869	
160.596 92 —	283 04	9,52	9,72%	5,80%	464.917 72 —	819 38	27,57	28,12%	16,79%	706.334 48 —	1244 86	41,88	42,73%	25,51%	321.278 46 —	566 23	19,05	19,43%	11,61%	1868	24
																				1869	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	1868	25
147.027 45 —	349 15	16,60	14,47%	7,16%	389.759 10 (y) —	925 57	44,01	38,38%	18,96%	324.376 38 —	770 31	36,63	31,92%	15,78%	154.922 20 —	367 90	17,49	15,25%	7,54%	1869	
4131 71 —	939 03	43,42	37,27%	29,47%	1807 71 —	410 84	18,99	16,31%	12,89%	2744 54 —	623 76	28,84	24,76%	19,57%	2400 82 —	545 64	25,23	21,66%	17,12%	1868	26
31.632 37 —	811 08	34,62	29,05–	19,24–	22.062 73 —	565 71	24,15	20,28–	13,42–	30.456 86 —	780 95	33,34	27,96–	18,53–	24.759 48 —	634 86	27,10	22,73–	15,06–	1869	
80.331 70 —	637 55	28,46	15,11%	14,46%	133.006 95 —	1055 61	47,12	25,02%	23,94%	236.735 30 —	1878 85	83,87	44,54%	42,61%	81.477 47 —	646 65	28,86	15,33%	14,66%	1869	27
1.661.333 60 —	461 74	14,01	10,95%	6,42%	4.837.272 17 —	1344 43	40,77	31,89%	18,71%	6.211.048 51 —	1726 25	52,36	40,94%	24,02%	2.459.624 90 —	683 61	20,73	16,22%	9,51%	1867	
2.202.437 94 —	507 66	14,62	11,48–	6,22–	5.646.357 83 —	1301 48	37,48	29,44–	15,94–	8.128.293 11 —	1873 57	53,96	42,39–	22,95–	3.200.077 78 —	737 62	21,24	16,69–	9,03–	1868	
3.196.330 66 —	491 13	12,61	9,14–	4,91–	9.243.036 33 —	1420 23	36,46	26,44–	14,23–	16.733.821 79 —	2571 23	66,01	47,87–	25,79–	5.785.245 14 —	888 93	22,82	16,55–	8,91–	1869	

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Свѣденія заключающіяся въ этой таблицѣ взяты, большею частію, изъ печатныхъ отчетовъ. Другіе источники указываются въ своемъ мѣстѣ.

2. Цифры въ скобкахъ, съ знаками + или —, соотвѣтствуютъ „увеличенію“ или „сокращенію“ расхода, сравнительно съ предъидущимъ (большею частію „полнымъ“) годомъ дѣйствія дороги.

3. Рядъ точекъ . . . . . означаетъ отсутствіе данныхъ, или неимѣніе достаточныхъ элементовъ для какого-нибудь вывода.

4. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность свѣденій или выводовъ.

(a) Цифры въ скобкахъ выражаютъ „среднюю“ годовую длину дороги въ эксплуатаціи. Всѣ „поверстные“ выводы сдѣланы на основаніи этихъ цифръ.

(b) Согласно Таб. I (ст. 7), съ нѣкоторыми измѣненіями для дорогъ, по которымъ мы получили болѣе точныя свѣденія (№ 2), или по которымъ (№ 11 и 24) обнаружились наши собственныя ошибки, послѣ напечатанія Таб. I. — Объ измѣненіяхъ другаго свойства (по поводу дорогъ № 10, 17 и 26) будетъ говорено далѣе.

(c) Сюда входятъ расходы по службамъ: поѣздовъ, станціонной и телеграфной.

(d) Выводы столбца 6 измѣнились, сравнительно съ соотвѣтствующими имъ въ Таб. I (ст. 9), въ слѣдствіе заимствованія болѣе точныхъ свѣденій о „пробѣгѣ поѣздовъ“, изъ перваго печатнаго отчета объ эксплуатаціи Одесской дороги за 1866 (съ 1 Сентября), 1867, 1868 и 1869 годы. (Одесса. 1870. Стр. 24).

(e) Цифры Московско-Курской дороги (ст. 4, 5, 6 и 7) значительно расходятся съ соотвѣтствующими имъ (1868, 1869) въ Табл. I (ст. 7, 8, 9 и 13). Они взяты изъ литографированнаго денежнаго отчета за 1868 годъ, и изъ самыхъ послѣднихъ свѣденій о расходахъ 1869. Судя по измѣненіямъ, которымъ подверглись, послѣ напечатанія Таб. I, принятыя нами цифры 1868 года, надо, покамѣстъ, считать цифры 1869 года только провизуарно-вѣрными.

(f) Такъ по вѣдомости № 2 къ отчету за 1867 годъ. По вѣдомости № 1, эксплуатаціонный расходъ соотвѣтствовалъ только 340.607 р. 43 к. Остальные 12.965 р. были розданы въ пособіе служащимъ при дорогѣ, изъ остатковъ штатныхъ суммъ.

(g) Со включеніемъ расхода (1916 р. 85 к.) на „новыя постройки“.

(h) По отчетамъ Царскосельской дороги нельзя отдѣлить съ точностью расходовъ на „центральное управленіе“ отъ расходовъ на „управленіе дорогою“.

(i) То же замѣчаніе (пр. h) относительно Варшавско-Вѣнской дороги. Вообще, мы не увѣрены въ томъ, что распредѣленіе расхода по его главнымъ элементамъ сдѣлано нами вполнѣ правильно.

(j) Къ крайнему сожалѣнію, мы не могли распредѣлить расходъ Николаевской дороги въ 1867 и 1868 годахъ, также какъ это сдѣлано нами для другихъ дорогъ, и какъ вообще дѣлается на всѣхъ европейскихъ дорогахъ. Судя по свѣденіямъ, полученнымъ отъ Инспектора Николаевской дороги, распредѣленіе подобнаго рода „оказывается невозможнымъ при тѣхъ формахъ, по которымъ велись бухгалтерскіе счеты бывшаго управленія дороги.“

(k) Въ общія цифры расходовъ по эксплуатаціи С.-П.б. Варшавской дороги, входятъ также издержки на содержаніе и дѣйствіе желѣзноконныхъ путей въ Варшавѣ, съ распредѣленіемъ ихъ, согласно отчетамъ, между службами: пути (ст. 23) и движенія (ст. 33).

(l) Свѣденія о расходахъ по Петергофской дорогѣ въ 1867 и 1868 годахъ, взяты изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ. Что касается до расхода въ 1869 году, то цифра его соотвѣтствуетъ суммѣ частныхъ расходовъ: съ 1 Января по 15 Мая 1869, т. е. по день перехода дороги отъ Барона Штиглица къ новымъ владѣльцамъ (58.089 р. 59 к.), и съ 15 Мая по 31 Декабря 1869 (219.557 р. 92 к., считая тутъ, кромѣ эксплуатаціоннаго, и капитальный расходъ — 36.025 р. 23 к.). — Свѣденія объ издержкахъ за первый періодъ времени взяты изъ дѣлъ правленія дороги; за второй — изъ перваго печатнаго „Отчета правленія Общества Петергофской желѣзной дороги за 1869 годъ.“ — Замѣтимъ еще здѣсь, что намъ пришлось сдѣлать приблизительно распредѣленіе расхода на „управленіе и общія издержки“ въ 1869 году (ст. 8 и 13).

(m) Въ общія цифры расходовъ по Московско-Нижегородской дорогѣ входятъ также издержки на содержаніе и дѣйствіе желѣзноконныхъ путей въ Нижнемъ-Новгородѣ, съ распредѣленіемъ ихъ, согласно отчетамъ, между службами: пути (ст. 23) и движенія (ст. 33).

(n) Цифры въ скобкахъ (ст. 4) соотвѣтствуютъ тѣмъ, которыя приведены у насъ въ Таб. I (ст. 7); но распредѣленіе расхода по его главнымъ элементамъ (ст. 18, 23, 28 и 33) сдѣлано согласно съ отчетами Риго-Динабургской дороги, которые не принимаютъ при этомъ въ соображеніе нѣкоторыхъ статей расхода. Отсюда и разность между выводами Таб. I (ст. 8, 9 и 13) и настоящей таблицы (ст. 5, 6 и 7).

(o) Въ общія цифры расхода по Московско-Рязанской дорогѣ, входятъ и особо показываемые въ отчетахъ „сверхсмѣтные“ расходы: 51.136 р. 71 к. (1867) и 73.063 р. 87 к. (1868). Они распредѣлены у насъ по соотвѣтствующимъ элементамъ общаго расхода.

(p) По отчетамъ Варшавско-Брестской дороги нельзя отдѣлить съ точностью расходовъ на „центральное управленіе“ отъ расходовъ на „управленіе дорогою“.

(q) По отчетамъ Лодзьской дороги нельзя распредѣлить расходъ между его главными элементами, сообразно принятой нами системѣ.

(r) Цифры въ скобкахъ (ст. 4) соотвѣтствуютъ цифрамъ Таб. I (ст. 7). Относительно другихъ цифръ Динабурго-Витебской дороги, то же замѣчаніе какъ выше, по поводу Риго-Динабургской (пр. n).

(s) Со включеніемъ сверхсмѣтныхъ расходовъ, которые составляли: 38.013 р. 31 к. (1867), 64.969 р. 19 к. (1868) и 29.034 р. 24 к. (1869).

(t) Мы должны были отказаться, на этотъ разъ, отъ распредѣленія расхода Варшавско-Терешольской дороги по его главнымъ элементамъ, сообразно принятой нами системѣ: надѣемся сдѣлать это въ послѣдствіи, по полученіи болѣе подробныхъ свѣденій.

(u) Въ этой же цифрѣ заключается расходъ со 2 Декабря 1867 года, т. е. со дня открытія дороги.

(v) Отчетъ показываетъ совокупно всѣ расходы по эксплуатаціи перваго участка Орловско-Грязской дороги, съ 30 Августа 1868.

(w) То же замѣчаніе (пр. v) относительно Орловско-Витебской дороги. Прибавимъ еще къ этому, что въ Таб. I (ст. 7) цифра расхода 1868 года взята изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ, и что цифра расхода въ 1869 году показана ошибочно (слѣдовало бы 1.504.424 р. 57 к.)

(x) Цифра расхода Курско-Кіевской дороги (1868) показана въ отчетѣ (за 1869 годъ) безъ распредѣленія ея по главнымъ элементамъ.

(y) Съ сверхсмѣтными расходами (23.533 р. 89 к.).

(z) Цифра въ скобкахъ соотвѣтствуетъ цифрѣ, приведенной въ Таб. I (ст. 7). Распредѣленіе и выводы сдѣланы, сообразясь съ отчетомъ Риго-Митавской дороги (пр. n и r).

(A) Итоги соотвѣтствующіе общему расходу по всѣмъ дорогамъ (ст. 4) измѣнились, сравнительно съ такими же итогами Таб. I (ст. 7), въ слѣдствіе измѣненій частныхъ цифръ расхода по нѣкоторымъ дорогамъ (пр. b). Вообще, всѣ „средніе выводы“ этой таблицы могли бы сопровождаться знакомъ *, указывающимъ на ихъ „приблизительность“, потому-что — во-первыхъ — у насъ недоставало данныхъ для распредѣленія расхода (1867 и 1868) Гельсингфорсо-Тавастгуской и, особенно, Николаевской дороги (пр. j); во-вторыхъ — что, по той же причинѣ, мы, дѣлая выводы, не приняли въ соображеніе (1867, 1868 и 1869) дорогъ Варшавско-Терешольской и Лодзьской (пр. q и t), и наконецъ — въ-третьихъ — потому, что для нѣкоторыхъ дорогъ (№ 22 и 24) расходы 1868 и 1869 года показаны у насъ слитно (пр. v и w). Такимъ образомъ, для среднихъ выводовъ, были приняты въ соображеніе слѣдующія цифры:

1) По средней длинѣ дорогъ въ эксплуатаціи — 3598 (1867), 4338 (1868) и 4508 в. (1869).

2) По расходу — 15.169.279 р. 18 к. (1867); 19.177.166 р. 66 к. (1868) и 34.958.433 р. 92 к. (1869).

3) По доходу — 25.857.073 р. 68 к. (1867); 35.422.323 р. 82 к. (1868) и 64.930.786 р. 37 к. (1869).

Среднія годовыя отношенія расхода къ доходу, для всѣхъ дорогъ (ст. 7), будутъ соотвѣтствовать въ этомъ случаѣ: 58,66% (1867); 54,14% (1868) и 53,84% (1869).

---

14 Марта 1871. — А. Б.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

Б. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ РАСХОДА.

(Продолженіе.)

II. ЧАСТНЫЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

A. Путь и строенія.

1. Расходъ по службѣ пути и строеній, — вообще, на версту дороги и на версту поѣзда, — съ отношеніями ко всему расходу и къ валовому доходу.
2. Распредѣленіе расхода по его главнымъ статьямъ.
   a. Надзоръ за путемъ и строеніями, — вообще, на версту дороги и на версту поѣзда, съ отношеніями къ общему расходу на путь и строенія, ко всему расходу по эксплуатаціи и къ валовому доходу.
   b. Ремонтъ пути и его принадлежностей, — id. id. id.
   c. Ремонтъ станцій и ихъ принадлежностей, — id. id. id.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года. (a).	Расходъ по службѣ пути и строеній. Вообще (b).	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе Ко всему расходу.	Отношеніе Къ валовому доходу.	Распредѣленіе расхода службы пути и строеній по его Управленіе пути и строеній (c). Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе Къ расходу на путь и пр.	Отношеніе Ко всему расходу.	Отношеніе Къ валовому доходу.
	A. Правительственныя дороги.	в.	р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.			
1	Одессо-Кременчугская	1867 359,9 [268,7]	199.019 61 —	740 67	29,86	18,41%	12,03%	—	—	—	—	—	—
		1868 503,8 [421,5]	307.339 32 —	729 16	37,72	21,33–	16,77–	—	—	—	—	—	—
		1869 640,5 [537,2]	395.375 88 [+28,64%]	735 99	33,70	22,79–	14,91–	—	—	—	—	—	—
2	Московско-Курская	1867 181 [118,1]	104.372 02 —	883 76	49,04	29,52%	17,60%	—	—	—	—	—	—
		1868 502,5 [293,5]	384.624 63 —	1310 47	38,73	29,85–	14,20–	—	—	—	—	—	—
		1869 502,5	756.312 39 —	1505 10	42,37	25,94–	12,79–	—	—	—	—	—	—
3	Гельсингфорсо-Тавасттуская	1867 100	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
		1868 Id.	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
		1869 Id.	35.169 77 —	351 70	. .	35,20%	23,64%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
	B. Частныя дороги.												
4	Царскосельская	1867 25	62.350 49 [–3,90%]	2494 02	55,56	26,52%	16,00%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
		1868 Id.	75.516 29 [+21,11–]	3020 65	63,06	29,34–	16,58–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
		1869 Id.	65.189 54 [–13,67–]	2607 58	53,99	25,71–	14,43–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
5	Варшавско-Вѣнская (e)	1867 325	316.291 65* [+6,79%]	973 20	23,25	24,30%	13,13%	—	—	—	—	—	—
		1868 Id.	333.975 44* [+5,27–]	1027 62	22,13	24,73–	12,07–	—	—	—	—	—	—
		1869 Id.	392.599 70 [+17,55–]	1208 —	29,71	29,70–	14,66–	—	—	—	—	—	—
6	Николаевская	1867 604	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
		1868 Id.	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
		1869 Id.	1.424.504 01 —	2358 45	25,12	17,24%	8,65%	115.260 03 —	190 83	2,03	8,09%	1,39%	0,70%
7	С.-Петербурго-Варшавская	1867 1207	1.737.387 66 [+10,83%]	1439 43	45,76	34,02%	24,77%	169.241 42 [+0,60%]	140 42	4,46	9,74%	3,31%	2,41%
		1868 Id.	1.701.251 70 [–2,18–]	1409 49	40,30	32,08–	20,52–	171.392 63 [+1,27–]	142 —	4,06	10,07–	3,23–	2,07–
		1869 Id.	1.672.300 70 [–1,70–]	1385 50	39,52	31,65–	19,64–	174.409 65 [+1,70–]	144 50	4,12	10,43–	3,30–	2,05–
8	Петергофская (f)	1867 50,9	136.417 75 [+6,58%]	2680 11	77,56	44,91%	39,46%	—	—	—	—	—	—
		1868 Id.	94.721 72 [–30,49–]	1860 94	52,18	33,15–	24,42–	—	—	—	—	—	—
		1869 Id.	93.184 23* [–1,62–]	1830 73	49,24	33,57–	22,89–	—	—	—	—	—	—
9	Московско-Нижегородская	1867 410	962.676 80 [+76,33%]	2347 99	61,09	38,45%	19,82%	61.985 20 [+3,21%]	151 18	3,93	6,44%	2,47%	1,27%
		1868 Id.	786.523 94 [–18,30–]	1918 35	41,52	29,19–	13,17–	55.517 24 [–10,43–]	135 41	2,93	7,06–	3,06–	0,93–
		1869 Id.	1.077.253 59 [+36,96–]	2627 45	50,15	33,38–	16,40–	55.434 34 [–0,33–]	135 21	2,58	5,15–	1,72–	0,85–

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	Годы.	№
главнымъ статьямъ,— вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями къ общему расходу на этотъ предметъ, ко всему расходу и къ валовому доходу.																			
Надзоръ за путемъ и строеніями. Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе Къ расходу на путь и пр.	Отношеніе Ко всему расходу.	Отношеніе Къ валовому доходу.	Ремонтъ пути и его принадлежностей. Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе Къ расходу на путь и пр.	Отношеніе Ко всему расходу.	Отношеніе Къ валовому доходу.	Ремонтъ станцій и ихъ принадлежностей (d). Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе Къ расходу на путь и пр.	Отношеніе Ко всему расходу.	Отношеніе Къ валовому доходу.		
р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.					
88.328 01 —	328 72	13,25	44,38%	8,17%	5,34%	91.323 15 —	339 87	13,70	45,83%	8,45%	5,52%	19.368 45 —	72 08	2,91	9,73%	1,79%	1,17%	1867	1
122.478 43 —	290 58	14,96	39,85–	8,51–	6,68–	151.806 52 —	360 16	18,54	49,39–	10,53	8,29–	33.054 37 —	78 42	4,03	10,76–	2,29–	1,80–	1868	
147.702 20 [+20,51%]	274 95	12,59	37,36–	8,51–	5,57–	205.324 98 [+35,19%]	382 21	17,50	51,93–	11,84–	7,74–	42.348 70 [+28,11%]	78 83	3,61	10,71–	2,44–	1,60–	1869	
27.423 86 —	232 20	12,88	26,27%	7,76%	4,62%	62.415 43 —	528 50	29,33	59,80%	17,65%	10,53%	14.533 23 —	123 06	6,83	13,93%	4,11%	2,45%	1867	2
62.026 31 —	211 33	6,25	16,13–	4,81–	2,29–	284.414 34 —	969 04	28,64	73,94–	22,07–	10,50–	38.183 98 —	130 10	3,84	9,93–	2,97–	1,41–	1868	
102.175 37 [+64,73%]	203 33	5,72	13,51–	3,50–	1,73–	490.307 92 [+72,39%]	975 74	27,47	64,83–	16,82–	8,29–	163.829 10 [+329,0%]	326 03	9,18	21,66–	5,62–	2,77–	1869	
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	3
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
15.225 57 [+4,23%]	609 02	13,57	24,42%	6,48%	3,91%	19.790 39 [+14,70%]	791 62	17,63	31,74%	8,42%	5,08%	27.334 53 [–11,34%]	1093 38	24,36	43,84%	11,62%	7,01%	1867	4
14.477 39 [–4,91–]	579 10	12,09	19,17–	5,62–	3,18–	31.773 28 [+60,55–]	1270 93	26,53	42,08–	12,35–	6,98–	29.265 62 [+7,06–]	1170 62	24,44	38,75–	11,37–	6,42–	1868	
16.609 93 [+14,73–]	664 40	13,76	25,48–	6,55–	3,68–	20.869 08 [–34,32–]	834 76	17,28	32,01–	8,23–	4,62–	27.710 53 [–5,31–]	1108 42	22,95	42,51–	10,93–	6,13–	1869	
122.945 28* —	378 29	9,04	38,87%	9,45%	5,10%	98.674 99* —	303 61	7,25	31,20%	7,58%	4,10%	94.671 38* —	291 30	6,96	29,93%	7,27%	3,93%	1867	5
140.878 92* [+14,53%]	433 48	9,34	42,18–	10,43–	5,09–	102.684 87* [+4,06%]	315 95	6,80	30,75–	7,60–	3,71–	90.411 65* [–4,50%]	278 19	5,99	27,07–	6,70–	3,27–	1868	
150.318 23* [+6,70–]	462 52	11,38	38,29–	11,37–	5,61–	143.779 01* [+40,02–]	442 40	10,88	36,62–	10,88–	5,37–	98.502 46* [+8,95–]	303 08	7,45	25,09–	7,45–	3,68–	1869	
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	6
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
170.030 01 —	281 51	3,00	11,94%	2,06%	1,04%	951.847 56 —	1575 90	16,78	66,82%	11,52%	5,77%	187.366 41 —	310 21	3,30	13,15%	2,26%	1,14%	1869	
218.330 94 [–2,90%]	180 89	5,75	12,56–	4,27%	3,11%	1.028.833 22 [+11,29%]	852 39	27,10	59,22%	20,15%	14,67%	320.982 08 [+29,05%]	265 93	8,45	18,48%	6,29%	4,58%	1867	7
212.263 53 [–2,78–]	175 86	5,03	12,48–	4,00–	2,56–	1.040.410 19 [+1,12–]	861 98	24,64	61,06–	19,62–	12,55–	277.185 35 [–13,64–]	229 65	6,57	18,29–	5,23–	3,34–	1868	
225.233 51 [+6,01–]	186 61	5,32	13,47–	4,26–	2,64–	998.589 82 [–4,02–]	827 33	23,60	59,71–	18,90–	11,73–	274.067 72 [–1,12–]	227 06	6,48	16,39–	5,19–	3,22–	1869	
17.893 04 [–6,13%]	351 53	10,17	13,11%	5,89%	5,18%	74.687 10 [+7,08%]	1467 33	42,47	54,75%	24,59%	21,60%	43.837 61 [+11,87%]	861 25	24,92	32,14%	14,43%	12,68%	1867	8
17.638 86 [–1,42–]	346 54	9,72	18,62–	7,10–	4,55–	54.057 32 [–27,62–]	1062 03	29,78	57,07–	21,77–	13,94–	23.025 54 [–47,47–]	452 37	12,68	24,31–	9,28–	5,93–	1868	
9611 64* [–45,51–]	188 83	5,08	10,31–	3,46–	2,36–	47.692 93* [–11,59–]	937 —	25,20	51,18	17,18–	11,72	35.879 66* [+55,83–]	704 90	18,96	38,51–	12,93–	8,81–	1869	
95.373 15 [+0,16%]	232 62	6,05	9,91%	3,81%	1,97%	722.778 47 [+127,40%]	1762 87	45,87	75,08%	28,87%	14,88%	82.539 98 [+13,35%]	201 32	5,24	8,57%	3,30%	1,70%	1867	9
97.008 54 [+1,71–]	236 61	5,12	12,34–	3,60–	1,62–	543.988 23 [–24,74–]	1326 80	28,72	69,16–	20,19–	9,11–	90.009 93 [+9,05–]	219 53	4,75	11,44–	3,34–	1,51–	1868	
117.245 05 [+20,86–]	285 96	5,46	10,88–	3,63–	1,62–	703.462 68 [+29,31–]	1715 76	32,75	65,30–	21,80–	10,71–	201.111 52 [+123,43–]	490 52	9,36	18,67–	6,23–	3,06–	1869	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	Годы.	№
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Расходъ по службѣ пути и строеній.					Распредѣленіе расхода службы пути и строеній по его						главнымъ статьямъ,— вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями къ общему расходу на этотъ предметъ, ко всему расходу и къ валовому доходу.																					
			Вообще.	На версту		Отношеніе		Управленіе пути и строеній. Вообще.	На версту		Отношеніе			Надзоръ за путемъ и строеніями. Вообще.	На версту		Отношеніе			Ремонтъ пути и его принадлежностей. Вообще.	На версту		Отношеніе			Ремонтъ станцій и ихъ принадлежностей. Вообще.	На версту		Отношеніе				
				дороги.	поѣзда.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу на путь и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу на путь и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу на путь и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу на путь и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		
		в.	р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.					
10	Рига-Динабургская	1867 204	214.001 13 [+49,61%]	1049 03	27,49	29,85%	19,48%	—	—	—	—	—	—	41.251 39 [+3,59%]	202 22	5,30	19,28%	5,75%	3,76%	148.881 01 [+75,53%]	729 81	19,12	69,57%	20,77%	13,55%	23.868 73 [+2,98%]	117 —	3,07	11,15%	3,33%	2,17%	1867	10
		1868 Id.	229.297 92 [+7,15–]	1124 01	27,90	28,31–	19,20–	—	—	—	—	—	—	41.438 35 [+0,45–]	203 13	5,04	18,07–	5,12–	3,47–	159.623 83 [+7,22–]	782 47	19,42	69,62–	19,70–	13,37–	23.235 74 [+18,30–]	138 41	3,44	12,31–	3,49–	2,36–	1868	
		1869 Id.	212.654 45 [–7,26–]	1042 42	31,23	29,08–	14,49–	—	—	—	—	—	—	39.048 43 [–5,77–]	191 41	5,73	18,36–	5,34–	2,66–	144.148 73 [–9,70–]	706 61	21,17	67,79–	19,71–	9,82–	29.457 29 [+4,33–]	144 40	4,33	13,85–	4,03–	2,01–	1869	
11	Волго-Донская	1867 73	59.180 31 [+9,19%]	810 69	16,30	20,37%	17,64%	—	—	—	—	—	—	8617 01 [+12,27%]	118 04	6,74	14,56%	2,97%	2,57%	33.845 10 [–17,09%]	463 63	26,48	57,13%	11,65%	10,09%	16.718 20 [+176,7%]	229 02	13,08	28,25%	5,75%	4,98%	1867	11
		1868 Id.	65.493 98 [+10,60–]	897 18	10,00	20,54–	15,45–	—	—	—	—	—	—	9161 78 [+6,31–]	125 50	5,59	14,00–	2,87–	2,16–	41.111 09 [+21,47–]	563 17	25,11	62,76–	12,90–	9,70–	15.221 11 [–8,95–]	208 51	9,30	23,24–	4,77–	3,59–	1868	
		1869 Id.	87.863 03 [+34,15–]	1203 60	51,63	19,40–	17,04–	—	—	—	—	—	—	10.375 62 [+13,25–]	142 13	6,10	11,81–	2,30–	2,01–	56.755 70 [+38,05–]	777 47	33,35	64,60–	12,53–	11,01–	20.731 71 [+36,20–]	284 —	12,18	23,59	4,57–	4,02–	1869	
12	Московско-Рязанская (e)	1867 196,4	353.406 93 [+11,67%]	1799 42	33,95	30,52%	11,87%	—	—	—	—	—	—	42.832 93 [+8,30%]	218 09	4,11	12,12%	3,70%	1,44%	241.082 55 [+130,5%]	1227 51	23,16	68,22%	20,82%	8,10%	69.491 45 [+267,6%]	353 82	6,68	19,66%	6,00%	2,33%	1867	12
		1868 Id.	478.091 28 [+35,28–]	2434 27	35,05	31,71–	11,92–	—	—	—	—	—	—	46.472 57 [+8,50–]	236 62	3,41	9,72–	3,08–	1,16–	340.176 37 [+41,06–]	1732 06	24,94	71,16–	22,56–	8,48–	91.412 34 [+31,59–]	465 59	6,71	19,12–	6,07–	2,28–	1868	
		1869 Id.	517.795 11 [+8,30–]	2636 43	36,91	30,18–	11,41–	—	—	—	—	—	—	50.526 49 [+8,72]	257 26	3,60	9,76–	2,94–	1,11–	401.717 64 [+18,09–]	2045 41	28,64	77,58–	23,42–	8,85	65.550 98 [–39,50–]	333 76	4,67	12,66–	3,82–	1,45–	1869	
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867 66,1	65.998 36 [+49,87%]	998 46	29,33	31,27%	10,89%	—	—	—	—	—	—	14.759 61 [+1,13%]	223 31	6,56	22,36%	6,99%	2,44%	46.556 31 [+93,68%]	704 31	20,69	70,54%	22,06%	7,68%	4682 44 [–13,38%]	70 84	2,08	7,10%	2,22%	0,77%	1867	13
		1868 Id.	69.923 25 [+5,94–]	1057 84	28,34	30,33–	9,72–	—	—	—	—	—	—	15.412 33 [+4,42–]	233 16	6,25	22,04	6,68–	2,14–	44.855 27 [–3,65–]	678 60	18,18	64,15–	19,46–	6,24–	9655 65 [+106,2–]	146 08	3,91	13,81–	4,19–	1,34	1868	
		1869 Id.	61.193 73 [–12,48–]	925 78	25,12	26,40–	7,86–	—	—	—	—	—	—	15.451 59 [+0,25–]	233 76	6,34	25,25–	6,67–	1,98–	36.048 08 [–19,63–]	545 36	14,80	58,91–	15,55–	4,63–	9694 06 [+0,40–]	146 66	3,98	15,84–	4,18–	1,25–	1869	
14	Варшавско-Бромбергская (b)	1867 138 [134,5]	135.029 86* [+12,35%]	1003 94	34,45	32,53%	23,12%	—	—	—	—	—	—	55.330 86* [+43,43%]	411 38	14,12	40,98%	13,35%	9,47%	50.850 27* [–18,93–]	378 07	12,97	37,66%	12,27%	8,71%	28.848 73* [+53,69%]	214 49	7,36	21,36%	6,96%	4,94%	1867	14
		1868 Id.	268.622 19 [+9,89]	1946 54	70,32	44,44–	40,71–	—	—	—	—	—	—	59.945 28* [+8,34]	434 39	15,69	22,31	9,92	9,09–	74.112 18* [+45,74]	537 04	19,40	27,80–	12,26–	11,23–	134.564 73* [+366,4–]	975 11	35,23	50,09	22,26–	20,39	1868	
		1869 Id.	201.327 17* [–25,05–]	1458 89	52,92	33,91–	29,85–	—	—	—	—	—	—	59.902 24* [–0,07–]	434 07	15,75	29,75–	10,09–	8,88–	90.240 05* [+21,76–]	653 91	23,72	44,83–	15,20–	13,38–	51.184 88* [–61,96–]	370 91	13,45	25,42–	8,62–	7,59–	1869	
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867 66	31.044 34 [+14,19%]	470 35	57,16	27,88%	28,94%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	15
		1868 78 [77]	51.419 75 [+65,63–]	667 80	60,53	23,83–	24,34–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869 Id.	63.433 70 [+23,36–]	813 25	47,50	22,99–	19,04–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
16	Лодзьская-фабричная (i)	1867 26	10.155 80* —	391 61	39,16	22,36%	14,56%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	16
		1868 Id.	14.418 31* [+41,98%]	554 55	31,15	25,66–	16,51–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869 Id.	15.959 97* [+10,67–]	614 61	41,63	27,52–	18,49–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
17	Динабурго-Витебская	1867 243	195.734 81 —	805 49	31,13	31,68%	22,03%	—	—	—	—	—	—	50.404 11 —	207 42	8,02	25,75%	8,16%	5,68%	135.697 57 —	558 43	21,58	69,33%	21,96%	15,27%	9633 13 —	39 63	1,53	4,92%	1,56%	1,08%	1867	17
		1868 Id.	168.769 39 [–13,78%]	694 52	24,01	25,81–	16,96	—	—	—	—	—	—	55.256 54 [+9,06%]	227 39	7,86	32,74–	8,25–	5,55–	85.379 74 [–37,08%]	351 36	12,15	50,59–	13,06	8,57	28.133 11 [+192,0%]	115 77	4,00	16,67–	4,30	2,84	1868	
		1869 Id.	194.715 73 [+15,37–]	801 80	24,42	24,77–	12,53–	—	—	—	—	—	—	57.125 09 [+3,38–]	235 08	7,16	29,34–	7,27–	3,68–	116.131 04 [+36,02–]	477 91	14,56	59,64–	14,77–	7,47–	21.459 60 [–23,72–]	88 31	2,70	11,02–	2,73–	1,38–	1869	
18	Рязанско-Козловская (l)	1867 198,3	264.360 45 —	1333 13	36,96	34,58%	13,53%	—	—	—	—	—	—	36.186 06 —	182 48	5,06	13,69%	4,73%	1,85%	172.021 27 —	867 49	24,05	65,07%	22,50%	8,81%	56.150 12 —	283 16	7,85	21,24%	7,35%	2,87%	1867	18
		1868 Id.	336.053 14 [+27,11%]	1694 67	34,62	28,57–	10,89–	—	—	—	—	—	—	46.642 12 [+28,89%]	235 21	4,80	13,88	3,97	1,51–	197.507 25 [+14,81%]	996 —	20,35	58,77–	16,79	6,40	91.903 77 [+61,89%]	463 46	9,47	27,35	7,81	2,98	1868	
		1869 Id.	475.719 73 [+41,56–]	2398 99	47,51	30,66–	13,40–	—	—	—	—	—	—	55.501 32 [+18,99–]	279 89	5,54	11,67–	3,57–	1,56–	295.531 86 [+49,63–]	1490 32	29,54	62,12–	19,05–	8,33–	124.686 55 [+35,66–]	628 78	12,43	28,21–	8,04–	3,51–	1869	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Расходъ по службѣ пути и строеній.					Распредѣленіе расхода службы пути и строеній по его					
								Управленіе пути и строеній.					
			Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе		
				дороги.	поѣзда.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу на путь и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.
		в.	р. к.	р. к.	р. к.			р. к.	р. к.	к.			
19	Варшавско-Терепольская [k]	1867 192,5 [148,6]	37.884 45 * —	255 68	22,05	17,95%	12,92%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
		1868 193,7 [192,9]	55.210 60 * [+45,73%]	286 21	18,40	17,13–	10,37–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
		1869 193,7	75.520 37 * [+36,79–]	389 94	25,37	21,06–	14,19–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
20	Ряжско-Моршанская	1868 121,4	144.003 51 —	1186 19	53,71	27,10%	26,60%	—	—	—	—	—	—
		1869 Id.	198.387 55 [+37,76%]	1634 16	64,85	31,95–	30,94–	—	—	—	—	—	—
21	Козловско-Воронежская	1868 167,2 [153]	134.992 86 —	882 31	85,78	29,15%	19,81%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
		1869 167,2	165.303 73 [+22,46%]	988 65	70,73	24,09–	17,79–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	1868 103 [35]	90.792 12 —	657 91	23,02	22,65%	22,47%	—	—	—	—	—	—
		1869 103											
23	Шуйско-Ивановская	1868 84 [24,6]	13.929 78 —	566 25	34,45	19,35%	16,04%	—	—	—	—	—	—
		1869 84	52.213 94 —	621 60	39,68	23,20–	14,90–	—	—	—	—	—	—
24	Орловско-Витебская	1868 488 [79,4]	464.917 72 —	819 38	27,57	28,12%	16,79%	54.239 18 —	95 59	3,22	11,67%	3,28%	1,96%
		1869 488											
25	Курско-Кіевская [l]	1868 415 [31,9]	17.848 23 —	559 50	. .	19,63%	20,87%	—	—	—	—	—	—
		1869 433 [421,1]	389.759 10 —	925 57	44,01	38,36–	18,96–	—	—	—	—	—	—
26	Рыго-Митавская	1868 39 [4,4]	1807 71 —	410 84	18,99	16,31%	12,89%	—	—	—	—	—	—
		1869 39	22.062 73 —	565 71	24,15	20,26–	14,73–	—	—	—	—	—	—
27	Курско-Харьковско-Азовская [Участокъ отъ Курска до Харькова.]	1869 763 [126]	133.006 95 —	1055 61	47,12	25,02%	23,94%	. . . . .	. . .	. .	. . .	. .	. .
	Итоги и средніе выводы [m]	1867 4787,5 [4474,6]	4.885.312 42 —	1295 60	40,50	31,26%	18,63%	231.226 62 —	65 50	1,96	4,81%	1,51%	0,99%
		1868 6562,3 [5301,3]	5.733.834 97 —	1247 22	38,16	28,39–	15,91–	226.909 87 —	56 25	1,54	4,14–	1,18–	0,66–
		1869 7480,0 [6727,8]	9.334.516 67 —	1387 45	39,19	26,32–	14,24–	399.343 20 —	64 80	1,61	4,52–	1,19–	0,63–

главнымъ статьямъ,— вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями къ общему расходу на этотъ предметъ, ко всему расходу и къ валовому доходу.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	Годы.	№
Надзоръ за путемъ и строеніями.						Ремонтъ пути и его принадлежностей.						Ремонтъ станцій и ихъ принадлежностей.							
Вообще.	На версту		Отношеніе			Вообще.	На версту		Отношеніе			Вообще.	На версту		Отношеніе				
	дороги.	поѣзда.	Къ расходу на путь и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу на путь и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу на путь и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		
р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.					
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	19
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
26.927 86 —	221 81	10,04	18,70%	5,07%	4,97%	107.512 48 —	885 61	40,10	74,36%	20,23%	19,86%	9563 17 —	78 77	3,57	6,64%	1,80%	1,77%	1868	20
25.471 98 [–5,41%]	209 82	8,33	12,84–	4,10–	3,97–	122.550 33 [+13,99%]	1009 47	40,06	61,77–	19,74–	19,11–	50.365 24 [+426,7%]	414 87	16,46	25,39–	8,11–	7,86–	1869	
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	21
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
26.380 86 —	191 17	6,69	29,06%	6,58%	6,53%	56.834 88 —	411 84	14,41	62,60%	14,18%	14,07–	7576 38 —	54 90	1,92	8,34%	1,89%	1,87%	1868	22
																		1869	
6300 89 —	256 13	15,58	45,23%	8,75%	7,26%	7195 75 —	292 51	17,80	51,66%	9,99%	8,29%	433 14 —	17 61	1,07	3,11%	0,61%	0,49%	1868	23
20.345 34 —	242 21	15,46	38,97–	9,04–	5,80–	28.724 87 —	341 96	21,83	55,01–	12,76–	8,20–	3143 73 —	37 43	2,39	6,02–	1,40–	0,90–	1869	
99.013 60 —	174 50	5,87	21,30%	6,00%	3,58%	287.103 07 —	506 —	17,02	61,75%	17,37%	10,37%	24.561 87 —	43 29	1,46	5,28%	1,47%	0,88%	1868	24
																		1869	
9483 42 —	297 28	. .	53,13%	10,43%	11,09%	7460 52 —	233 87	. .	41,80%	8,21%	8,72%	904 29 —	28 35	. .	5,07%	0,99%	1,06%	1868	25
101.644 73 —	241 38	11,48	26,08–	10,00–	4,95–	222.243 66 —	527 77	25,09	57,02–	21,87–	10,81–	65.870 71 —	156 42	7,44	16,90–	6,49–	3,20–	1869	
1267 98 —	288 18	13,32	70,17%	11,44%	9,04%	533 88 —	121 33	5,61	29,55%	4,82%	3,81%	5 85 —	1 33	0,06	0,28%	0,05%	0,04%	1868	26
11.522 22 —	295 44	12,61	52,23–	10,58–	7,70–	7007 12 —	179 67	7,67	31,76–	6,43–	4,67–	3533 39 —	90 60	3,87	16,01–	3,25–	2,38–	1869	
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	27
634.901 32 —	236 52	7,07	17,37%	5,47%	3,24%	2.927.439 80 —	829 30	24,79	60,91%	19,18%	11,37%	812.660 06 —	230 22	6,88	16,91%	5,32%	3,15%	1867	
985.081 10 —	244 20	6,70	17,98–	5,15–	2,85–	3.274.603 11 —	811 75	22,28	59,78–	17,11–	9,48–	991.199 34 —	245 71	6,74	18,10–	5,18–	2,87–	1868	
1.511.235 45 —	245 21	6,09	17,08–	4,50–	2,40–	5.426.911 01 —	880 56	21,87	61,35–	16,17–	8,60–	1.508.632 49 —	244 79	6,08	17,05–	4,50–	2,39–	1869	

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Цифры въ скобкахъ, съ знаками -+- или —, соотвѣтствуютъ „увеличенію“ или „сокращенію“ расхода, сравнительно съ предъидущимъ (бо́льшею частью полнымъ) годомъ дѣйствія дороги.

2. Рядъ точекъ . . . . . означаетъ отсутствіе данныхъ, или неимѣніе достаточныхъ элементовъ для какого-нибудь вывода.

3. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность свѣденій или выводовъ.

(a) Цифры въ скобкахъ выражаютъ „среднюю“ годовую длину дороги въ эксплуатаціи. Всѣ „поверстные“ выводы сдѣланы на основаніи этихъ цифръ.

(b) Согласно Таб. VI (ст. 23), съ измѣненіями для дорогъ, по которымъ, послѣ напечатанія Таб. VI, у насъ обнаружились ошибки или пропуски. О нихъ и объ измѣненіяхъ другаго свойства (дороги 16 и 19) будетъ говорено далѣе.

(c) Расходъ по этой статьѣ показанъ отдѣльно въ отчетахъ только немногихъ дорогъ (№ 6, 7, 8 и 24).

(d) Въ этой статьѣ заключаются также расходы по ремонту телеграфа и телеграфныхъ приборовъ.

(e) Распредѣленіе расхода на путь и строенія по Варшавско-Вѣнской дорогѣ (ст. 15, 21 и 27), сдѣлано приблизительно.

(f) Распредѣленіе расхода (ст. 4) по Петергофской дорогѣ, за 1869 годъ (ст. 15, 21 и 27) сдѣлано приблизительно, по неимѣнію подробныхъ свѣденій о расходѣ на путь и строенія съ 1 Января по 15 Мая 1869 (см. Таб. VI, пр. l).

(g) Припоминаемъ здѣсь, что въ цифрахъ (1867, 1868) Московско-Рязанской дороги (ст. 4) заключаются и сверхсмѣтные расходы (Таб. VI, пр. o).

(h) То же замѣчаніе, какъ и относительно Варшавско-Вѣнской дороги (пр. f).

(i) Приводимъ здѣсь цифры расхода Лодзьской дороги, непоказанныя въ Таб. VI (ст. 23); но приблизительно и безъ распредѣленія ихъ по главнымъ статьямъ.

(j) Въ цифрахъ Московско-Рязанской дороги (ст. 4) заключаются также сверхсмѣтные расходы (Таб. VI, пр. s), съ распредѣленіемъ ихъ по соотвѣтствующимъ статьямъ (ст. 21 и 27).

(k) Здѣсь приводятся (ст. 4) цифры расхода Варшавско-Терespольской дороги, непоказанныя въ Таб. VI (ст. 23); но приблизительно и безъ распредѣленія ихъ по главнымъ статьямъ.

(l) Распредѣленіе общаго расхода (90.912 р. 96 к.) Курско-Кіевской дороги (1868) не было сдѣлано въ Таб. VI — по недосмотру. Недосмотръ этотъ исправляется въ настоящей и въ слѣдующихъ таблицахъ № VIII и X).

(m) Итоги ст. 4 измѣнились, сравнительно съ соотвѣтствующимъ ему ст. 23, въ Таб. VI, по причинамъ, изложеннымъ выше (пр. j, k и m), а это повело за собою, натурально, измѣненіе среднихъ выводовъ въ ст. 5—8. — Итоги и средніе выводы въ остальныхъ столбцахъ Таб. VII относятся только къ тѣмъ дорогамъ, для которыхъ мы имѣли возможность сдѣлать распредѣленіе расхода на „службу пути и строеній“ по его главнымъ статьямъ. — Вообще, таблица эта должна быть, впослѣдствіи, значительно расширена и пополнена разными подробностями на счетъ содержанія и ремонта пути.

---

24 Мая 1871. — А. Б.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

Б. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ РАСХОДА.

(Продолженіе.)

II. ЧАСТНЫЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

(Продолженіе.)

B. Тяга и подвижной составъ.

1. Расходъ на службу тяги и подвижнаго состава, — вообще, на версту дороги и на версту поѣзда, съ отношеніями ко всему расходу и къ валовому доходу.
2. Распредѣленіе расхода на службу тяги и пр., по его главнымъ статьямъ.
   a. Тяга поѣздовъ. Расходъ — вообще, на версту дороги и на версту поѣзда, — съ отношеніями его къ общему расходу на тягу и пр., ко всему расходу по эксплуатаціи и къ валовому доходу.
   b. Ремонтъ подвижнаго состава (id. id.).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года (a).	Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.					Распредѣленіе расхода по его главнымъ статьямъ, —					
								Управленіе и общія издержки (c).					
			Вообще (b).	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе		
				дороги.	поѣзда.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу по тягѣ и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.
	A. Правительственныя дороги.	в.	р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.			
1	Одессо-Кременчугская	1867 359,9 [268,7]	522.309 27 —	1943 84	78,38	48,33%	31,58%	—	—	—	—	—	—
		1868 503,8 [421,5]	652.295 47 [+24,90%]	1547 56	79,66	45,28–	35,60–	—	—	—	—	—	—
		1869 640,5 [537,2]	722.177 94 [+10,71–]	1344 34	61,55	41,63–	27,24–	—	—	—	—	—	—
2	Московско-Курская	1867 181 [118,1]	132.169 80 —	1119 14	62,11	37,38%	22,29%	5557 52 —	47 07	2,62	4,22%	1,58%	0,94%
		1868 502,5 [293,5]	582.173 73 —	1983 55	58,62	45,17–	21,50–	35.041 70 —	119 39	3,53	6,02–	2,72–	1,29–
		1869 502,5	1.593.873 44 —	3171 89	89,29	54,66–	26,95–	—	—	—	—	—	—
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	1867 100	.....	...	..	..	..	.....	..	..	..	..	.
		1868 Id.	.....	...	..	..	..	.....	..	..	..	..	.
		1869 Id.	30.006 14 —	300 06	..	30,04%	20,17%	.....	..	..	..	..	..
	B. Частныя дороги.												
4	Царскосельская	1867 25	62.283 55 [+5,57%]	2491 34	55,50	26,49%	15,98%	—	—	—	—	—	—
		1868 Id.	64.054 71 [+2,84–]	2562 19	53,49	24,89–	14,07–	—	—	—	—	—	—
		1869 Id.	57.449 87 [–10,31–]	2297 99	47,58	22,65–	12,72–	—	—	—	—	—	—
5	Варшавско-Вѣнская (f)	1867 325	498.210 94 [+19,07%]	1532 96	36,62	38,28%	20,67%	—	—	—	—	—	—
		1868 Id.	421.100 29 [–15,47–]	1295 69	27,90	31,18–	15,21–	—	—	—	—	—	—
		1869 Id.	460.284 38 [+9,30–]	1416 26	34,83	34,82–	17,19–	—	—	—	—	—	—
6	Николаевская	1867 604	.....	...	..	..	..	.....	..	..	..	..	.
		1868 Id.	.....	...	..	..	..	.....	..	..	..	..	..
		1869 Id.	5.191.510 75 —	3595 22	91,54	62,32%	31,51%	59.543 18 —	98 58	1,05	1,15%	0,72%	0,36%
7	С.-Петербурго-Варшавская	1867 1207	2.251.904 44 [+0,48%]	1865 71	59,31	44,10%	32,11%	56.174 46 —	46 54	1,48	2,50%	1,10%	0,80%
		1868 Id.	2.457.663 81 [+9,14–]	2036 17	58,20	46,35–	29,65–	51.902 26 —	43 —	1,22	2,11–	0,98–	0,63–
		1869 Id.	2.358.611 44 [–4,03–]	1954 11	55,75	44,64–	27,71–	73.545 25 —	60 93	1,74	3,12–	1,39–	0,86–
8	Петергофская (g)	1867 50,9	82.518 41 [–5,86%]	1621 19	46,92	27,17%	23,87%	—	—	—	—	—	—
		1868 Id.	74.922 50 [–9,20–]	1471 95	41,27	30,17–	19,31–	—	—	—	—	—	—
		1869 Id.	79.532 41* [+6,15–]	1562 52	42,03	28,64–	19,54–	—	—	—	—	—	—
9	Московско-Нижегородская	1867 410	934.922 63 [+23,11%]	2280 30	59,32	37,35%	19,24%	1614 78 —	3 94	0,10	0,17%	0,07%	0,03%
		1868 Id.	1.285.476 58 [+37,50–]	3135 31	67,85	47,71–	21,53–	1688 73 [+4,58%]	4 12	0,09	0,13–	0,07–	0,03–
		1869 Id.	1.442.816 69 [+12,24–]	3519 07	67,17	44,71–	21,97–	2192 71 [+29,86–]	5 35	0,10	0,15–	0,07–	0,03–

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Годы.	№
вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями къ расходу по службѣ тяги и пр., ко всему расходу и къ валовому доходу.													
Тяга поѣздовъ (d).						Ремонтъ подвижнаго состава (e).							
Вообще.	На версту		Отношеніе			Вообще.	На версту		Отношеніе				
	дороги.	поѣзда.	Къ расходу по тягѣ и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу по тягѣ и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		
р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.					
312.493 54 —	1162 98	46,82	59,83%	28,87%	18,86%	209.815 73 —	780 85	31,56	40,17%	19,46%	12,72%	1867	
395.753 28 [+26,84%]	938 92	48,33	60,67–	27,47–	21,60–	256.542 19 [+21,98%]	608 64	31,33	39,33–	17,81–	14,00–	1868	1
483.097 67 [+22,07–]	899 29	41,17	66,89–	27,85–	18,22–	239.080 26 [–6,83–]	445 05	20,38	33,11–	13,78–	9,02–	1869	
84.531 99 —	715 76	39,72	63,95%	23,90%	14,25%	42.080 29 —	356 31	19,77	31,83%	11,90%	7,10%	1867	
367.058 15 —	1250 62	36,96	63,05–	28,48–	13,56–	180.073 88 —	613 54	18,13	30,93–	13,97–	6,65–	1868	2
823.836 15 —	1639 48	46,15	51,69–	28,25–	13,93–	770.037 29 —	1532 41	43,14	48,31–	26,41–	13,02–	1869	
.....	...	..	..	..	..	.....	...	..	..	..	..	1867	
.....	...	..	..	..	..	.....	...	..	..	..	..	1868	3
.....	...	..	..	..	..	.....	...	..	..	..	..	1869	
26.908 24 [+15,46%]	1076 33	23,98	43,28%	11,44%	6,90%	35.375 31 [–7,09%]	1415 01	31,52	56,80%	15,05%	9,08%	1867	
25.708 45 [–4,46–]	1028 34	21,47	40,13–	9,99–	5,65–	33.346 26 [+8,40–]	1333 85	32,02	59,87–	14,90–	8,42–	1868	4
24.617 24 [–4,25–]	984 69	20,39	42,85–	9,71–	5,45–	32.832 63 [–14,38–]	1313 30	27,19	57,15–	12,94–	7,27–	1869	
215.120 58 [+10,74%]	661 91	15,81	43,18%	16,53%	8,92%	283.090 36 [+26,30%]	871 05	20,81	56,82%	21,75%	11,75%	1867	
235.627 70 [+9,53–]	725 00	15,61	55,96–	17,45–	8,51–	185.472 59 [–34,45–]	570 69	12,29	44,04–	13,73–	6,70–	1868	5
261.797 53 [+11,10–]	805 53	19,81	56,88–	19,80–	9,78–	198.486 85 [+6,86–]	610 73	15,02	43,12–	15,02–	7,41–	1869	
.....	...	..	..	..	..	.....	...	..	..	..	..	1867	
.....	...	..	..	..	..	.....	...	..	..	..	..	1868	6
1.475.388 66 —	2442 70	26,01	28,42%	17,85%	8,96%	3.656.578 91 —	6053 94	64,48	70,43%	44,25%	22,19%	1869	
904.083 84 [–8,69%]	749 04	23,81	40,14%	17,70%	12,89%	1.291.646 14 [+9,98%]	1070 13	34,02	57,36%	25,30%	18,42%	1867	
940.819 56 [+4,06–]	779 46	22,28	38,28–	17,74–	11,35–	1.464.941 99 [+13,42–]	1213 71	34,70	59,61–	27,63–	17,67–	1868	7
889.182 77 [–5,81–]	736 68	21,02	37,70–	16,83–	10,45–	1.395.883 42 [–11,54–]	1156 50	32,99	59,18–	26,42–	16,40–	1869	
50.497 40 [–10,77%]	992 09	28,71	61,20%	16,63%	14,60%	32.021 01 [+3,10%]	629 10	18,21	38,80%	10,54%	9,27%	1867	
33.588 28 [–33,48–]	659 89	18,50	44,83–	13,53–	8,66–	41.334 22 [+29,08–]	812 06	22,77	55,17–	16,64–	10,85–	1868	8
42.088 05 [+25,31–]	826 88	22,24	52,92–	15,16–	10,34–	37.444 36 [–9,41–]	735 64	19,79	47,08–	13,48–	9,20–	1869	
413.068 29 [+2,18%]	1007 48	33,01	44,18%	16,50%	8,50%	520.239 56 [+47,19%]	1268 88	26,21	55,65%	20,78%	10,71%	1867	
465.164 92 [+12,62–]	1134 55	24,55	36,19–	17,26–	7,79–	818.622 93 [+57,35–]	1996 64	43,21	63,68–	30,38–	13,71–	1868	9
522.948 83 [+12,42–]	1275 49	24,35	36,25–	16,20–	7,97–	917.675 65 [+12,10–]	2238 23	42,72	63,60–	28,44–	13,97–	1869	

Примѣчанія *).

*) 1. Цифры въ скобкахъ, съ знаками + или —, соотвѣтствуютъ „увеличенію“ или „уменьшенію“ расхода, сравнительно съ предъидущимъ (бо́льшею частью полнымъ) годомъ дѣйствія дороги.

2. Рядъ точекъ . . . . означаетъ отсутствіе данныхъ, или неимѣніе достаточныхъ элементовъ для какого-нибудь вывода.

3. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность данныхъ или выводовъ.

(a) Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ „средней“ годовой длинѣ дороги въ эксплуатаціи. Поверстные выводы сдѣланы на основаніи этихъ цифръ.

(b) Согласно Таб. VI (ст. 28), съ измѣненіями для дорогъ, по которымъ, послѣ напечатанія Таб. VI, у насъ обнаружились ошибки или пропуски.

(c) Расходъ по статьѣ „Управленіе службы тяги и подвижнаго состава“ показанъ отдѣльно въ отчетахъ только немногихъ дорогъ (№ 6, 7 и 24). Для дорогъ № 2 и 9 здѣсь приводятся только „общія издержки“.

(d) При дальнѣйшей обработкѣ свѣденій этой таблицы, предполагается войти въ бо́льшія подробности по статьѣ „тяга поѣздовъ“, показавъ въ ней, отдѣльно, расходъ на управленіе, отопленіе, водоснабженіе, чистку и смазку и пр. паровозовъ.

(e) Мы предполагали, первоначально, подраздѣлить эту статью еще на нѣсколько статей, и именно на три: „общія издержки“ (жалованье служащимъ, мастерскія и пр.), „ремонтъ паровозовъ и тендеровъ“ и „ремонтъ вагоновъ“. Нѣкоторыя свѣденія по двумъ послѣднимъ статьямъ будутъ приведены въ Таб. VIIIbis, съ подробностями разнаго свойства о „подвижномъ составѣ“.

(f) Цифра общаго расхода на тягу и пр. по Варшавско-Вѣнской дорогѣ (ст. 4) измѣнена, сравнительно съ показанною въ Таб. VI (ст. 28); но распредѣленіе расхода (ст. 15 и 21) остается при прежней „приблизительности“.

(g) Распредѣленіе расхода по Петергофской дорогѣ за 1869 годъ (ст. 15 и 21) сдѣлано приблизительно, по причинамъ объясненнымъ въ Таб. VI (пр. l).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.					Распредѣленіе расхода по его главнымъ статьямъ. — Управленіе и общія издержки.					
			Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе		
				дороги.	поѣзда.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу по тягѣ и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.
		в.	р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.			
10	Риго-Динабургская. 1867	204	292.695 83 [+34,58%]	1434 78	37,60	40,83%	26,64%	—	—	—	—	—	—
	1868	Id.	352.676 20 [+20,49–]	1728 80	42,90	43,53–	29,53–	—	—	—	—	—	—
	1869	Id.	278.358 — [–21,07–]	1364 50	40,88	38,06–	18,97–	—	—	—	—	—	—
11	Волго-Донская 1867	73	105.723 69 [+60,65%]	1448 27	82,71	36,40%	31,52%	—	—	—	—	—	—
	1868	Id.	117.756 43 [+11,38–]	1613 10	71,91	36,95–	27,77–	—	—	—	—	—	—
	1869	Id.	203.560 68 [+72,02–]	2788 50	119,62	44,94–	39,47–	—	—	—	—	—	—
12	Московско-Рязанская 1867	196,4	517.582 98 [+74,95%]	2635 35	49,72	44,71%	17,39%	—	—	—	—	—	—
	1868	Id.	649.800 54 [+25,54–]	3308 56	47,65	43,11–	16,20–	—	—	—	—	—	—
	1869	Id.	803.961 55 [+23,72–]	4093 49	57,31	46,88–	17,70–	—	—	—	—	—	—
13	Московско-Ярославская 1867	66,1	68.696 60 [+0,76%]	1039 28	30,52	32,55%	11,34%	—	—	—	—	—	—
	[Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.] 1868	Id.	79.606 18 [+15,88–]	1204 33	32,26	34,54–	11,07–	—	—	—	—	—	—
	1869	Id.	79.300 84 [–0,38–]	1199 71	32,55	34,22–	10,18–	—	—	—	—	—	—
14	Варшавско-Бромбергская (h) . . 1867	138 [134,5]	157.899 74 [+30,95%]	1173 97	40,28	38,10%	27,04%	—	—	—	—	—	—
	1868	138	207.421 55 [+31,36–]	1503 05	54,30	34,32–	31,43–	—	—	—	—	—	—
	1869	Id.	230.248 18 [+11,00–]	1668 47	60,51	38,78–	34,14–	—	—	—	—	—	—
15	Воронежско-Ростовская 1867	66	41.437 77 [+18,34%]	627 84	76,29	37,22%	38,64%	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
	[Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.] 1868	78 [77]	66.158 68 [+59,66–]	859 20	77,88	30,66–	31,31–	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
	1869	78	103.950 79 [+57,12–]	1332 70	77,85	37,68–	31,21–	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
16	Лодзьская-фабричная (i) 1867	26	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
	1868	Id.	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
	1869	Id.	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
17	Динабурго-Витебская 1867	243	225.310 12 —	927 20	35,83	36,47%	25,35%	—	—	—	—	—	—
	1868	Id.	256.162 03 [+13,69%]	1054 17	36,44	39,18–	25,74–	—	—	—	—	—	—
	1869	Id.	331.137 14 [+29,27–]	1362 70	41,53	42,12–	21,30–	—	—	—	—	—	—
18	Рязанско-Козловская 1867	198,3	325.357 83 —	1640 74	45,48	42,56%	16,66%	—	—	—	—	—	—
	1868	Id.	512.881 45 [+57,63%]	2586 39	52,84	43,60–	16,62–	—	—	—	—	—	—
	1869	Id.	709.850 81 [+38,40–]	3579 68	70,87	45,76–	20,00–	—	—	—	—	—	—

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Годы.	№	Примѣчанія.
вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями къ расходу по службѣ тяги и пр., ко всему расходу и къ валовому доходу.														
Тяга поѣздовъ.						Ремонтъ подвижнаго состава.								
Вообще.	На версту		Отношеніе			Вообще.	На версту		Отношеніе					
	дороги.	поѣзда.	Къ расходу по тягѣ и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу по тягѣ и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.			
р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.						
128.852 25 [+26,94%]	631 63	16,55	44,02%	17,97%	11,73%	163.843 58 [+41,26%]	803 15	21,05	55,98%	22,86%	14,91%	1867	10	(h) То же замѣчаніе какъ и относительно Варшавско-Вѣнской дороги (пр. f).
133.117 79 [+3,31–]	652 54	16,19	37,75–	16,43–	11,15–	219.558 41 [+34,00–]	1076 26	26,71	62,25–	27,10–	18,38–	1868		
135.266 21 [+1,61–]	663 07	19,87	43,59–	18,49–	9,22–	143.091 79 [–34,83–]	701 43	21,01	51,41–	19,57–	9,75–	1869		(i) Изъ отчетовъ Лодзьской дороги затруднительно вывести расходъ собственно на „тягу и подвижной составъ", по принятой нами системѣ.
51.526 74 [+25,25%]	705 85	40,31	48,74%	17,74%	15,36%	54.196 95 [+119,7%]	742 42	42,40	51,26%	18,66%	16,16%	1867	11	
75.845 80 [+47,20–]	1038 98	46,32	65,41–	23,80–	17,89–	41.910 63 [–22,48]	574 12	25,59	35,59 –	13,15–	9,88–	1868		
122.170 68 [+61,08–]	1673 57	71,79	61,00–	26,97–	23,69–	81.390 — [+94,20–]	1114 93	47,83	39,00–	17,97–	15,78–	1869		
234.848 27 [+37,70%]	1195 76	22,56	45,38%	20,29%	7,89%	282.734 41 [+125,6%]	1439 59	27,16	54,62%	24,42%	9,50%	1867	12	
322.785 47 [+37,44–]	1643 51	23,67	49,67–	21,41–	8,05–	327.015 07 [+15,86–]	1665 05	23,98	50,33–	21,70–	8,15–	1868		
394.365 39 [+22,17–]	2007 97	28,11	49,05–	23,00–	8,68–	409.596 16 [+25,25–]	2085 52	29,20	50,95–	23,88–	9,02–	1869		
42.471 42 [+3,98%]	642 53	18,87	61,82%	20,12%	7,01%	26.225 18 [+23,85%]	396 75	11,65	38,18%	12,43%	4,33%	1867	13	
42.362 15 [0,25–]	640 88	17,17	53,21–	18,38 –	5,89	37.241 03 [+42,02–]	563 45	15,09	46,79–	16,16–	5,18–	1868		
48.635 25 [+14,81–]	735 78	19,96	61,33–	20,99–	6,24–	30.665 59 [–17,61–]	463 93	12,59	38,67–	13,23–	3,94–	1869		
66.919 06 [+10,11%]	497 54	17,07	42,38%	16,15%	11,46%	90.980 68 [+52,14%]	676 43	23,21	57,62%	21,95%	15,58%	1867	14	
78.141 42 [+16,77–]	566 24	20,46	37,67–	12,93–	11,84–	129.280 13 [+42,10–]	936 81	33,84	62,33–	21,39–	19,59–	1868		
87.170 30 [+11,55–]	631 67	22,91	37,86–	14,68–	12,93–	143.077 88 [+10,67–]	1036 80	37,60	62,14–	24,10–	21,21–	1869		
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	15	
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868		
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869		
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	16	
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868		
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869		
134.271 05 —	552 56	21,35	59,59%	21,73%	15,11%	91.039 07 —	374 64	14,48	40,41%	14,74%	10,24%	1867	17	
107.641 81 [–19,83%]	442 97	15,31	42,02–	16,48–	10,82–	148.520 22 [+63,14%]	611 20	21,13	57,98 –	22,72 –	14,92 –	1868		
144.813 01 [+34,53–]	595 94	18,16	43,73–	18,42–	9,31–	186.324 13 [+25,45–]	766 76	23,37	56,27–	23,70–	11,99 –	1869		
229.752 51 —	1158 61	32,12	70,62%	30,05%	11,76%	95.605 32 —	482 13	13,36	29,38%	12,51%	4,90%	1867	18	
301.157 42 [+31,08%]	1518 69	31,03	58,72 –	25,61 –	9,76	211.724 03 [+121,4%]	1067 70	21,81	41,28 –	17,99 –	6,86–	1868		
356.157 73 [+16,27–]	1765 80	34,96	49,33–	22,57–	9,87–	359.693 08 [+69,89–]	1813 88	35,91	50,67–	23,19–	10,13 –	1869		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.					Распредѣленіе расхода по его главнымъ статьямъ, —					
								Управленіе и общія издержки.					
			Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе		
				дороги.	поѣзда.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу по тягѣ и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.
		в.	р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.			
19	Варшавско-Терespольская (j) . . 1867	192,5 [148,6]	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
	1868	193,7 [192,9]	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
	1869	193,7	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
20	Ряжско-Моршанская 1868	121,4	141.170 29 —	1162 85	52,65	26,57%	26,08%	—	—	—	—	—	—
	1869	Id.	213.574 86 [+51,29%]	1759 27	69,81	34,39–	33,31–	—	—	—	—	—	—
21	Козловско-Воронежская 1868	167,2 [153]	195.701 72 —	1279 10	124,36	42,26%	28,72%	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
	1869	Id.	326.641 06 [+66,91%]	1953 60	139,77	47,61–	35,12–	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
22	Орловско-Грязская . . . . . 1868 [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	103 [35]	170.833 30 —	1237 92	43,32	42,63%	42,28%	—	—	—	—	—	—
	1869	Id.											
23	Шуйско-Ивановская 1868	84 [24,6]	17.672 60 —	718 40	43,71	24,55%	20,36%	—	—	—	—	—	—
	1869	Id.	61.213 38 —	728 73	46,53	27,20–	17,47–	—	—	—	—	—	—
24	Орловско-Витебская 1868	488 [79,4]	706.334 48 —	1244 86	41,88	42,73%	25,51%	13.638 08 —	24 04	0,81	1,93%	0,82%	0,49%
	1869	Id.											
25	Курско-Кіевская (k) 1868	415 [31,9]	19.416 32 —	608 66	. .	21,35%	22,71%	—	—	—	—	—	—
	1869	433 [421,1]	324.376 38 —	770 31	36,63	31,92–	15,78–	—	—	—	—	—	—
26	Риго-Митавская 1868	39 [4,4]	2744 54 —	623 76	28,81	24,76%	19,57%	—	—	—	—	—	—
	1869	39	30.456 86 —	780 95	33,34	27,96–	18,64–	—	—	—	—	—	—
27	Курско-Харьковско-Азовская . 1869 [Участокъ отъ Курска до Харькова.]	763 [126]	236.735 30 —	1878 85	83,87	44,54%	42,61%	. . . . .	. .	. .	—	—	—
	Итоги и средніе выводы (l) . 1867	4787,5[4474,6]	6.219.023 60 —	1729 43	52,41	40,45%	24,05%	63.346 76 —	17 94	0,53	1,03%	0,42%	0,24%
	1868	6562,3[5301,9]	8.156.855 72 —	1912 96	54,58	41,16–	23,18–	88.632 69 —	21 97	0,60	1,13–	0,46–	0,26–
	1869	7840,0[6727,8]	16.746.796 66 —	2573 26	65,78	47,78–	25,69–	148.919 22 —	24 67	0,60	0,93–	0,44–	0,23–

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Годы.	№	Примѣчанія.
вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями къ расходу по службѣ тяги и пр., ко всему расходу и къ валовому доходу.														
Тяга поѣздовъ.						Ремонтъ подвижнаго состава.								
Вообще.	На версту		Отношеніе			Вообще.	На версту		Отношеніе					
	дороги.	поѣзда.	Къ расходу по тягѣ и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу по тягѣ и пр.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.			
р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.						
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	19	(j) То же замѣчаніе, какъ выше (пр. i).
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868		(k) Приводимъ здѣсь цифру расхода на тягу и пр. по Курско-Кіевской дорогѣ, въ 1868 году (ст. 4), которая была пропущена въ Таб. VI (ст. 28).
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869		
96.731 32 —	796 80	36,08	68,52%	18,21%	17,87%	44.438 97 —	366 05	16,57	31,48%	8,36%	8,21%	1868	20	(l) Итоги и средніе выводы (ст. 4—8) измѣнились здѣсь, сравнительно съ соотвѣтствующими имъ въ Таб. VI (ст. 28—32), по причинамъ, которыя объяснены выше (пр. b, f, h и k). Что̀ касается до итоговъ и выводовъ въ остальныхъ столбцахъ этой таблицы, то они относятся только къ тѣмъ дорогамъ, для которыхъ мы имѣли возможность сдѣлать распредѣленіе расхода на „службу тяги и подвижнаго состава“ по его главнымъ статьямъ.
84.523 73 [–12,62%]	696 24	27,63	39,58–	13,61–	13,18–	129.051 13 [+19,04%]	1063 03	42,18	60,42–	20,78–	20,13–	1869		
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	21	
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869		
121.398 10 —	879 69	30,78	71,06%	30,29%	30,04%	49.435 20 —	358 23	12,54	28,94%	12,34%	12,24%	1868	22	
												1869		
14.580 47 —	592 70	36,06	82,50%	20,25%	16,80%	3092 13 —	125 70	7,65	17,50%	4,30%	3,56%	1868	23	
46.849 72 —	557 73	35,61	76,53–	20,82–	13,37–	14.363 66 —	171 —	10,92	23,47–	6,38–	4,10–	1869		
492.403 58 —	867 82	29,20	69,71%	29,80%	17,79%	200.292 82 —	353 —	11,87	28,36%	12,11%	7,23%	1868	24	
												1869		
17.136 44 —	537 19	. .	88,26%	18,35%	20,04%	2279 88 —	71 47	. .	11,74%	2,50%	2,67%	1868	25	
250.928 96 —	595 89	28,34	77,36–	24,69–	12,21–	73.447 42 —	174 42	8,29	22,64–	7,23–	3,57–	1869		
2050 18 —	465 93	21,54	74,71%	18,50%	14,62%	694 46 —	157 83	7,30	25,29%	6,26%	4,95%	1868	26	
17.259 72 —	442 56	18,89	56,66–	15,84–	10,56–	13.197 14 —	338 39	14,45	43,34–	12,12–	8,08–	1869		
. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	27	
2.865.151 67 —	811 66	24,26	46,60%	19,02%	11,13%	3.219.394 92 —	912 01	27,26	52,37%	21,37%	12,50%	1867		
3.620.839 29 —	897 58	24,63	48,07–	18,92–	10,56–	4.150.754 54 —	1028 94	28,23	52,80–	21,69–	12,10–	1868		
6.780.512 23 —	1123 16	27,33	42,35–	20,27–	10,70–	9.081.307 90 —	1504 27	36,60	56,72–	27,14–	14,34–	1869		

10 Іюня 1871. — А. Б.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

Б. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ РАСХОДА.

(Продолженіе.)

II. ЧАСТНЫЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

(Продолженіе.)

B. Тяга и подвижной составъ.

(Окончаніе.)

1. Число паровозовъ (пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ, товарныхъ и станціонныхъ), — вообще и на каждыя десять верстъ дороги.
2. Пробѣгъ паровозовъ (съ поѣздами, въ резервѣ, и при передвиженіяхъ на станціяхъ), — вообще и въ среднемъ выводѣ для каждаго паровоза.
3. Число паровозовъ въ починкѣ, — вообще и относительно общаго числа ихъ.
4. Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ (Расходъ — вообще, на версту пробѣга паровоза и на версту поѣзда).
5. Число вагоновъ (пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ)—вообще и на каждыя десять верстъ дороги.
6. Пробѣгъ вагоновъ,—вообще и въ среднемъ выводѣ.— Пробѣгъ осей вагоновъ.
7. Ремонтъ вагоновъ (Расходъ — вообще и на версту a) дороги; b) пробѣга: вагона, оси и поѣзда).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			Паровозы.														
			Число паровозовъ.							Пробѣгъ паровозовъ.						Число паровозовъ въ починкѣ (g).	
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года (a).	Вообще.				На 10 верстъ дороги (e).			Вообще.			Въ среднемъ выводѣ.			Вообще.	Относительно всего числа ихъ.
			Пассажирскіе и пр. (c).	Товарные.	Станціонные (d).	Итого.	Пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Вообще.	Съ поѣздами.	Резервныхъ, дежурныхъ и пр. (f)	Итого.	Въ поѣздахъ пассажирскихъ.	Въ поѣздахъ товарныхъ.	Вообще.		
	A. Правительственныя дороги.	в.															
1	Одессо-Кременчугская (o)	1867	24 [20]	21 [18]	4	49 [42]	0,67	0,58	1,25	683.182	307.132	990.314	16.266		23.579	18[18]	36,73%
		1868	24	60 [29]	Id.	88 [57]	0,47	1,19	1,66	880.026	499.534	1.379.560	15.439		24.203	19[52]	21,59–
		1869	Id.	78 [64]	Id.	106 [92]	0,37	1,22	1,59	1.328.073 (p)	497.770	1.825.843	14.213		19.581	25[61]	23,58–
2	Московско-Курская (o)	1867	20	31	—	51	..	..	..	215.704	123.326	339.030	..	..	..	..	..
		1868	28	65	2	95	0,56	1,29	1,85	1.074.950	810.306 *	1.885.256 *	..	..	..	..	..
		1869	Id.	30	89	Id.	121	0,60	1,71	2,31	2.040.018	2.392.050 *	4.432.068 *	17.143		..	..	..
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	1867	100	8*	—	—	8	0,80		0,80	....	...	...	..	..	..	..	..
		1868	Id.	Id.	—	—	Id.	Id.		Id.	....	...	...	..	..	..	..	..
		1869	Id.	Id.	—	—	Id.	Id.		Id.	....	...	...	..	..	..	..	..
	B. Частныя дороги.																
4	Царскосельская	1867	25	7	—	—	7	2,80	..	2,80	....	...	120.999	..	—	17.286	..	..
		1868	Id.	8	—	—	8	3,20	..	3,20	....	...	129.960	..	—	16.215	..	..
		1869	Id.	11	—	—	11	4,40	..	4,40	131.627	28.896	160.523	11.966	—	14.593	..	..
5	Варшавско-Вѣнская (t)	1867	325	24	41	3	68	0,74	1,26	2,00	1.448.062	52.678	1.500.740	20.986		21.749	..	..
		1868	Id.	41	32	—	73	1,26	0,98	2,24	1.581.993	68.967	1.650.960	21.966		22.925	..	..
		1869	Id.	Id.	36	—	77	Id.	1,11	2,37	1.566.348	87.570	1.653.918	18.648		21.479	..	..
6	Николаевская (x)	1867	604	45	145	—	190	0,74	2,40	3,14	4.993.519	420.037	5.413.556	37.104	22.923	28.492	..	..
		1868	Id.	Id.	147	10	202	Id.	2,43	3,17	....	...	...	..	..	..	..	..
		1869	Id.	Id.	203	10	258	Id.	3,36	4,10	6.067.567	750.912	6.818.480	38.529	20.346	26.428	..	..
7	С.-Петербурго-Варшавская (y)	1867	1207	101	103	14	218	0,83	0,85	1,68	3.959.038	2.285.305	6.244.343	20.771	18.068	19.407	132[134]	60,55%
		1868	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	4.410.178	2.469.189	6.879.367	23.888	19.392	21.618	160[115]	73,39–
		1869	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	4.403.151	2.467.103	6.870.254	23.550	19.039	31.515	141[101]	64,68–
8	Петергофская (z)	1867	50,9	11	—	—	11	2,16	—	2,16	178.535	...	...	17.140		..	..	..
		1868	Id.	Id.	—	—	Id.	Id.	—	Id.	183.887	...	...	16.717		..	..	..
		1869	Id.	Id.	—	—	Id.	Id.	—	Id.	190.725	...	...	17.339		..	..	..
9	Московско-Нижегородская (a')	1867	410	39	57	3	99	0,95	1,39	2,34	1.742.419	639.435	2.381.854	14.164	17.956	18.150	9[8]	9,09%
		1868	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	2.038.607	662.294	2.700.901	14.407	23.379	21.234	10[10]	10,10–
		1869	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	2.239.732	697.797	2.937.529	16.566	26.349	29.672	13[12]	13,13–

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	Годы.	№
Тендера (b).				Вагоны.																
Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ.				Число вагоновъ.						Пробѣгъ вагоновъ и ихъ осей.				Ремонтъ вагоновъ.						
Расходъ (h).				Вообще.			На 10 верстъ дороги (k).			Вагоны.			Оси (m).	Вообще.	Расходъ (n).					
Вообще.	На версту дороги.	На версту пробѣга паровоз.	На версту поѣзда.	Пассажирскіе (i).	Багажные и товарные (j).	Итого.	Пассажирскіе.	Товарные.	Вообще.	Вообще (l).	Въ средн. выводѣ. Пассажирскіе.	Въ средн. выводѣ. Товарные.			На версту дороги.	На версту пробѣга вагоны.	На версту пробѣга оси.	На версту пробѣга поѣзда.		
Р. К.	Р. К.	К.	К.											Р. К.	Р. К.	К.	К.	П.		
69.180 44	331 89	13,05	13,38	88 [2]	1179	1267 (r)	2,39	32,76	35,15	15.041.638	34.243	13.026	31.470.853	57.240 26	213 02	0,38	0,18	8,59	1867	1
93.775 02	222 48	10,65	11,45	106 [2]	1589	1695 (r)	2,06	31,54	33,60	15.412.657	30.150	8583	32.185.674	50.926 53	120 82	0,33	0,16	6,25	1868	
81.269 78	151 28	6,12	6,92	164 [9]	2066 (n)	2230 (r)	2,42	32,10	34,52	25.052.090	18.583	10.456	55.469.955	60.312 87	112 27	0,24	0,11	5,14	1869	
7670 20 [17.181 43]	16 49 [145 48]	3,55 [7,96]	3,60 [8,07]	77 [3]	726	803	..	..	..	3.043.509	..	..	7.687.939	4647 42 [13.233 23]	39 35 [112 05]	0,15 [0,48]	0,06 [0,17]	2,18 [6,22]	1867	2
64.082 18	218 34	5,96	6,45	122 [4]	1818	1940	2,35	36,18	38,53	16.621.047	29.962	7132	37.682.467	70.104 77	238 86	0,42	0,19	7,06	1868	
.....	...	..	..	135 [4]	2552	2687	2,61	50,78	53,39	29.854.393	46.787	9223	67.194.182	.....	...	..	..	..	1869	
.....	...	..	..	22	258	280	2,20	25,80	28,00	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1867	3
.....	...	..	..	Id.*	Id.*	Id.*	Id.*	Id.*	Id.*	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1868	
.....	...	..	..	Id.*	Id.*	Id.*	Id.*	Id.*	Id.*	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1869	
19.569 61	782 78	16,17	17,44	57 [2]	27	84	22,00	10,80	32,80	1.197.450	14.255		3.663.425	15.805 69	632 23	1,32	0,43	14,08	1867	4
20.742 15	829 68	15,96	17,32	62 [2]	Id.	89	24,00	Id.	34,80	1.334.200	14.991		3.879.835	17.604 11	704 16	1,32	0,45	14,70	1868	
19.192 27	767 69	11,96	15,89	74 [2]	29	103	28,80	11,60	40,40	1.335.125	12.962		3.879.946	13.640 36	545 61	1,02	0,35	11,30	1869	
135.351 91	416 47	9,35	9,95	71 [7]	1583	1654 (w)	1,97	48,70	50,67	17.864.639	32.401	9864	42.955.420	127.182 72	391 33	0,71*	0,29	9,35	1867	5
92.521 96	284 68	5,85	6,13	106 [8]	2144 (u)	2250 (w)	3,01	65,97	68,98	20.927.495	23.230	8612	49.546.969	73.339 14	255 66	0,35*	0,15	4,86	1868	
82.580 65	254 09	5,27	6,25	103 [8]	2072 (v)	2175 (w)	2,92	63,75	66,67	23.068.097	30.711	9611	52.551.336	90.230 36	277 63	0,39*	0,17	6,83	1869	
569.626 72	943 09	11,41	11,34*	253 [8]	2627	2880	4,05	43,49	47,54	79.845.228	..	..	....	1.736.238 23	2874 56	2,17	..	31,90	1867	6
.....	...	..	..	252 [8]	Id.	2879	4,04	Id.	47,53	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1868	
1.291.846 37	2138 82	21,29	22,78	Id.	4172	4424	Id.	69,07	73,11	92.910.510 [99.266.638]	43.516	21.324	....	1.758.848 05	2919 —	1,90 [1,77]	..	31,01	1869	
427.922 96	354 53	10,81	11,27	385 [14]	4434	4819	3,07	36,73	39,80	51.132.640 [58.004.316]	41.391	9217	120.037.380 [133.067.579]	713.327 73	590 99	1,39	0,59	18,80	1867	7
314.334 46	260 42	7,13	7,44	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	63.106.020 [68.647.679]	40.669	11.570	144.250.538 [155.335.530]	754.777 15	625 33	1,19	0,52	17,87	1868	
323.298 95	267 85	7,34	7,64	393 [14]	4738	5131	3,14	39,25	42,39	60.282.037 [67.742.200]	39.839	10.610	138.705.933 [153.623.071]	613.761 05	508 50	1,02	0,44	14,50	1869	
.....	...	..	..	119 [1]	100	219	23,18	19,65	42,83	1.627.583	..	..	4.587.819	.....	...	..	..	..	1867	8
.....	...	..	..	116 [1]	103	Id.	22,60	20,23	Id.	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1868	
.....	...	..	..	115 [1]	106	221	22,40	20,82	43,22	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1869	
169.048 96	412 31	9,70	10,73	192	1440	1632	4,68	35,12	39,80	31.777.111	26.642	18.419	70.259.396	219.989 11	536 56	0,69	0,31	13,96	1867	9
109.914 71	268 08	5,39	5,80	Id.	1690	1882	Id.	41,22	45,90	41.861.874	28.930	21.399	90.928.825	327.562 25 (b')	798 93	0,78	0,36	17,29	1868	
156.446 03	381 57	6,98	7,28	207	1826	2033	5,05	44,54	49,59	46.925.490	32.769	21.445	102.045.137	301.498 31 (b')	735 36	0,61	0,29	14,03	1869	

№	Названія дорогъ.		Длина дорогъ къ концу года.	Паровозы. Число паровозовъ. Вообще. Пассажирскіе и пр.	Товарные.	Станціонные.	Итого.	На 10 верстъ дороги. Пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Вообще.	Пробѣгъ паровозовъ. Вообще. Съ поѣздами.	Резервныхъ дежурныхъ и пр.	Итого.	Въ среднемъ выводѣ. Въ поѣздахъ. Пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Вообще.	Число паровозовъ въ починкѣ. Вообще.	Относительно всего числа ихъ.
			в															
10	Риго-Динабургская	1867	204	40	—	..	40	1,96	..	1,96	798.797	...	...	19.970		..	24 [28] (c)	60,00%
		1868	Id.	Id.	..	..	Id.	Id.	..	Id.	840.079	...	...	21.002		..	29 [29] (c)	61,02–
		1869	Id.	Id.	5	—	45	Id.	0,24	2,20	693.851	...	...	15.419		..	..	..
11	Волго-Донская	1867	73	2	8	—	10	0,27	1,10	1,37	127.825	71.920	199.745	..	..	19.974	..	..
		1868	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Id.	Id.	Id.	....	...	250.649	..	..	25.064	..	..
		1869	Id.	Id.	10	—	12	Id.	1,37	1,64	274.154	16.393	290.547	..	..	24.212	..	..
12	Московско-Рязанская	1867	196,4	7	26	2	35	0,36	1,32	1,68	1.040.936	384.751	1.425.687	37.895	29.833	31.543	..	..
		1868	Id.	Id.	40	Id.	49	Id.	2,03	2,39	1.363.824	503.337	1.867.161	39.049	27.262	29.017	.. (d)	..
		1869	Id.	Id.	8	44	Id.	0,41	2,24	2,65	1.402.736	551.561	1.954.297	34.270	25.649	26.975	36 [25]	66,66%
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867	66,1	10	—	—	10	1,51	—	1,51	225.052	77.268	302.320	22.505		30.232	..	..
		1868	Id.	Id.	—	—	Id.	Id.	—	Id.	246.737	76.777	323.514	24.673		32.351	..	..
		1869	Id.	15	26	1	42	(e)	(e)	(e)	243.585	76.352	319.937	23.963		31.993	..	..
14	Варшавско-Бромбергская	1867	138	8	10	—	18	0,58	0,72	1,30	399.829	22.960	422.789	22.211		23.485	..	..
		1868	Id.	10	12	—	22	0,72	0,87	1,59	440.664	36.946	477.610	20.027		21.707	..	..
		1869	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Id.	Id.	Id.	424.445	45.115	469.560	18.687		21.346	..	..
15	Воронежско-Ростовская (f) [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867	66	4	—	—	4	0,60	—	0,60	54.314	10.398	64.712	13.578		16.178	..	..
		1868	78	6*	—	—	6	0,77	—	0,77	....	...	...	.....		..	..	..
		1869	Id.	8*	—	—	8	1,02	—	1,02	165.436	51.411	216.847	20.680		27.166	..	..
16	Лодзьская-фабричная	1867	26	2	—	—	2	0,77	—	0,77	27.604	...	...	13.802		..	..	..
		1868	Id.	3	—	—	3	1,15	—	1,15	43.085	...	...	14.362		..	..	..
		1869	Id.	Id.	—	—	Id.	Id.	—	Id.	39.333	...	...	13.111		..	..	..
17	Динабурго-Витебская	1867	243	20	20	—	40	0,82	0,82	1,64	628.823	11.422	...	16.813	15.294	..	..	..
		1868	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Id.	Id.	Id.	710.652	...	...	17.766		..	..	..
		1869	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Id.	Id.	Id.	808.082	...	...	20.202		..	..	..
18	Рязанско-Козловская	1867	198,3	12	21	—	33	0,60	1,06	1,66	754.884	335.602	1.090.486	22.875		33.045	—	—
		1868	Id.	Id.	25	—	37	Id.	1,26	1,86	1.000.242	269.930	1.270.172	29.736		34.329	27	72,70%
		1869	Id.	Id.	31	—	43	Id.	1,56	2,16	1.047.532	286.015	1.333.547	39.082	27.879	31.012	20	46,51–

№	Названія дорогъ.		Паровозы. Тендера. Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ. Расходъ. Вообще.	На версту. дороги.	пробѣга паровоза.	поѣзда.	Вагоны. Число вагоновъ. Вообще. Пассажирскіе.	Багажные и товарные.	Итого.	На 10 верстъ дороги. Пассажирскіе.	Товарные.	Вообще.	Пробѣгъ вагоновъ и ихъ осей. Вагоны. Вообще.	Въ средн. выводѣ. Пассажирскіе.	Товарные.	Оси.	Ремонтъ вагоновъ. Расходъ. Вообще.	На версту. дороги.	пробѣга. вагона.	оси.	поѣзда.	Годы.	№
			Р. К.	Р. К.	К.	К.											Р. К.	Р. К.					
10	Риго-Динабургская	1867	60.612 28 [55.126 —]	297 12 [319 25]	7,59 [8,15]	7,77 [8,35]	72	524	596	3,53	25,68	29,21	6.248.035 [8.926.212]	26.559	13.406	12.496.070	35.729 79 [.....]	175 15 [...]	0,57	0,28	4,58	1867	10
		1868	71.786 69 [78.843 —]	351 89 [386 48]	8,54 [9,38]	8,82 [9,68]	71	Id.	595	3,48	Id.	29,16	5.918.114 [8.294.997]	25.156	12.422	11.836.228	51.354 04 [59.417 24]	251 73 [291 28]	0,86 [1,00]	0,43 [0,50]	6,31 [7,30]	1868	
		1869	45.834 01 [49.911 —]	224 67 [244 17]	6,60 [7,19]	6,76 [7,37]	Id.	673	744	Id.	32,99	36,47	6.083.726 [10.549.617]	23.898	13.158	12.167.452	42.272 15 [49.032 25]	202 31 (240 35)	0,69 [0,80]	0,35 [0,40]	6,24 [7,24]	1869	
11	Волго-Донская	1867	22.523 51	308 54	17,62	17,62*	9	346	355	1,23	47,40	48,63	2.443.288	11.217	6769	....	20.284 02	277 86	..	..	..	1867	11
		1868	15.535 02	212 53	..	9,49	10 [1]	347	357	Id.	47,53	48,76	3.049.162 (g)	11.028	8469	6.098.324	17.898 51	245 18	..	..	..	1868	
		1869	44.052 01	603 44	16,07	25,89	Id.	397	407	Id.	54,38	55,75	4.048.928	10.403	9881	8.097.564*	22.742 08	311 53	0,56	..	13,36	1869	
12	Московско-Рязанская	1867	65.025 10	331 03	6,24	6,24	88	1033	1121	4,48	52,60	57,08	28.521.225	25.483		....	95.593 53	486 72	0,33	..	9,18	1867	12
		1868	58.186 03	296 26	4,26	4,26*	108	Id.	1141	5,49	Id.	58,09	33.697.254	29.533		....	104.890 02	534 06	0,31	..	7,69	1868	
		1869	71.550 28	364 31	5,10	5,10*	Id.	1068	1176	Id.	54,38	59,87	31.788.300	27.031		....	114.020 04	580 55	0,39	..	8,13	1869	
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867	12.127 83 [17.091 18]	183 47 [258 57]	5,39 [7,59]	5,39* [7,59]	118 [1]	172	290	17,70	26,02	43,72	3.211.207	7176	13.747	7.269.142	8544 58 [12.066 56]	129 27 [182 85]	0,26 [0,37]	0,12 [0,16]	3,79 [5,37]	1867	13
		1868	10.714 25 [15.804 41]	162 09 [239 10]	4,34 [6,40]	4,34* [6,40]	Id.	200	318	Id	30,26	47,96	4.011.999	8183	15.232	8.980.604	20.564 32 [24.369 38]	311 11 [369 67]	0,51 [0,61]	0,23 [0,27]	8,33 [9,87]	1868	
		1869	8130 52 [13.718 39]	122 85 [207 54]	3,34 [5,63]	3,34 [5,63]	118	568	686	(f)	(f)	(f)	4.228.688	..	..	9.560.472	16.266 66 [20.320 58]	246 09 [307 42]	0,38 [0,48]	0,17 [0,21]	6,68 [8,34]	1869	
14	Варшавско-Бромбергская	1867	38.350 35	285 13	9,59	9,78	70	410	480 (h)	5,07	29,71	34,78	2.211.818	13.492	3091*	6.151.628	43.472 20	323 21	1,96	0,70	11,09	1867	14
		1868	59.087 36	428 09	13,41	15,47	Id.	Id.	Id. (h)	Id.	Id.	Id.	2.109.261	14.202	2720*	5.958.659	71.292 16	516 61	3,38	1,19	18,66	1868	
		1869	72.410 15	524 71	17,06	19,03	Id.	Id.	Id. (h)	Id.	Id.	Id.	3.158.498	15.142	5094*	8.801.163	71.743 12	519 87	2,27	0,81	18,85	1869	
15	Воронежско-Ростовская (f) [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867	.....	...	..	..	14 [1]	213	227	1,97	32,27	34,24	1.411.455	15.076	5635	....	.....	...	..	..	..	1867	15
		1868	.....	...	..	..	14 [1]	263	277	1,67	33,72	35,39	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1868	
		1869	.....	...	..	..	19 [1]	264	283	2,31	33,85	36,16	2.474.299	20.362	7528	4.948.598	.....	...	..	..	..	1869	
16	Лодзьская-фабричная	1867	.....	...	..	..	11	38	49	4,23	14,61	18,84	369.570	10.485	6690		.....	...	..	..	..	1867	16
		1868	.....	...	..	..	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	594.048	12.892	12.164	1.188.096	.....	...	..	..	..	1868	
		1869	.....	...	..	..	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	449.141	14.505	7620	898.282	.....	...	..	..	..	1869	
17	Динабурго-Витебская	1867	27.516 99 [31.882 67]	113 24 [131 20]	4,30 [4,98]	4,37 [5,07]	87	633	720	3,58	26,05	29,63	7.265.039	14.940	9423	14.530.078	14.604 18 [22.418 98]	60 10 [92 26]	0,20 [0,31]	0,10 [0,15]	2,32 [3,56]	1867	17
		1868	45.941 02 [51.067 02]	189 06 [210 15]	6,46 [7,18]	6,53 [7,26]	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	6.940.499	16.616	8680	13.880.998	37.300 02 [46.701 10]	153 50 [192 18]	0,54 [0,67]	0,27 [0,33]	5,31 [6,64]	1868	
		1869	45.107 44 [53.047 44]	185 62 [218 30]	5,58 [6,56]	5,66 [6,65]	Id.	914	1001	Id.	37,61	41,19	6.941.781	18.415	5842*	13.883.562	38.729 31 [46.098 53]	159 38 [189 70]	0,56 [0,66]	0,28 [0,33]	4,86 [5,78]	1869	
18	Рязанско-Козловская	1867	26.320 23 [47.870 16]	132 73 [241 40]	3,48 [6,34]	3,68 [6,69]	90 [2]	720	810	4,44	36,31	40,75	7.575.142	15.455	20.338 (j)	....	25.415 93 [36.650 16]	128 17 [184 82]	0,33 [0,48]	.. ....	3,55 [5,12]	1867	18
		1868	43.661 30 [65.222 19]	220 18 [328 91]	4,36 [6,52]	4,50 [6,73]	Id.	820	910	Id.	41,35	45,79	10.178.297	20.459	22.522 (j)	....	70.025 71 [90.104 40]	353 13 [454 38]	0,69 [0,88]	.. ....	7,21 [9,28]	1868	
		1869	72.638 21 [96.267 13]	366 30 [485 46]	6,93 [9,19]	7,25 [9,61]	Id.	944	1034	Id.	47,60	52,04	11.246.907	29.420	23.774 (j)	....	127.149 53 [162.682 45]	641 20 [820 35]	1,13 [1,44]	.. ....	12,69 [16,24]	1869	

№	Названія дорогъ.		Длина дорогъ къ концу года.	Паровозы. Число паровозовъ. Вообще. Пассажирскіе и пр.	Товарные.	Станціонные.	Итого.	На 10 верстъ дороги. Пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Вообще.	Пробѣгъ паровозовъ. Вообще. Съ поѣздами.	Резервныхъ дежурныхъ и пр.	Итого.	Въ среднемъ выводѣ. Въ поѣздахъ. Пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Вообще.	Число паровозовъ въ починкѣ. Вообще.	Относительно всего числа ихъ.
			в.											(k)				
19	Варшавско-Терespольская(m)	1867	192,5	10	8	—	18	0,52	0,41	0,93	....	...	175.603	..	..	9756	..	..
		1868	193,7	12	Id.	—	20	0,62	Id.	1,03	299.984*	2.016*	302.000	14.999		15.100	..	..
		1869	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Id.	Id.	Id.	297.663	2.937	300.600	14.883		15.030	..	..
20	Ряжско-Моршанская	1868	121,4	6	12	—	18	0,49	0,99	1,48	327.549	110.999	438.548	18.142		24.364	..	..
		1869	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Id.	Id.	Id.	338.366	112.027	450.393	18.794		25.022	..	..
21	Козловско-Воронежская(n)	1868	167,2	6	15	—	21	0,36	0,89	1,25	350.568	161.437	512.002	19.476		28.444	..	..
		1869	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	443.851	226.885	670.736	21.136		31.940	..	..
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	1868	103	5	10	..	15	0,48	0,97	1,45	....	...	...	..	..	..	..	..
		1869	Id.	Id.	Id.	..	Id.	Id.	Id.	Id.	187.178	116.964	304.142	12.478		20.276	..	..
23	Шуйско-Ивановская	1868	84	6	8	—	14	0,71	0,95	1,66	42.284	40.034	82.318	..	..	..	..	..
		1869	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Id.	Id.	Id.	155.022	149.384	304.406	11.073		21.743	..	..
24	Орловско-Витебская	1868	488	10	30	—	40	0,20	0,61	0,81	115.616	32.098	147.714	..	..	..	..	..
		1869	Id.	20	95	—	115	0,41	1,94	2,35	1.702.268	727.716	2.429.984	14.802		21.130	..	..
25	Курско-Кіевская	1868	415	21	43	—	64	0,50	1,04	1,54	50.116	55.117	105.233	..	..	..	..	..
		1869	433	Id.	Id.	—	Id.	0,49	0,99	1,48	885.591	427.031	1.312.622	13.837		20.510	18	28,12%
26	Рыго-Митавская	1868	39	8	—	—	8	2,05	—	2,05	9516	233*	9749	..	..	..(p)	..	..
		1869	Id.	8	—	—	Id.	Id.	—	Id.	91.353	1716	93.069	13.050(p)		13.295	..	..
27	Курско-Харьковско-Азовская	1869	763	37	97	—	134	0,48	1,27	1,75	345.542	136.671	482.213	..	..	..	..	..
28	Грязе-Царицынская [Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска.]	1869	195	6	24	—	30	0,31	1,23	1,54	25.906	8983	34.889	..	..	..	..	..
29	Козловско-Тамбовская	1869	68	3	8	—	11	0,44	1,18	1,62	....	...	...	..	..	..	..	..
	Итоги и средніе выводы(q)	1867	4787,5 [+10,09%]	394 [+10,05%]	491 [+13,92%]	26	911 [+12,19%]	0,82	1,03	1,85	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868	6562,3 [+37,08%]	489 [+24,11%]	695 [+41,54%]	35	1219 [+33,80%]	0,74	1,06	1,80	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	7743,0 [+13,99%]	558 [+14,11%]	1034 [+48,78%]	36	1628 [+33,55%]	0,72	1,33	2,05	—	—	—	—	—	—	—	—

№	Названія дорогъ.		Тендера. Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ. Расходъ. Вообще.	На версту дороги.	На версту пробѣга паровоз.	На поѣздъ.	Вагоны. Число вагоновъ. Вообще. Пассажирскіе.	Багажные и товарные.	Итого.	На 10 верстъ дороги. Пассажирскіе.	Товарные.	Вообще.	Пробѣгъ вагоновъ и ихъ осей. Вагоны. Вообще.	Въ средн. выводѣ. Пассажирскіе.	Товарные.	Оси.	Ремонтъ вагоновъ. Расходъ. Вообще.	На версту дороги.	На версту пробѣга вагоновъ.	На версту пробѣга осей.	На версту пробѣга поѣзда.	Годы.	№
			Р. К.	Р. К.	К.	К.											Р. К.	Р. К.					
19	Варшавско-Терespольская(m)	1867	4742 20	31 91	2,70	2,76	34	267	301	1,76	13,87	15,64	2.308.815 (i)	7670		....	1669 10	11 23	0,07	..	0,97	1867	19
		1868	14.188 61	73 55	4,70	4,73	Id.	341	375	Id.	17,60	19,36	4.085.880	10.896		....	9305 54	48 24	0,23	..	3,10	1868	
		1869	19.505 26	100 70	6,49	6,55	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	4.087.786	10.901		....	11.007 10	56 31	0,27	..	3,70	1869	
20	Ряжско-Моршанская	1868	2561 13 [18.435 18]	21 09 [152 26]	0,78 [5,64]	0,95 [6,89]	40	320	360	3,29	26,36	29,65	5.056.728	14.046		....	3657 81 [21.933 01]	30 13 [181 03]	0,07 [0,43]	..	1,36 [8,20]	1868	20
		1869	24.019 18 [45.039 62]	197 85 [371 —]	7,10 [13,31]	7,85 [14,72]	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	5.185.731	14.405		....	67.619 58 [34.011 51]	557 — [692 02]	1,30 [1,62]	..	22,10 [27,46]	1869	
21	Козловско-Воронежская(n)	1868	.....	...	..	..	47	408	455	2,81	24,40	27,21	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1868	21
		1869	.....	...	..	..	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1869	
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	1868	10.600 18	76 80	..	..	32	272	304	3,10	26,41	29,51	....	..	..	....	13.014 14	94 30	..	..	3,30	1868	22
		1869					Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	....	..	..	1.855.067						1869	
23	Шуйско-Ивановская	1868	—	—	—	—	28	170	198	3,33	20,24	23,57	233.011 [635.356]	.. (o?)	.. (o?)	....	328 49	...	..	..	..	1868	23
		1869	2972 19	35 88	1,92	2,26	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	841.646 [3.324.447]	16.135	16.310	....	4872 91	58 01	0,58 [0,15]	..	3,59	1869	
24	Орловско-Витебская	1868	90.442 58 [565.210 80]	159 40 [996 15]	4,97 [31,09]	5,36 [33,51]	46	887	933	..	..	..	1.582.932	.. *	.. *	....	33.454 50 [72.964 87]	58 96 [128 50]	0,12 [0,26]	0,05 [0,12]	1,98 [4,32]	1868	24
		1869					137	1639	1776	2,81	43,60	46,41	26.564.369	26.725 *	12.465 *	65.192.350						1869	
25	Курско-Кіевская	1868	19 —	—	—	—	65	638	703	1,57	15,37	16,94	....	..	..	....	—	—	—	—	—	1868	25
		1869	13.509 69	82 08	1,52	1,52*	97 [1]	941	1038	2,24	21,73	23,97	13.472.294	..	..	30.826.141	27.245 79	64 70	0,20	0,09	3,07	1869	
26	Рыго-Митавская	1868	—	—	—	—	45	77	122	11,54	19,74	31,28	....	..	..	....	22 42	...	..	..	..	1868	26
		1869	651 50 [7584 —]	16 70 [194 46]	0,71 [8,30]	0,71* [8,30]*	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.	607.466	..	..	1.563.765	1027 46 [3742 —]	26 34 [95 95]	0,17 [0,61]	0,06 [0,24]	1,12* [4,09]*	1869	
27	Курско-Харьковско-Азовская	1869	.....	...	..	..	208	2493	2701	2,73	32,67	35,40	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1869	27
28	Грязе-Царицынская [Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска.]	1869	.....	...	..	..	70	578	648	3,59	29,64	33,23	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1869	28
29	Козловско-Тамбовская	1869	.....	...	..	..	...	..	..	..	..	..	....	..	..	....	.....	...	..	..	..	1869	29
	Итоги и средніе выводы(q)	1867	—	—	—	—	1857 [41] [+7,90%]	16.730 [+13,97%]	18.587 [+12,44%]	3,80	34,94	38,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	
		1868	—	—	—	—	2257 [44] [+21,54%]	21.813 [+30,38%]	24.070 [+29,50%]	3,37	33,63	37,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1868	
		1869	—	—	—	—	2787 [45] [+23,48%]	30.253 [+38,69%]	33.040 [+37,26-]	3,57	39,40	42,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Свѣденія заключающіяся въ этой таблицѣ, взяты преимущественно изъ „печатныхъ“ отчетовъ. Другіе источники показываются въ своемъ мѣстѣ.

2. Цифры въ скобкахъ, со знаками + или —, соотвѣтствуютъ процентному „приращенію“ или „уменьшенію“, сравнительно съ предъидущимъ годомъ.

3. Рядъ точекъ (. . . . .) означаетъ отсутствіе данныхъ, или неимѣніе достаточныхъ элементовъ для какого-нибудь вывода.

4. Знакъ * при нѣкоторыхъ данныхъ или выводахъ, указываетъ на неполноту или сомнительность ихъ.

(a) Поверстные выводы (ст. 20 и 34) сдѣланы на основаніи „средней“ годовой длины въ эксплуатаціи (Отд. V, Таб. I).

(b) Мы не показываемъ здѣсь особо числа тендеровъ. Оно соотвѣтствуетъ числу паровозовъ (ст. 4 и 5), за исключеніемъ станціонныхъ (ст. 6).

(c) Считал тутъ же и товаро-пассажирскіе паровозы. На нѣкоторыхъ дорогахъ (№ 6 и 7) есть особая серія паровозовъ, называемыхъ „императорскими“.

(d) Или такъ-называемые „паровозы-тендера“.

(e) Принимал въ соображеніе длину дороги къ концу года. Въ разсчетъ не входятъ „станціонные“ паровозы.

(f) Тутъ же и передвиженіе или „маневры“ на станціяхъ.

(g) Свѣденія о числѣ паровозовъ и тендеровъ въ починкѣ можно найти, къ сожалѣнію, только въ немногихъ отчетахъ. Тутъ разумѣется одинъ такъ-называемый „большой ремонтъ“. — Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ числу тендеровъ въ починкѣ.

(h) Мы приводимъ здѣсь цифры, соотвѣтствующія расходу собственно на ремонтъ паровозовъ и тендеровъ, не считая мелкаго ремонта, содержанія мастерскихъ и другихъ „общихъ издержекъ“. Но въ отчетахъ нѣкоторыхъ дорогъ (№ 2, 10, 13, 17, 18, 20, 24 и 26) сдѣланъ общій разсчетъ на ремонтъ, со включеніемъ въ него „всѣхъ“ статей расхода. Эти суммы — равно какъ и выводы къ нимъ относящіеся (ст. 21 и 22), показаны у насъ мелкимъ шрифтомъ, въ скобкахъ.

(i) Цифры въ скобкахъ (ст. 23) соотвѣтствуютъ числу „императорскихъ“ вагоновъ.

(j) Считая тутъ же вагоны для лошадей и скота, платформы и вагоны всякаго рода для потребностей дороги.

(k) Разсчетъ сдѣланъ по длинѣ дорогъ къ концу года. При этомъ мы не принимали въ соображеніе императорскихъ вагоновъ.

(l) Цифры въ скобкахъ, мелкимъ шрифтомъ, соотвѣтствуютъ общему пробѣгу вагоновъ — на своихъ и чужихъ дорогахъ.

(m) То же замѣчаніе (пр. 1) на счетъ пробѣга осей.

(n) То же замѣчаніе какъ выше (пр. h), на счетъ паровозовъ и тендеровъ.

(o) Цифры Одесской дороги въ скобкахъ (ст. 4, 5 и 7) соотвѣтствуютъ „среднему“ числу паровозовъ въ наличности. Въ отчетахъ другихъ дорогъ нѣтъ свѣденій подобнаго свойства.

(p) Отчетъ вводитъ сюда также пробѣгъ паровозовъ Кіево-Балтской дороги (20.448 в.)

(q) Въ томъ числѣ 10 вагоновъ для перевозки воды (или „запасныхъ тендеровъ“ по отчету.)

(r) Въ отчетахъ Одесской дороги (1866—1869) есть еще слѣдующія свѣденія о вагонахъ.

	1867	1868	1869
Среднее число ихъ въ наличности	1026	1486	1951
Въ движеніи	972	1352	1677
Въ починкѣ	54	134	274

Отношеніе числа паровозовъ въ починкѣ къ наличному числу ихъ выражается цифрами:

	1867	1868	1869
Пассажирскіе . . .	17,7%	19,6%	25,5%
Товарные	4,2-	8,2-	13,3-

(s) Цифры Московско-Курской дороги (1868—69) взяты — изъ дѣлъ Деп. желѣзн. дорогъ (для ст. 4—7) и изъ таблицъ Отдѣла IV: II и IIbis (для ст. 11—13); III, IIIbis, IV и IVbis (для ст. 29 и 32.)

(t) Цифры числа паровозовъ Варшавско-Вѣнской дороги, въ 1867 году (ст. 4—7) взяты изъ Сборника (1868) изд. Деп. жел. дорогъ. По отчету, общее число паровозовъ къ концу 1867 года соотвѣтствуетъ 67.

(u) и (v) Не считая такъ-называемыхъ „поръ“ или телѣжекъ, которыхъ было: 19 (1868) и 10 (1869).

(w) Изъ отчетовъ Варшавско-Вѣнской дороги видно, что въ починкѣ было, среднимъ числомъ, ежедневно, вагоновъ: 140 (1867), 165 (1868) и 174 (1869), что̀ соотвѣтствуетъ, по отчетамъ: 8,30% 7,25% и 8,50% общаго числа вагоновъ.

(x) Свѣденія о Николаевской дорогѣ взяты: за 1867 — изъ Сборника, а за 1868 — изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ и изъ таблицъ Отд. IV. Болѣе подробныя и подходящія къ нашей системѣ свѣденія начинаются только съ 1869 года, въ отчетахъ Совѣта Главнаго Общества.

(y) Для С.-П.б.-Варшавской дороги, въ ст. 19 и 33, показанъ расходъ только собственно на „ремонтъ“ паровозовъ и тендеровъ (ст. 19), и на „большой“ ремонтъ вагоновъ (ст. 33), не считая издержекъ на „возобновленіе“ паровозовъ и вагоновъ, и на „малый ремонтъ“ вагоновъ.

(z) Свѣденія о Петергофской дорогѣ (1867 и 1868) взяты изъ дѣлъ Деп. жел. дорогъ, а для ст. 11, 13, 29, и 32 — изъ таблицъ Отд. IV (1868—69).

(a') То же замѣчаніе, какъ выше (пр. y), относительно С.-П.б.-Варшавской дороги.

(b') Въ 1868 году, на возобновленіе вагоновъ Московско-Нижегородской дороги издержано 308.772 р. 12 коп.; въ 1869 — 366.914 р. 66 к. (пр. y)

(c') По отчетамъ Риго-Динабургской дороги, показанное число паровозовъ и тендеровъ находилось въ „главномъ“ ремонтѣ.

(d') Изъ 36 паровозовъ Московско-Рязанской дороги, находилось: 20 — въ „большомъ“, и 16 — въ „среднемъ“ ремонтѣ.

(e') Не дѣлаемъ здѣсь выводовъ, потому-что численность подвижнаго состава Московско-Ярославской дороги увеличилась къ концу 1869 года, въ предвидѣніи близкаго открытія всей линіи до Ярославля.

(f') То же замѣчаніе (пр. e'). Всѣ остальныя данныя и выводы относятся къ прежней (1868) наличности подвижнаго состава.

(g') Изъ Табл. III и IV (Отд. IV).

(h') Изъ отчетовъ Варшавско-Бромбергской дороги видно, что вагоновъ было въ починкѣ, ежедневно, среднимъ числомъ: 1867 — 28 (5,83% всего числа ихъ); 1868 — 24 (5,00%) и 1869 — 20 (4,16%).

(i') Свѣденія о Воронежско-Ростовской дорогѣ взяты: частію (1867) — изъ Сборника, и частію (1868—69) — изъ таблицъ Отд. IV.

(j') Эти выводы взяты изъ отчетовъ. Въ нихъ, вѣроятно, принятъ въ соображеніе пробѣгъ товарныхъ вагоновъ по чужимъ дорогамъ. Собственно по своей дорогѣ, если нашъ разсчетъ вѣренъ, средній пробѣгъ ихъ выражается цифрами: 8357 (1867); 10.118 (1868) и 9047 (1869).

(k') Не считая пробѣга (48.086 в.) съ рабочими поѣздами.

(l') Не считая пробѣга (292.624 в.) въ рабочихъ поѣздахъ.

(m') Цифры Варшавско-Терешпольской дороги (ст. 11 и 12) взяты изъ таблицъ Отд. IV.

(n') То же замѣчаніе какъ выше (пр. m').

(o') Эти выводы относятся ко всему пробѣгу вагоновъ Шуйско-Ивановской дороги, на своей и на чужихъ дорогахъ.

(p') Эти выводы относятся къ пробѣгу только семи паровозовъ Риго-Митавской дороги, потому что осьмой не былъ въ дѣйствіи.

(q') Недостатокъ многихъ данныхъ и сомнительность нѣкоторыхъ изъ нихъ, заставляютъ насъ ограничиться на этотъ разъ весьма-немногими итогами и средними выводами.— Въ итогахъ и выводахъ, относящихся къ вагонамъ (ст. 23—28) не было принято въ соображеніе Козловско-Тамбовской дороги. Вообще, вся эта таблица должна быть, впослѣдствіи, значительно распространена и пересмотрѣна,— особенно по части выводовъ въ ст. 14—16, 21, 22, 30, 31 и 35—37.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

Б. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ РАСХОДА.

(Продолженіе.)

II. ЧАСТНЫЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

(Продолженіе.)

III. Движеніе (служба поѣздовъ и станціонная).

1. Расходъ по службѣ движенія, — вообще, на версту дороги и на версту поѣзда, — съ отношеніями ко всему расходу и къ валовому доходу.
2. Распредѣленіе расхода по его главнымъ статьямъ.
   a. Управленіе службы движенія, — вообще, на версту дороги и на версту поѣзда, — съ отношеніями къ общему расходу на движеніе, ко всему расходу по эксплуатаціи и къ валовому доходу.
   b. Служба поѣздовъ, — id. id. id.
   c. Служба станціонная, — id. id. id.
   d. Служба телеграфная, — id. id. id.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года. (a).	Расходъ по службѣ движенія.					Распредѣленіе расхода службы движенія по его						главнымъ статьямъ, — вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями къ расходу на движеніе, ко всему расходу и къ валовому доходу.																				Годы.	№
			Вообще (b).	На версту		Отношеніе		Управленіе и общія издержки (c).	На версту		Отношеніе			Служба поѣздовъ.	На версту		Отношеніе			Служба станціонная (d).	На версту		Отношеніе			Служба телеграфная (e).	На версту		Отношеніе				
				дороги.	поѣзда.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.	Вообще.	дороги.	поѣзда.	Къ расходу по движенію.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.	Вообще.	дороги.	поѣзда.	Къ расходу по движенію.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.	Вообще.	дороги.	поѣзда.	Къ расходу по движенію.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.	Вообще.	дороги.	поѣзда.	Къ расходу по движенію.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		
	A. Правительственныя дороги.	в.	р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.					
1	Одессо-Кременчугская	1867 359,9 [268,7]	209.695 95 —	780 41	31,47	19,40%	12,68%	—	—	—	—	—	—	65.650 60 —	244 33	9,85	31,31%	6,07%	3,97%	144.045 35 —	536 08	21,62	68,69%	13,33%	8,71%	—	—	—	—	—	—	1867	1
		1868 503,8 [421,5]	278.748 98 [+32,93%]	661 32	34,04	19,35–	15,21–	—	—	—	—	—	—	75.849 42 [+15,99%]	179 95	9,26	27,21–	5,27–	4,14–	202.899 56 [+40,86%]	481 37	24,78	72,79–	4,08	11,07–	—	—	—	—	—	—	1868	
		1869 640,5 [537,2]	380.700 01 [+36,57–]	708 67	32,44	21,95–	14,36–	—	—	—	—	—	—	82.890 39 [+9,28–]	154 80	7,06	21,77–	4,78–	3,13–	297.809 62 [+46,77–]	554 37	25,38	78,23–	17,17–	11,23–	—	—	—	—	—	—	1869	
2	Московско-Курская	1867 181	49.225 49 —	416 81	23,13	13,92%	8,30%	—	—	—	—	—	—	10.387 28 —	87 95	4,88	21,10%	2,94%	1,75%	38.838 21 —	328 86	18,25	78,90%	10,98%	6,55%	—	—	—	—	—	—	1867	2
		1868 502,5	206.005 49 —	701 90	20,75	15,98–	7,61–	—	—	—	—	—	—	31.428 72 —	107 09	3,17	15,26–	2,44–	1,16–	174.576 77 —	594 81	17,58	84,74–	13,54–	6,45–	—	—	—	—	—	—	1868	
		1869 Id.	388.894 85 [+88,78%]	773 92	21,79	13,34–	6,57–	—	—	—	—	—	—	66.946 76 [+113,0%]	133 23	3,75	17,21–	2,30–	1,13–	321.948 09 [+84,41%]	640 69	18,04	82,79–	11,04–	5,44–	—	—	—	—	—	—	1869	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	1867 100	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1867	3
		1868 Id.	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869 Id.	29.635 81 —	296 36	. .	29,66%	19,92%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1869	
	B. Частныя дороги.																																
4	Царскосельская (f)	1867 25	24.330 92* [–4,81%]	973 24	21,68	10,35%	6,24%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1867	4
		1868 Id.	26.421 07* [+8,18–]	1056 84	22,07	10,27–	5,80–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869 Id.	25.738 02* [–2,58–]	1029 52	21,31	10,15–	5,70–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1869	
5	Варшавско-Вѣнская (g)	1867 325	316.716 06* [+21,97%]	974 51	23,28*	24,32%	13,14%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1867	5
		1868 Id.	375.741 27* [+18,64–]	1156 12	24,89*	27,33–	13,58–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869 Id.	289.675 34* [–22,92–]	866 69	21,92*	21,92–	10,82–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1869	
6	Николаевская	1867 604	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1867	6
		1868 Id.	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869 Id.	1.353.376 78 —	2240 69	23,86	16,38%	8,21%	293.694 82 —	486 25	5,18	21,70%	3,55%	1,78%	264.607 31 —	438 09	4,66	19,55%	3,20%	1,61%	716.087 51 —	1185 58	12,63	52,91%	8,67%	4,34%	78.987 14 —	130 77	1,39	5,84%	0,96%	0,48%	1869	
7	С.-Петербурго-Варшавская	1867 1207	768.391 76 [+8,38%]	636 61	20,24	15,05%	10,96%	140.314 33 [+0,41%]	116 25	3,70	18,26%	2,75%	2,00%	153.662 29 [+24,45%]	127 31	4,05	20,00%	3,01%	2,20%	410.109 96 [+12,29%]	339 77	10,80	53,37%	8,03%	5,84%	64.305 18 [–17,95%]	53 28	1,69	8,37%	1,26%	0,92%	1867	7
		1868 Id.	813.173 97 [–5,82–]	673 72	19,26	15,33–	9,81–	150.520 53 [+7,27–]	124 71	3,57	18,51–	2,84–	1,80–	154.945 31 [+0,83]	128 37	3,67	19,05–	2,92	1,89–	443.919 77 [+8,24–]	367 79	10,51	54,60–	8,37–	5,35–	63.788 36 [–0,80–]	52 85	1,51	7,84–	1,20–	0,77–	1868	
		1869 Id.	895.461 78 [–10,12–]	741 89	21,16	16,95	10,52–	170.976 34 [+13,59–]	141 65	4,04	19,09–	3,24–	2,01–	181.001 28 [+1,70]	149 96	4,28	20,22–	3,43–	2,13–	472.083 16 [+6,57–]	391 12	11,15	52,72–	8,93–	5,54–	71.400 94 [+11,93]	59 16	1,69	7,97	1,35–	0,84–	1869	
8	Петергофская (h)	1867 50,9	35.215 95 [+5,36%]	691 86	20,02	11,59%	10,17%	—	—	—	—	—	—	8106 87 [+1,31%]	159 27	4,61	23,02%	2,67%	2,34%	27.109 08 [+6,63%]	532 59	15,41	76,98%	8,92%	7,84%	—	—	—	—	—	—	1867	8
		1868 Id.	31.056 39 [–11,81–]	610 15	17,11	12,51–	8,00–	—	—	—	—	—	—	7658 18 [–5,52–]	150 46	4,22	24,66–	3,08–	1,97–	23.398 21 [–13,69–]	459 69	12,89	75,34–	9,43–	6,03–	—	—	—	—	—	—	1868	
		1869 Id.	47.746 15* [+53,42–]	938 04	25,23	17,20–	11,73–	—	—	—	—	—	—	11.942 98* [+55,94–]	234 64	6,31	25,01–	4,30–	2,93–	35.803 17 [+53,02–]	703 40	18,92	74,99	12,90–	8,80–	—	—	—	—	—	—	1869	
9	Московско-Нижегородская	1867 410	437.773 48 [+0,46%]	1067 74	27,78	17,49%	9,01%	51.000 32 [+7,93%]	124 39	3,24	11,65%	2,04%	1,05%	74.688 04 [+4,08%]	182 17	4,74	17,06%	2,98%	1,54%	274.600 87 [+6,88%]	669 76	17,43	62,73%	10,97%	5,65%	37.484 25 [+4,52%]	91 42	2,37	8,56%	1,50%	0,77%	1867	9
		1868 Id.	463.150 65 [–5,80–]	1129 64	24,44	17,19–	7,76–	42.817 65 [–16,04–]	104 43	2,26	9,25–	1,59–	0,72–	81.969 28 [+9,75–]	199 93	4,32	17,70–	3,04–	1,37–	300.602 70 [+9,47–]	733 18	15,87	64,90	11,16	5,04–	37.761 02 [+0,73–]	92 10	1,99	8,15–	1,40–	0,63–	1868	
		1869 Id.	535.810 20 [+15,71–]	1306 85	24,95	16,60–	8,16–	72.678 59 [–69,74–]	177 26	3,38	13,56–	2,25–	1,11–	91.246 03 [+11,32–]	222 55	4,25	17,03	2,83	1,39	328.847 46 [+9,39–]	802 07	15,31	61,38–	10,19–	5,01–	43.038 12 [+14,24–]	104 97	2,01	8,03	1,33–	0,65–	1869	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Расходъ по службѣ движенія.					Распредѣленіе расхода службы движенія по его						главнымъ статьямъ, — вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями къ расходу на движеніе, ко всему расходу и къ валовому доходу.																				Годы.	№
			Вообще.	На версту		Отношеніе		Управленіе и общія издержки.						Служба поѣздовъ.						Служба станціонная.						Служба телеграфная.							
				дороги.	поѣзда.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.	Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе Къ расходу по движенію.	Отношеніе Ко всему расходу.	Отношеніе Къ валовому доходу.	Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе Къ расходу по движенію.	Отношеніе Ко всему расходу.	Отношеніе Къ валовому доходу.	Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе Къ расходу по движенію.	Отношеніе Ко всему расходу.	Отношеніе Къ валовому доходу.	Вообще.	На версту дороги.	На версту поѣзда.	Отношеніе Къ расходу по движенію.	Отношеніе Ко всему расходу.	Отношеніе Къ валовому доходу.		
		в.	р. к.	р. к.	к.			р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.				р. к.	р. к.	к.					
10	Риго-Динабургская	1867	114.417 88 [+18,23%]	560 87	14,70	15,96%	10,42%	—	—	—	—	—	—	30.415 15 [+21,66%]	149 09	3,91	26,58%	4,24%	2,77%	84.002 73 [+17,03%]	411 78	10,79	73,42%	11,72%	7,65%	—	—	—	—	—	—	1867	10
		1868	125.247 51 [+9,46-]	613 96	15,24	15,46-	10,48-	—	—	—	—	—	—	32.334 15 [+6,31-]	158 50	3,93	25,81-	3,99-	2,71-	92.913 36 [+10,61-]	455 46	11,31	74,19-	11,47-	7,77-	—	—	—	—	—	—	1868	
		1869	134.028 33 [+7,01-]	657 —	19,69	18,32-	9,14-	—	—	—	—	—	—	31.618 92 [-2,23-]	154 97	4,65	23,58-	4,32-	2,16-	102.414 41 [-10,22-]	502 03	15,04	76,41-	14,00-	6,98-	—	—	—	—	—	—	1869	
11	Волго-Донская	1867	66.771 52 [+46,25%]	914 68	52,23	22,99%	19,91%	—	—	—	—	—	—	6886 26 [+60,77%]	94 33	5,39	10,31%	2,37%	2,05%	59.885 26 [+44,75%]	820 35	46,84	89,69%	20,62%	17,86%	—	—	—	—	—	—	1867	11
		1868	71.378 99 [+6,90]	977 79	43,59	22,38-	16,83-	—	—	—	—	—	—	8590 88 [+24,74-]	117 69	5,25	12,04-	2,69-	2,02-	62.788 11 [+4,85-]	860 10	38,34	87,96-	19,69-	14,81-	—	—	—	—	—	—	1868	
		1869	86.611 97 [+21,34-]	1186 47	50,90	19,12-	16,80-	—	—	—	—	—	—	10.571 23 [+23,06-]	144 81	6,22	12,20-	2,33-	2,05-	76.040 74 [+21,10-]	1041 66	44,68	87,80-	16,79-	14,75-	—	—	—	—	—	—	1869	
12	Московско-Рязанская	1867	155.249 48 [+4,09%]	790 48	14,92	13,41%	5,22%	—	—	—	—	—	—	30.727 96 [+29,21%]	156 46	2,95	19,79%	2,65%	1,03%	124.521 52 [-0,68%]	634 02	11,97	80,21%	10,76%	4,19%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	12
		1868	198.630 90 [+27,94-]	1011 36	14,56	13,17-	4,95-	—	—	—	—	—	—	42.299 46 [+37,66-]	215 37	3,10	21,30-	2,80-	1,05-	156.331 44 [+25,55-]	795 99	11,46	78,70-	10,37-	3,90	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869	226.130 52 [+13,84-]	1151 38	16,12	13,18-	4,99-	—	—	—	—	—	—	44.123 28 [+4,31-]	224 66	3,14	19,51-	2,57-	0,97-	182.007 24 [+16,42-]	926 72	12,98	80,49-	10,61-	4,02-	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867	33.617 96 [+1,04%]	508 59	14,94	15,93%	5,55%	—	—	—	—	—	—	8037 80 [+2,15%]	121 60	3,57	23,91%	3,81%	1,33%	25.580 16 [+0,70%]	386 99	11,37	76,09%	12,12%	4,22%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	13
		1868	33.100 93 [-1,54-]	500 77	13,42	14,36-	4,60-	—	—	—	—	—	—	7397 49 [-7,96-]	111 91	3,00	22,35-	3,21-	1,03-	25.703 44 [-0,48-]	388 86	10,42	77,65-	11,15-	3,57-	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869	38.708 94 [+17,24-]	585 61	15,89	16,70-	4,97-	—	—	—	—	—	—	8984 17 [+21,45-]	135 92	3,69	23,21-	3,88-	1,15-	29.724 77 [-15,64-]	449 69	12,20	76,79-	12,82-	3,82-	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
14	Варшавско-Бромбергская [i]	1867	67.702 79 —	503 37	17,30	16,33%	11,53%	—	—	—	—	—	—	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	14
		1868	69.600 88 [+2,65%]	504 35	18,22	11,51-	10,55-	—	—	—	—	—	—	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869	97.073 29 [+39,94-]	703 43	25,51	16,35-	14,39-	—	—	—	—	—	—	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
15	Воронежско-Ростовская [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867	17.958 30 [+10,69%]	272 10	33,06	16,12%	16,74%	—	—	—	—	—	—	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	15
		1868	29.276 81 [+63,02-]	380 22	34,47	13,57-	13,35-	—	—	—	—	—	—	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869	35.917 92 [+22,68-]	460 49	26,90	13,02-	10,78-	—	—	—	—	—	—	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
16	Лодзьская-фабричная [j]	1867	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	16
		1868	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
17	Динабурго-Витебская	1867	82.936 61 —	341 30	13,19	13,42%	9,33%	—	—	—	—	—	—	22.450 71 —	92 39	3,57	27,07%	3,63%	2,52%	60.485 90 —	248 91	9,62	72,93%	9,79%	6,81%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	17
		1868	95.833 08 [+15,55%]	394 37	13,63	14,66-	9,63-	—	—	—	—	—	—	27.964 68 [+24,56%]	115 08	3,98	29,18-	4,28	2,81-	67.868 40 [+12,21%]	279 29	9,65	70,82-	10,38-	6,82-	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869	112.935 83 [+17,84-]	464 76	14,17	14,37-	7,26-	—	—	—	—	—	—	32.908 02 [+17,17-]	135 43	4,13	29,14-	4,19-	2,11-	80.027 81 [+17,91-]	329 33	10,04	70,86-	10,18-	5,15-	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
18	Рязанско-Козловская	1867	71.645 65 —	361 30	10,02	9,37%	3,67%	—	—	—	—	—	—	26.194 29 —	132 09	3,66	36,56%	3,43%	1,34%	45.451 36 —	229 21	6,36	63,44%	5,94%	2,33%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	18
		1868	197.458 32 [+175,6%]	995 75	20,35	16,79-	6,40-	—	—	—	—	—	—	30.351 27 [+15,87%]	153 06	3,13	15,37-	2,58	0,98-	167.107 05 [+267,6%]	842 69	17,22	84,63-	14,21-	5,42-	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869	203.193 17 [+2,90-]	1024 67	20,28	13,10-	5,73-	—	—	—	—	—	—	36.863 58 [+21,45-]	185 90	3,67	18,14-	2,38-	1,04-	166.329 59 [-0,47-]	838 77	16,61	81,86-	10,72-	4,69-	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	Годы.	№
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Расходъ по службѣ движенія.					Распредѣленіе расхода службы движенія по его главнымъ статьямъ, — вообще, поверстно и на версту поѣзда, съ отношеніями къ расходу на движеніе, ко всему расходу и къ валовому доходу.																										
								Управленіе и общія издержки.						Служба поѣздовъ.						Служба станціонная.						Служба телеграфная.							
			Вообще.	На версту		Отношеніе		Вообще.	На версту		Отношеніе			Вообще.	На версту		Отношеніе			Вообще.	На версту		Отношеніе			Вообще.	На версту		Отношеніе				
				дороги.	поѣзда.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу по движенію.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу по движенію.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу по движенію.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		дороги.	поѣзда.	Къ расходу по движенію.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.		
		в.	Р. К.	Р. К.	Р. К.			Р. К.	Р. К.	К.				Р. К.	Р. К.	К.				Р. К.	Р. К.	К.				Р. К.	Р. К.	К.					
19	Варшавско-Тереспольская [k]	1867 192,5 [148,6]	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1867	19
		1868 193,7 [192,9]	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	
		1869 193,7	. . . . .	. . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
20	Ряжско-Моршанская	1868 121,4	106.170 13 —	874 55	39,60	19,99%	19,62%	—	—	—	—	—	—	25.943 59 —	213 70	9,68	24,73%	4,88%	4,80%	80.226 54 —	660 85	29,92	75,57%	15,11%	14,82%	—	—	—	—	—	—	1868	20
		1869 Id.	102.163 97 [–3,77%]	841 54	33,39	16,45–	15,93–	—	—	—	—	—	—	17.678 68 [–31,86%]	145 62	5,78	17,30–	2,85–	2,76–	84.485 29 [+5,30%]	695 92	27,61	82,70–	13,60–	13,17–	—	—	—	—	—	—	1869	
21	Козловско-Воронежская	1868 167,2 [153]	50.075 31 —	327 28	31,82	10,82%	7,35%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1868	21
		1869 167,2	82.597 33 [+64,94%]	494 —	35,34	12,32–	8,88–	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	
22	Орловско-Грязская. [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	1868 103 [35]	73.156 55 —	530 12	18,55	18,25%	18,11%	—	—	—	—	—	—	16.746 12 —	121 35	4,25	22,89%	4,18%	4,15%	56.410 43 —	408 77	14,30	77,11%	14,07%	13,96%	—	—	—	—	—	—	1868	22
		1869 103																														1869	
23	Шуйско-Ивановская	1868 84 [24,6]	17.560 09 —	713 82	43,43	24,39%	20,23%	—	—	—	—	—	—	3789 59 —	154 05	9,37	22,56%	5,26%	4,37%	13.770 50 —	559 77	34,06	77,44%	19,13%	15,86%	—	—	—	—	—	—	1868	23
		1869 84	50.275 92 —	598 52	38,21	22,33–	14,35–	—	—	—	—	—	—	11.343 35 —	135 04	8,62	21,53–	5,04–	3,24–	38.932 57 —	463 48	29,59	78,42–	17,29–	11,11–	—	—	—	—	—	—	1869	
24	Орловско-Витебская	1868 488 [79,4]	321.278 46 —	566 23	19,05	19,43%	11,61%	73.310 08 —	129 21	4,35	22,82%	4,43%	2,65%	53.984 39 —	95 14	3,20	16,80%	3,26%	1,95%	148.218 78 —	261 22	8,79	46,13%	8,97%	5,36%	45.765 41 —	80 66	2,71	14,25%	2,77%	1,65%	1868	24
		1869 488																														1869	
25	Курско-Кіевская [l]	1868 415 [31,9]	16.561 19 —	519 16	. .	18,22%	19,37%	—	—	—	—	—	—	4160 27 —	130 42	. .	25,12%	4,58%	4,87%	12.400 92 —	388 74	. .	74,88%	13,64%	14,50%	—	—	—	—	—	—	1868	25
		1869 433 [421,1]	154.922 20 —	367 90	17,49	15,25–	7,54–	—	—	—	—	—	—	29.391 43 —	69 80	3,32	18,97–	2,89–	1,43–	125.530 77 —	298 10	14,17	81,03–	12,36–	6,11–	—	—	—	—	—	—	1869	
26	Риго-Митавская	1868 39 [4,4]	2400 82 —	545 64	25,23	21,66%	17,12%	—	—	—	—	—	—	420 90 —	95 66	4,42	17,50%	3,79%	3,00%	1979 92 —	449 98	20,81	82,50%	17,87%	14,12%	—	—	—	—	—	—	1868	26
		1869 39	24.759 48 —	634 86	27,10	22,73–	16,53–	—	—	—	—	—	—	4931 69 —	126 45	5,40	19,91–	4,53–	3,30–	19.827 79 —	508 41	21,70	80,09–	18,20–	13,23–	—	—	—	—	—	—	1869	
27	Курско-Харьковско-Азовская	1869 763 [126]	81.477 47 —	646 65	28,86	15,33%	14,66%	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. . .	. .	. .	. .	. .	1869	27
	Итоги и средніе выводы [m]	1867 4787,5 [4474,6]	2.481.343 29 —	692 81	20,91	16,14%	9,56%	191.314 65 —	62 89	1,92	9,45%	1,46%	0,85%	437.207 25 —	143 72	4,40	21,59%	3,33%	1,96%	1.294.630 40 —	425 59	13,02	63,93%	9,87%	5,79%	101.789 43 —	33 46	1,02	5,03%	0,78%	0,45%	1867	
		1868 6562,3 [5301,3]	3.242.361 58 —	760 40	21,70	16,36–	9,21–	193.338 18 —	54 52	1,52	7,28	1,14–	0,63–	535.103 19 —	150 91	4,22	20,14–	3,16–	1,76–	1.826.486 69 —	515 08	14,39	68,76–	10,79	6,01–	101.549 38 —	28 64	0,80	3,82–	0,60–	0,33–	1868	
		1869 7480 [6727,8]	5.810.994 28 —	892 90	22,82	16,58–	8,91–	610.659 83 —	110 05	2,66	11,90–	1,95–	1,02–	997.774 61 —	179 81	4,34	19,45–	3,19–	1,68–	3.282.529 20 —	591 55	14,29	63,99–	10,49–	5,51–	239.191 61 —	43 11	1,04	4,66–	0,76–	0,40	1869	

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Цифры въ скобкахъ, съ знаками + или —, соотвѣтствуютъ „увеличенію“ или „сокращенію“ расхода, сравнительно съ предъидущимъ (бо́льшею частью полнымъ) годомъ дѣйствія дороги.

2. Рядъ точекъ . . . . . означаетъ отсутствіе данныхъ, или неимѣніе достаточныхъ элементовъ для какого-нибудь вывода.

3. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность свѣденій или выводовъ.

(a) Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ „средней годовой“ длинѣ дорогъ въ эксплуатаціи. Поверстные выводы сдѣланы на основаніи этихъ цифръ.

(b) Согласно Таб. VI (ст. 33), съ исключеніями для дорогъ, по которымъ, послѣ напечатанія Таб. VI, у насъ обнаружились ошибки или пропуски. О нихъ будетъ говорено далѣе.

(c) Расходъ по статьѣ: „Управленіе движенія“ показанъ „отдѣльно“ въ отчетахъ только немногихъ дорогъ (№ 6, 7, 9 и 24).

(d) Сюда же входятъ, въ бо́льшей части отчетовъ, издержки на телеграфную службу.

(e) Расходъ собственно на „телеграфную службу“ показанъ отдѣльно только въ немногихъ отчетахъ (№ 6, 7, 9 и 24). Въ другихъ, издержки на этотъ предметъ распредѣляются по службамъ: a) ремонта пути и строеній, и b) движенія (станціонная служба).

(f) Цифры расхода по Царскосельской дорогѣ (ст. 4) заключаютъ въ себѣ издержки только на „службу поѣздовъ“ и „телеграфную“.

(g) Цифры общаго расхода на движеніе по Варшавско-Вѣнской дорогѣ (ст. 4) измѣнены, сравнительно съ показанными въ Табл. VI (ст. 3). Мы не имѣли возможности сдѣлать распредѣленіе ихъ по принятой нами системѣ.

(h) Распредѣленіе расхода по Петергофской дорогѣ за 1869 годъ (ст. 15 и 21) сдѣлано приблизительно, по причинамъ объясненнымъ въ Табл. VI (пр. l).

(i) То же замѣчаніе, какъ и относительно Варшавско-Вѣнской дороги (пр. f).

(j) Изъ отчетовъ Лодзьской дороги затруднительно вывести расходъ на движеніе съ распредѣленіемъ его по нашей системѣ.

(k) То же замѣчаніе какъ выше (пр. i).

(l) Приводимъ здѣсь цифру расходовъ на движеніе по Курско-Кіевской дорогѣ въ 1868 году. Она была пропущена въ Таб. VI (ст. 28).

(m) Итоги и средніе выводы измѣнились здѣсь (ст. 4—8), сравнительно съ соотвѣтствующими имъ въ Табл. VI (ст. 33—37), по причинамъ, которыя объяснены выше (b, g, i и l). Что̀ касается до итоговъ и выводовъ въ остальныхъ столбцахъ этой таблицы, то они относятся только къ тѣмъ дорогамъ, для которыхъ мы имѣли возможность сдѣлать распредѣленіе расхода на „службу движенія“ по его главнымъ статьямъ. Длина ихъ (средняя въ эксплуатаціи) соотвѣтствуетъ 3042 (1867), 3546 (1868) и 5549 (1869) верстамъ.

ТАБЛИЦЫ КЪ СБОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ V.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

ЧАСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

Б. ПОДРОБНОСТИ НА СЧЕТЪ РАСХОДА.

(Окончаніе.)

II. ЧАСТНЫЯ СВѢДЕНІЯ И ВЫВОДЫ.

(Окончаніе.)

III. Движеніе (служба поѣздовъ и станціонная).

(Окончаніе.)

1. Число поѣздовъ: a) по разрядамъ и вообще; b) среднее — въ сутки.
2. Средній составъ поѣздовъ.
3. Пробѣгъ поѣздовъ: a) по разрядамъ и вообще; b) въ среднемъ выводѣ.
4. Средняя нагрузка поѣздовъ и вагоновъ (пассажирскихъ и товарныхъ).
5. Расходъ на версту поѣзда: a) по управленію дорогою, и b) по службамъ: пути и строеній, тяги и подвижнаго состава, и движенія.

1	2.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Число поѣздовъ (a).							Средній составъ поѣздовъ (f). (Число вагоновъ.)			Пробѣгъ поѣздовъ (g).								Средняя нагрузка поѣздовъ (h).						Расходъ на версту поѣзда (i).						Годы.	№
			В о о б щ е.					Среднее въ сутки (e).					В о о б щ е.					Въ среднемъ выводѣ.			Пассажирскихъ.			Товарныхъ.			По управленію		По службамъ.					
			Пассажирскихъ (b).	Товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ (c).	Для потребностей дороги (d).	Итого.	Пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Пассажирскаго.	Товарнаго.	Вообще.	Пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Для потребностей дороги.	Итого.	Пассажирскаго.	Товарнаго.	Вообще.	Среднее число пассажировъ. На поѣздъ.	Среднее число пассажировъ. На вагонъ.	Отношеніе числа занятыхъ мѣстъ къ общему ихъ числу.	Средній вѣсъ нагрузки. На поѣздъ.	Средній вѣсъ нагрузки. На вагонъ.	Отношеніе пробѣга съ грузомъ къ общему пробѣгу.	центральному.	дорогою.	Пути и строеній.	Тяги и подвижного состава.	Движенія.	Итого.		
	А. Правительственныя дороги.	в.											в.	в.	в.	в.	в.																	
1	Одессо-Кременчугская	1867	359,9	....	..	.....	..	6078	16,65*				146.965	188.458	322.801	8152 (j)	666.376	136	91	109	..	..	..	..	..	51,53%	—	22,48	29,86	78,38	31,47	162,19	1867	1
		1868	503,8	....	..	.....	..	6958	19,01				283.303	202.264	315.080	14.220 (j)	814.867	263	89	117	..	..	..	..	..	68,54–	—	24,83	37,71	80,05	34,21	176,80	1868	
		1869	640,5	....	..	.....	..	6771	18,55				380.170	353.396	410.990	28.681	1.173.237	218	127	173	..	..	..	..	..	67,47–	—	20,15	33,70	61,55	32,44	147,84	1869	
2	Московско-Курская	1867	181	1274 [128]	—	485 [8]	1352 (k)	3111	3,14	1,22			132.085	—	38.290	42.438	212.813	103,7	79	97	..	..	..	..	..	57,98%	—	31,86	49,04	62,11	23,13	166,14	1867	2
		1868	502,5	2004 [140]	—	2939	3065	8008	5,12	8,03			...	...	...	...	993.072,5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	11,67	38,73	58,62	20,75	129,77	1868	
		1869	Id.	2513 [201]	25	3495	7833	13.866	6,33	9,57			...	...	...	...	1.785.026	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	9,90	42,37	89,29	21,79	163,35	1869	
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	1867	100	....	..	.....	..	..	..	.....			...	...	...	...	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1867	3
		1868	Id.	....	..	.....	..	..	..	.....			...	...	...	...	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1868	
		1869	Id.	....	..	.....	..	..	..	.....			...	...	...	...	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1869	
	В. Частныя дороги.																																	
4	Царскосельская	1867	25	....	..	.....	..	4489	12,30*				...	...	...	...	112.225	..	..	25	..	..	..	..	..	..	76,77	—	55,56	55,50	21,68	209,51	1867	4
		1868	Id.	....	..	.....	..	4765	13,02*				...	...	...	...	119.750	..	..	.. *	..	..	..	..	..	..	76,30	—	63,06	53,49	22,07	214,92	1868	
		1869	Id.	....	..	.....	..	4830	13,23*				...	...	...	...	120.750	..	..	24,77	..	..	..	..	..	..	87,12	—	53,99	47,58	21,31	210,00	1869	
5	Варшавско-Вѣнская	1867	325	2525	254	3981	—	6760	6,67	10,90			...	...	...	...	1.360.334,5*	..	..	201,2*	..	..	..	..	..	..	12,53*	—	23,25*	38,22*	21,69*	95,69*	1867	5
		1868	Id.	3328 [377]		4837	—	8165	7,99	13,22			...	...	...	...	1.509.147,5*	..	..	184,3*	..	..	..	..	..	..	14,54*	—	22,13*	29,61*	23,19*	89,47*	1868	
		1869	Id.	3119 [145]	726	3925	—	7770	7,99	10,75			...	...	...	...	1.321.481*	..	..	171,6*	..	..	..	..	..	..	13,56*	—	29,71*	36,78*	19,97*	100,02*	1869	
6	Николаевская	1867	604	3268 [240]	—	8650	..	11.918	8,30	23,70			...	...	...	...	4.993.519*	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	178,54*	1867	6
		1868	Id.	2932 [640]	708	10.574	..	14.214	8,00	28,89			...	...	...	...	5.294.091*	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	159,92*	1868	
		1869	Id.	3956 [52]	—	9239	3898	17.093	10,96	25,31	6,04	24,25 [5,07]	18,56 [3,59]	1.773.320	—	3.796.392	101.615	5.671.329	448	216*	331	..	..	..	..	..	79,88%	1,75	3,44	25,12	91,54	23,86	145,71	1869	
7	С.-Петербурго-Варшавская	1867	1207	4757 [72]	—	6705 [1699] (l)	5145	16.607 (m)	12,84	13,71 [18,37]	9,40 [0,35]	20,08 [4,04]	13,49 [1,77]	...	...	...	...	3.796.814	481	123	228	..	..	..	..	..	81,56%	5,34	3,85	45,76	59,31	20,24	134,50	1867	7
		1868	Id.	4821 [95]	—	7163 [2856] (l)	5666	17.650 (m)	12,91	11,77 [19,57]	9,81 [0,27]	21,49 [4,91]	14,96 [2,32]	...	...	...	...	4.222.267	476	147	210	..	..	..	..	..	80,05–	4,50	3,33	40,30	58,20	19,26	125,59	1868	
		1869	Id.	4774 [56]	—	5464 [2542] (l)	5807	16.045 (m)	12,92	7,98 [14,97]	9,69 [0,27]	23,89 [5,08]	15,90 [2,39]	...	...	...	...	4.230.992	482	168	263	..	..	..	..	..	80,25–	4,70	3,74	39,52	55,75	21,16	124,87	1869	
8	Петергофская	1867	50,9	4394	—	114	—	4508	12,04	0,31				...	...	...	...	175.878	..	..	39,0	..	..	..	..	..	..	19,10	9,11	77,56	46,92	20,02	172,71	1867	8
		1868	Id.	4530	—	156	—	4686	12,38	0,42				...	...	...	...	181.527	..	..	38,7	..	..	..	..	..	..	17,32	8,89	52,18	41,27	17,11	136,77	1868	
		1869	Id.	5042	—	118	—	5160 (n)	13,81	0,32				...	...	...	...	189.247	..	..	36,7	..	..	..	..	..	..	17,63*	12,58*	49,24*	42,03*	25,23*	146,71*	1869	
9	Московско-Нижегородская (o)	1867	410	1745	—	3248	3255	8248	4,80	8,90	13,72 [1,79]	29,49 [11,63]	22,08 [6,00]	546.026	—	989.071	40.846	1.575.943	278	163	191	375 [200]	34 [21]	35,28%	7200	262 [391]	67,01%	4,37	6,30	61,09	59,32	27,78	158,86	1867	9
		1868	Id.	1747	—	3738	878	6363	4,78	10,21	12,45 [0,25]	28,88 [9,96]	24,02 [7,08]	559.282	—	1.300.480	34.742	1.894.504	318	289	297	460 [199]	465 [20,6]	33,78–	7997	277 [422]	65,26–	3,40	5,01	41,52	67,85	24,44	142,22	1868	
		1869	Id.	1801	—	4270	888	6959	4,93	11,70	13,80 [0,56]	38,05 [13,72]	31,75 [10,30]	644.568	—	1.476.910	26.538	2.148.016	357	292	309	488 [186]	46,5 [18,75]	32,91–	7928	296 [453]	65,38–	3,14	4,83	50,15	67,17	24,95	150,24	1869	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	Годы.	№
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Число поѣздовъ.							Средній составъ поѣздовъ. (Число вагоновъ.)			Пробѣгъ поѣздовъ.								Средняя нагрузка поѣздовъ.						Расходъ на версту поѣзда.							
			В о о б щ е.					Среднее въ сутки.					В о о б щ е.					Въ среднемъ выводѣ.			Пассажирскихъ.			Товарныхъ.			По управленію		По службамъ.					
			Пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Для потребностей дороги.	Итого.	Пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Пассажирскаго.	Товарнаго.	Вообще.	Пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Для потребностей дороги.	Итого.	Пассажирскаго.	Товарнаго.	Вообще.	Среднее число пассажировъ. На поѣздъ.	Среднее число пассажировъ. На вагонъ.	Отношеніе числа занятыхъ мѣстъ къ общему ихъ числу.	Средній вѣсъ нагрузки. На поѣздъ.	Средній вѣсъ нагрузки. На вагонъ.	Отношеніе пробѣга съ грузомъ къ общему пробѣгу.	Центральному.	Дорогою.	Пути и строеній.	Тяги и подвижного состава.	Движенія.	Итого.		
		в.	в.	в.	в.	в.	в.						в.	в.	в.	в.	в.																	
10	Рига-Динабургская	1867	204	947 [37]	1110	1966	263	4286	5,53	5,39	.....	.....	.....	753.327			26.662	779.989	187,2		182	..	..	31,70%	..	241 [313]	77,10%	8,03	4,24	27,44	37,53	14,67	91,91	1867	10
		1868	Id.	1503 [39]	896	2375	441	4715	5,08	6,49	.....	.....	.....	785.705			28.445	814.150	183,8		172,6	..	..	33,10–	..	238 [283]	84,00–	7,81	4,83	28,16	43,32	15,38	99,50	1868	
		1869	Id.	1433 [35]	93	2379	496	4401	4,08	6,52	.....	.....	.....	657.739			19.598	677.337	166,7		152,5	..	..	36,30–	..	263 [331]	79,40–	9,93	5,77	31,39	41,09	19,80	107,98	1869	
11	Волго-Донская	1867	73	88	489	453	20	1050	..	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	127.825	..	..	..*	..	..	..	..	..	..	18,96	27,03	46,30	82,71	52,23	227,23	1867	11
		1868	Id.	105	504	1075	2	1686 (p)	..	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	167.755	..	..	..*	..	..	..	..	..	..	17,19	22,01	40,00	71,91	43,59	194,70	1868	
		1869	Id.	465	1446		—	1911 (p)	..	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	170.170	..	..	..*	..	..	..	..	..	57,77%	19,63	24,39	51,63	119,62	50,90	266,17	1869	
12	Московско-Рязанская	1867	196,4	1449	—	9077 [5651] (q)	3941	14.467	3,97*	24,87 [15,48] (r)	.....	.....	.....	265.263	—	747.120 [125.594] (s)	28.553	1.040.936	183	181,4 (n)	71,9	348	..	..	..	..	65,80%*	5,57	7,06	39,95	49,72	14,92	111,22	1867	12
		1868	Id.	1482	—	14.277 [4376]	1112	16.271	4,05*	39,01 [11,95]	.....	.....	.....	273.345	—	1.071.951 [244.578] (t)	16.528	1.363.824 (t)	184,4	83,5 (u)	83,8	392	..	..	..	..	62,54–*	7,11	6,17	35,05	47,65	14,56	110,54	1868	
		1869	Id.	1485	—	13.511 [4697]	3711	18.707	4,07*	37,01 [12,37]	.....	.....	.....	274.162	—	1.017.329 [176.990]	111.245	1.402.736	184,6	95,3 (u)	74,9	427	..	..	..	..	66,60–*	6,05	5,88	36,91	57,31	16,12	122,27	1869	
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867	66,1	1885	—	1823	—	3708	5,16*	4,99	8,41 [0,29]	17,99 [7,43]	.....	124.289	—	100.763	—	225.052	65,9	55,2	..	274	..	..	6443	..	58,72%	12,03	6,96	29,33	30,52	14,94	93,78	1867	13
		1868	Id.	1850	—	2219	—	4069	5,05*	6,06	9,55 [0,46]	19,43 [7,51]	.....	121.916	—	124.821	—	246.737	65,9	56,2	..	323	..	..	7107	..	61,36–	12,02	7,37	28,34	32,26	13,42	93,41	1868	
		1869	Id.	1816	—	2085	—	3901	4,97*	5,71	10,29 [0,09]	21,73 [7,87]	.....	119.439	—	124.146	—	243.585	65,8	59,5	..	355	..	..	7701	..	63,93–	13,17	8,42	25,12	32,55	15,89	95,15	1869	
14	Варшавско-Бромбергская	1867	138	1262 [282]	478	727	..	2467	3,97	1,99	.....	.....	.....	...	...	...	...	391.993*	..	..	..*	..	..	..	..	..	..	13,73*	—	34,45*	32,70*	24,85*	105,73*	1867	14
		1868	Id.	1479 [111]	1367	730	..	3576	7,47	1,98	.....	.....	.....	...	...	...	...	381.979,5*	..	..	106,8	..	..	..	..	..	..	15,39*	—	70,32*	45,20*	27,32*	158,23*	1868	
		1869	Id.	1639 [108]	1535	726	..	3900	8,40	1,99	.....	.....	.....	...	...	...	...	380.467,5*	..	..	97,5	..	..	..	..	..	..	17,09*	—	52,92*	50,34*	35,69*	156,04*	1869	
15	Воронежско-Ростовская (v) [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867	66	117 [6]	1449	[28]	49	1643	4,27	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	54.314*	..	..	33,0	..	..	..	..	..	..	6,80	31,70	57,16	76,29	33,06	205,01	1867	15
		1868	Id.	389	1168	[171]	66	1794	4,26	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	84.943	..	..	47,3	..	..	..	..	..	..	52,07	29,08	60,53	77,88	34,47	254,03	1868	
		1869	Id.	....	..	.....	..	1921 (w)	..	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	133.531	..	..	69,5	..	..	..	..	..	..	35,84	18,53	47,50	77,85	26,90	206,62	1869	
16	Лодзьская-фабричная	1867	26	....	..	.....	..	1123	3,08*		.....	.....	.....	25.291			640	25.931*	..	..	23,1	..	..	..	..	..	..	..	..	39,16*	..	..	175,13*	1867	16
		1868	Id.	....	..	.....	..	1700	4,64		.....	.....	.....	38.619			3598	42.217*	..	..	24,8	..	..	..	..	..	..	..	..	34,15*	..	..	133,10*	1868	
		1869	Id.	....	..	.....	..	1528	4,18*		.....	.....	.....	37.345			994	38.339*	..	..	25,0	..	..	..	..	..	..	..	..	41,63*	..	..	151,25*	1869	
17	Динабурго-Витебская	1867	243	184	1092	1024	—	2300 (x)	3,50	2,80	.....	.....	.....	...	...	...	...	595.814*	..	..	..*	..	..	38,50%	..	..	75,80%	13,56	5,54	32,85	37,82	13,92	103,69	1867	17
		1868	Id.	754 [22]	378	2145	419	3696	3,03	5,86	.....	.....	.....	651.031			23.607	674.638	198,6		182,5	..	..	38,10–	..	..	76,30–	14,35	5,37	25,02	37,97	14,20	96,91	1868	
		1869	Id.	793 [63]	62	2818	416	4089	2,17	7,72	.....	.....	.....	718.805			31.204	750.009	195,7		183,4	..	..	38,40–	..	..	66,40–	13,86	5,78	25,96	44,15	15,06	104,81	1869	
18	Рязанско-Козловская	1867	198,3	726	—	3098	—	3824	1,99	8,49	.....	.....	.....	143.022	—	572.222	39.640	754.884	197	184,7	197,4	245	..	..	7827	..	64,94%	6,24	7,71	35,02	43,10	9,49	101,26	1867	18
		1868	Id.	805	—	4286	—	5091	2,20	11,71	.....	.....	.....	147.024	12.276	811.332	29.610	1.000.242	197,8	172,9	196,4	343	..	..	8797	..	65,80–	5,96	7,02	33,60	51,27	19,74	117,59	1868	
		1869	Id.	733	730	6861	—	8324	4,00	18,18	.....	.....	.....	145.045	144.540	712.048	8020	1.009.653	197,9	103,9	121,3	223*	..	..	6497	..	73,61–	6,67	9,43	47,12	70,31	20,12	153,65	1869	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	Годы.	№
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Число поѣздовъ. Въ общемъ.					Среднее въ сутки.		Средній составъ поѣздовъ. (Число вагоновъ.)			Пробѣгъ поѣздовъ. Въ общемъ.					Въ среднемъ выводѣ.			Средняя нагрузка поѣздовъ. Пассажирскихъ.			Товарныхъ.			Расходъ на версту поѣзда. По управленію		По службамъ.					
			Пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Для потребностей дороги.	Итого.	Пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Пассажирскаго.	Товарнаго.	Вообще.	Пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Для потребностей дороги.	Итого.	Пассажирскаго.	Товарнаго.	Вообще.	Среднее число пассажировъ. На поѣздъ.	На вагонъ.	Отношеніе числа занятыхъ мѣстъ къ общему ихъ числу.	Средній вѣсъ нагрузки. На поѣздъ.	На вагонъ.	Отношеніе пробѣга съ грузомъ къ общему пробѣгу.	центральному.	дорогою.	Пути и строеній.	Тяги и подвижного состава.	Движенія.	Итого.		
		в.											в.	в.	в.	в.	в.																	
19	Варшавско-Терespольская . . . 1867	192,5	. . . .	. .	. . . . .	. .	1273 (f) [393]	2,79*		. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	(e)	171.816	. .	. .	131,9	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	22,05*	. .	. .	119,60	1867	19
	1868	193,7	. . . .	. .	. . . . .	. .	1761 (f) [347]	3,86*		. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	299.984	. .	. .	170,3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	18,40*	. .	. .	107,44	1868	
	1869	Id.	. . . .	. .	. . . . .	. .	1781 (f) [450]	3,69*		. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	297.663	. .	. .	167,1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	25,37*	. .	. .	120,46	1869	
20	Рижско-Моршанская. 1868	121,4	784	—	1271	—	2055	2,14	3,47	. . . . .	. . . . .	. . . . .	100.237	26.900	140.975	59.437	327.549*	. . *	110,9	. . *	85	. .	. .	6472,4	. .	75,69%*	17,40	25,32	43,96	43,10	32,41	162,19	1868	20
	1869	Id.	730	—	2008	—	2738	2,00	5,50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	93.266	—	215.422	29.678	338.366*	. . *	107,4	. . *	121	. .	. .	5822	. .	56,62%*	11,80	19,80	58,63	63,12	30,19	183,54	1869	
21	Козловско-Воронежская. . . . 1868	167,2	670	. .	. . . . .	. .	2087(a)	1,83	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	157.369	. .	. .	. .	180,4	. .	. .	. .	. .	. .	24,90	27,42	85,78	124,36	31,82	294,28	1868	21
	1869	Id.	730	. .	. . . . .	. .	2642(a)	2,00	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	233.698	. .	. .	. .	249,5	. .	. .	. .	. .	. .	24,42	23,32	70,73	139,77	35,34	293,58	1869	
22	Орловско-Грязская. 1868	103	244	229	73	. .	546	0,66	0,62	. . . . .	. . . . .	. . . . .																				1868	22
	[Участокъ отъ Кельцъ до Грязей.] 1869	Id.	728	. .	. . . . .	. .	2016(b)	1,99	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	394.400,5	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	5,56	11,17	23,02	43,32	18,55	101,62	1869	
23	Шуйско-Ивановская 1868	84	258	177	217	—	652	1,19	0,59	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	40.434	. .	. .	62,0	. .	. .	. .	. .	. .	54,10%	33,51	22,94	34,45	43,71	43,43	178,04	1868	23
	1869	Id.	900	1398	623	—	2921	6,29	1,71	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	135.571	. .	. .	46,4	. .	. .	. .	. .	. .	58,37–	24,57	22,10	39,68	46,53	38,21	171,09	1869	
24	Орловско-Витебская 1868	488	166	—	160	42	368	2,00	1,93	6,81 [0,65]	22,08(c)	. . . . .	58.598	—	50.951	3052	112.601	353	318,4	336	167	. .	. .	6768	402	. .	(d) 3,56 [3,94]	(d) 5,96 [6,61]	(d) 27,57 [30,56]	(d) 41,88 [46,48]	(d) 19,05 [21,12]	(d) 98,02 [108,66]	1868	24
	1869	Id.	794 [2]	—	2152	9585	12.531	2,17	5,90	10,52 [0,04]			386.614	—	1.025.165	162.116	1.573.895	486,9	476,4	478,9	304	. .	. .	9058								1869	
25	Курско-Кіевская 1868	415	96	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	23.340	. . .	. . .	. . .	. . . .	243,1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	(f) . .	(f) . .	(f) . .	(f) . .	(f) . .	(f) . .	1868	25
	1869	433	847 [14]	—	793	54(e)	1694	. .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	371.929*	—	296.880	214.782	885.591	. .	377	409	307	. .	. .	9024	. .	65,28%	7,68 [5,82]	14,23 [10,78]	54,59 [44,01]	48,36 [36,63]	23,10 [17,49]	147,96 [114,74]	1869	
26	Риго-Митавская 1868	39	164	80	—	—	244	. .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	9516			—	9516	. .	. .	39	. .	. .	. .	. .	. .	. .	16,59	26,83	18,99	28,84	25,23	116,48	1868	26
	1869	Id.	1340	914	56	34	2344	. .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	90.052			1301	91.353	. .	. .	39	. .	. .	54,70%	. .	. .	74,07%	25,35	9,27	24,15	33,34	27,10	119,22	1869	
27	Курско-Харьковско-Азовская. 1869	763	542	—	1000	—	1542(e)	. .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	118.550	—	163.717	—	282.267	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	—	28,46	47,12	83,87	28,86	188,31	1869	27
Итоги и средніе выводы(h) .	1867	4787,5 [+10,09%]	—	—	—	—	97.860 [+15,89%]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.062.456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,74	6,25	41,15	52,39	20,90	128,43	1867	
	1868	6562,3 [+37,08%]	—	—	—	—	121.130 [+23,77%]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.753.163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,02	4,66	38,21	54,36	21,61	128,86	1868	
	1869	7480 [+13,99%]	—	—	—	—	157.385 [+29,93%]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.678.706	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,78	6,78	36,67	65,79	22,82	137,84	1869	

ПРИМѢЧАНІЯ *).

*) 1. Свѣденія заключающіяся въ этой статьѣ, равно какъ и нѣкоторые выводы,— взяты бо́льшею частію, изъ „печатныхъ“ отчетовъ. Другіе источники указываются въ своемъ мѣстѣ.

2. Рядъ точекъ (. . . .) означаетъ отсутствіе данныхъ, или неимѣніе достаточныхъ элементовъ для какого-нибудь вывода.

3. Знакъ * при нѣкоторыхъ данныхъ или выводахъ, указываетъ на неполноту или сомнительность ихъ.

(a) Свѣденія эти несовсѣмъ полны и — можетъ-быть — несовсѣмъ точны, по причинамъ отъ насъ независящимъ, и которыя, вѣроятно, устранятся въ послѣдствіи.

(b) Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ числу „экстренныхъ“ поѣздовъ, показанныхъ въ первой цифрѣ вмѣстѣ съ поѣздами „очередными“ или „по росписанію“.

(c) Тоже замѣчаніе какъ выше (пр. b), съ исключеніемъ для дороги № 12 (пр. q).

(d) Въ эту категорію входятъ у насъ поѣзды: „служебные“ (съ немногими исключеніями), „рабочіе“, „балластные“ и пр.

(e) Выводы ст. 9 и 10 не относятся къ поѣздамъ „для потребностей дороги“.

(f) Свѣденія относительно „средняго состава поѣздовъ“, очень скудны въ отчетахъ. Въ нѣкоторыхъ изъ нихъ встрѣчаются указанія на „наибо́льшій“ и „наименьшій“ составъ поѣзда. Мы, къ сожалѣнію, не могли ими воспользоваться, чтобы невыдти изъ опредѣленныхъ размѣровъ таблицы. Замѣтимъ здѣсь, что цифры въ скобкахъ (ст. 11, 12 и 13) соотвѣтствуютъ числу порожнихъ вагоновъ.

(g) Этотъ разрядъ свѣденій требуетъ значительнаго пополненія и пересмотра. О цифрахъ въ скобкахъ говорится далѣе, въ своемъ мѣстѣ.

(h) Свѣденія на счетъ средней нагрузки поѣздовъ и вагоновъ, равно какъ и другіе выводы, сюда относящіеся, еще скуднѣе въ отчетахъ правленій желѣзныхъ дорогъ. — Тоже замѣчаніе на счетъ цифръ въ скобкахъ, какъ выше (пр. g).

(i) Всѣ выводы столбцовъ 28—33 были уже приведены въ Табл. IV (ст. 10, 15, 25, 30 и 35) и повторены, гдѣ было нужно, въ слѣдующихъ таблицахъ (VII—IX) Отдѣла V; но мы повторяемъ ихъ здѣсь еще разъ, во-первыхъ—для бо́льшаго удобства при сравненіи; во-вторыхъ—для пополненія прежнихъ выводовъ и, особенно, для того чтобы исправить ошибки вкравшіяся въ нихъ случайно, или происшедшія отъ ошибочныхъ цифръ „общаго пробѣга поѣздовъ“ (ст. 18), которыя были взяты нами въ соображеніе при выводахъ въ предшествующихъ таблицахъ. Укажемъ по этому поводу, на дороги подъ № 1 (1868), 5, 6 (1867—68), 10, 14, 15, 17, 18 и 21.

(j) Считая тутъ же „пробные“: 1834 (1868) и 2670 (1869).

(k) Въ томъ числѣ: „пробныхъ“—36 и „передаточныхъ“ (?)—313.

(l) Въ числѣ „экстренныхъ“ товарныхъ поѣздовъ С.-Петербурго-Варшавской дороги считаются и отправляемые между Вержболовомъ и Эйдкуненомъ. Ихъ было: 721 (1867); 797 (1868) и 793 (1869). Замѣтимъ здѣсь, кстати, что цифры Варшавской дороги въ скобкахъ (ст. 10) соотвѣтствуютъ среднему ежедневному числу товарныхъ поѣздовъ, считая съ тѣми, о которыхъ мы сейчасъ говорили. Въ цифру безъ скобокъ они не входятъ.

(m) Въ отчетахъ о расходахъ по „службѣ тяги и подвижнаго состава“ Варшавской дороги, мы нашли интересныя свѣденія о числѣ „опоздавшихъ“ поѣздовъ. Такихъ поѣздовъ оказывается, по разнымъ причинамъ: 2025 (1867), 1698 (1868) и 670 (1869). Въ процентномъ отношеніи къ общему числу поѣздовъ, цифры эти соотвѣтствуютъ, по отчетамъ: 12,19% (1867); 9,62% (1868) и 4,18% (1869). На 100 случаевъ опаздыванія, около 80 происходитъ отъ слишкомъ-долгихъ остановокъ на станціяхъ и при разъѣздѣ встрѣчныхъ поѣздовъ.

(n) Цифра эта сообщена изъ Правленія Петергофской дороги.

(o) Особые литографированные отчеты Московско-Нижегородской дороги (съ 1864 года) весьма богаты свѣденіями всякаго рода и представляютъ примѣръ, вполнѣ достойный подражанія. Цифры въ скобкахъ (ст. 22, 23 и 26) соотвѣтствуютъ: a) числу пассажироверстъ на каждую версту поѣзда (ст. 22); b) числу пассажироверстъ на каждую версту пробѣга вагона (ст. 23), и c) средней нагрузкѣ только однихъ „груженыхъ“ вагоновъ (ст. 26).

(p) Несчитая такъ-называемыхъ „сборныхъ“ съѣздовъ, которыхъ было: въ 1868 году—4240 (въ томъ числѣ—1111 безъ груза), и въ 1869—3620.

(q) Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ числу поѣздовъ (1867—69) по „соединительнымъ“ вѣтвямъ Московско-Рязанской дороги.

(r) Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ ежедневному среднему числу поѣздовъ, несчитая поѣздовъ по „соединительнымъ“ вѣтвямъ (пр. q).

(s) Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ пробѣгу поѣздовъ по „соединительнымъ“ вѣтвямъ.

(t) Въ отчетѣ — 1.045.903. Наша цифра взята для однообразія съ свойствомъ цифръ 1867 и 1868 года, принятыхъ отчетами.

(u) Несчитая поѣздовъ по „соединительнымъ“ вѣтвямъ.

(v) Цифры Воронежско-Ростовской дороги взяты изъ Сборника (1867) и изъ дѣлъ Ден. жел. дорогъ (1868—69).

(w) Эта цифра взята изъ Табл. IIbis Отд. IV (ст. 22). Замѣтимъ, что она сильно расходится съ цифрою того же свойства (3193) въ дѣлахъ Ден. жел. дорогъ.

(x) По Сборнику (1868)—5603. Отчего могла произойти подобная разность?

(y) Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ числу „экстренныхъ“ поѣздовъ.

(z) Рабочіе поѣзды пробѣжали 47.960 в. Отчетъ (стр. 7) не принимаетъ въ соображеніе эту цифру.

(a') Взяты изъ Табл. II и IIbis — Отдѣла IV (ст. 22).

(b') Оттуда же (пр. a').

(c') Эта цифра соотвѣтствуетъ числу однихъ груженыхъ вагоновъ.

(d') Цифры въ скобкахъ, здѣсь и въ слѣдующихъ столбцахъ (29—33), соотвѣтствуютъ расходу, не принимая въ соображеніе пробѣга рабочихъ поѣздовъ (ст. 17).

(e') Они названы въ отчетѣ „экстренными служебными“.

(f') Такое же замѣчаніе какъ выше, относительно Орловско-Витебской дороги (пр. d').

(g') Изъ свѣденій доставленныхъ Правленіемъ дороги. Тоже замѣчаніе на счетъ цифръ въ столбцахъ 14, 16 и 18.

(h') Мы ограничились здѣсь, по необходимости, весьма-немногими итогами и средними выводами. Средніе выводы въ столбцахъ 28—33 расходятся иногда съ приведенными въ Табл. VI (ст. 10, 15, 25, 30 и 35) по причинамъ, которыя объяснены выше (пр. i).

---

25 Іюля 1871. — А. Б.

ТАВЛИЦЫ КЪ СВОРНИКУ СВѢДЕНІЙ О РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

ОТДѢЛЪ VI.

РАЗНЫЯ СВѢДЕНІЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ВЪ 1867, 1868 И 1869 ГОДАХЪ.

A. НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ НА ДОРОГАХЪ.

1. Общее число пассажировъ.
2. Число служащихъ лицъ.
3. Свойство и число несчастныхъ случаевъ.
4. Число пострадавшихъ лицъ, — вообще и по исходу несчастія.
5. Распредѣленіе пострадавшихъ лицъ:
   a. Пассажиры (Обстоятельства несчастія. Причины содѣйствовавшія ему. Исходъ несчастія).
   b. Служащіе на дорогахъ (id. id. id.).
   c. Постороннія лица (id. id. id.).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Общее число пассажировъ (a).	Число служащихъ на дорогахъ.	Свойство и число несчастныхъ случаевъ.				Число пострадавшихъ лицъ.			Распредѣленіе: Пассажиры. Обстоятельства несчастія.			Причины содѣйствовавшія несчастію.			Исходъ несчастія.			Отношеніе числа пострадавшихъ лицъ къ общему числу пассажировъ.		
					Сходъ съ рельсовъ.	Столкновеніе поѣздовъ.	Разныя случаи (b).	В о о б щ е.	По исходу несчастія. Смерть.	Раны или увѣчье.	В о о б щ е.	Случай съ поѣздами на пути.	Столкновеніе поѣздовъ на станціяхъ.	Случаи разнаго рода.	Собственныя вины.	Вины дорожной службы.	Случайность.	Смерть.	Раны или увѣчья.	Общее число пострадавшихъ.	По исходу несчастнаго случая. Смерть.	Раны или увѣчье.	Вообще.
	A. Правительственныя дороги.	в.																					
1	Одессо-Кременчугская	1867 359,9	(c)854.149	1832	—	—	10	10	7	5	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868 503,8	(c)435.892	2442	—	—	14	14	4	10	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869 640,5	(c)479.861	Id.	1	—	4	5	8	11	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Московско-Курская	1867 181	371.823	680	—	1	4	5	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868 502,5	588.551	1885	1	2	16	19	10	18	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869 Id.	946.553	Id.	7	3	26	36	9	39	48	1	—	—	1	—	—	—	1	1	—	1:946.553	1:946.553
3	Гельсингфорсо-Тавастгуская	1867 100	57.104	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....
		1868 Id.	54.864	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....
		1869 Id.	61.413	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....
	B. Частныя дороги.																						
4	Царскосельская	1867 25	887.912	215	—	—	2	2	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868 Id.	915.789	Id.	—	—	6	6	3	3	6	—	—	2	2	—	—	1	1	2	1:915.789	1:915.789	1:457.895
		1869 Id.	902.091	Id.	1	—	5	6	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Варшавско-Вѣнская	1867 325	771.112	1036	2	1	15	18	13	5	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868 Id.	802.736	1029	1	—	14	15	11	6	17	2	—	—	—	2	—	—	2	2	—	1:401.368	1:401.368
		1869 Id.	896.785	1187	1	1	11	13	5	10	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Николаевская	1867 604	1.547.128	8598	—	—	25	25	16	9	25	—	—	2	2	—	—	1	1	2	1:1.547.128	1:1.547.128	1:773.564
		1868 Id.	1.409.112	7426	—	—	58	58	22	36	58	—	—	2	2	—	—	—	2	2	—	1:704.556	1:704.556
		1869 Id.	1.447.605	9112	2	1	90	93	29	69	98	4	—	4	4	—	4	1	7	8	1:1.447.605	1:206.801	1:180.951
7	С.-Петербурго-Варшавская	1867 1207	1.010.394	5570	1	—	50	51	15	39	54	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1:1.010.394	1:1.010.394
		1868 Id.	1.045.065	5756	1	—	29	30	12	21	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869 Id.	1.079.716	6002	2	1	42	45	20	29	49	1	—	1	2	—	—	1	1	2	1:1.079.716	1:1.079.716	1:539.858
8	Петергофская	1867 50,9	835.799	295	1	—	2	3	1	2	3	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	1:835.799	1:835.799
		1868 Id.	920.574	Id.	—	—	2	2	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869 Id.	975.884	285	—	—	3	3	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Московско-Нижегородская	1867 410	737.240	2992	—	—	24	24	9	17	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868 Id.	806.331	2987	—	—	27	27	9	18	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869 Id.	874.616	3118	2	—	29	31	11	25	36	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1:874.616	1:874.616

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	Годы.	№
Пострадавшихъ лицъ. Служащіе на дорогахъ. Обстоятельства несчастія.			Причины содѣйствовавшія несчастію.			Исходъ несчастія.			Отношеніе пострадавшихъ лицъ къ общему числу служащихъ.			Посторонніе лица. Обстоятельства несчастія.			Причины содѣйствовавшія несчастію.			Исходъ несчастія.				
Случаи съ поѣздами на пути.	Столкновеніе поѣздовъ на станціяхъ.	Случаи разнаго рода.	Собственныя вины.	Вины дорожной службы.	Случайность.	Смерть.	Раны или увѣчья.	Общее число пострадавшихъ.	По исходу несчастнаго случая. Смерть.	Раны или увѣчье.	В о о б щ е.	Случаи съ поѣздами на пути.	Столкновеніе поѣздовъ на станціяхъ.	Случаи разнаго рода.	Собственныя вины.	Вины дорожной службы.	Случайность.	Смерть.	Раны или увѣчья.	Общее число пострадавшихъ.		
—	8	3	7	4	—	6	5	11	1:305	1:366	1:166	—	—	1	1	—	—	1	—	1	1867	1
—	7	3	9	1	—	2	8	10	1:1221	1:305	1:244	—	1	3	3	1	—	2	2	4	1868	
5	10	2	10	—	7	6	11	17	1:407	1:222	1:144	—	—	2	2	—	—	2	—	2	1869	
1	1	2	2	1	1	1	3	4	1:680	1:227	1:170	—	—	1	1	—	—	1	—	1	1867	2
10	6	6	9	9	4	5	17	22	1:377	1:111	1:86	—	2	4	3	—	3	5	1	6	1868	
29	10	5	42	—	2	8	36	44	1:236	1:52	1:43	—	3	—	3	—	—	1	2	3	1869	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1867	3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1868	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1869	
—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	1:215	1:215	—	—	1	1	—	—	1	—	1	1867	4
—	1	2	3	—	—	1	2	3	1:215	1:108	1:72	—	—	1	1	—	—	1	—	1	1868	
—	2	1	3	—	—	2	1	3	1:108	1:215	1:72	1	—	2	2	—	1	2	1	3	1869	
3	1	6	3	3	4	6	4	10	1:173	1:259	1:103	—	2	6	6	1	1	7	1	8	1867	5
1	5	5	10	1	—	7	4	11	1:147	1:257	1:93	—	—	4	4	—	—	4	—	4	1868	
1	4	4	3	4	2	2	7	9	1:594	1:170	1:132	—	2	4	5	1	—	3	3	6	1869	
—	7	12	18	—	1	11	8	19	1:781	1:1075	1:452	—	1	3	4	—	—	4	—	4	1867	6
—	28	15	39	—	4	14	29	43	1:530	1:256	1:173	—	2	11	12	—	1	8	5	13	1868	
2	40	35	72	4	1	22	55	77	1:414	1:166	1:118	—	1	12	12	1	—	6	7	13	1869	
1	22	18	40	1	—	10	31	41	1:557	1:180	1:136	—	4	8	12	—	—	5	7	12	1867	7
3	13	9	22	3	—	8	17	25	1:720	1:338	1:230	—	3	5	8	—	—	4	4	8	1868	
3	23	7	27	3	3	10	23	33	1:600	1:261	1:182	—	5	9	14	—	—	9	5	14	1869	
—	1	1	2	—	—	1	1	2	1:295	1:295	1:148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	8
—	—	1	1	—	—	1	—	1	1:295	—	1:295	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1868	
—	2	1	3	—	—	3	—	3	1:95	—	1:95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	
—	9	10	18	1	—	5	14	19	1:598	1:214	1:157	—	1	6	7	—	—	4	3	7	1867	9
—	18	6	24	—	—	6	18	24	1:496	1:166	1:124	—	—	3	3	—	—	3	—	3	1868	
2	12	12	23	2	1	6	20	26	1:520	1:156	1:120	—	1	8	5	1	3	5	4	9	1869	

Примѣчанія *).

*) 1. Свѣденія, заключающіяся въ этой таблицѣ, доставлены бывшею Главною Инспекціею частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Мы пополнили ихъ свѣденіями о „числѣ и свойствѣ“ несчастныхъ случаевъ, взятыми изъ дѣлъ той же инспекціи.

3. Рядъ точекъ . . . . . означаетъ отсутствіе данныхъ, или неимѣніе достаточныхъ элементовъ для какого-нибудь вывода.

4. Знакъ * указываетъ на неполноту или сомнительность свѣденій или выводовъ.

(a) Согласно Табл. IV (ст. 4), съ немногими измѣненіями, которыя будутъ объяснены далѣе, и съ нѣсколькими отступленіями отъ цифръ Главной Инспекціи, не всегда соотвѣтствующихъ отчетнымъ, которымъ мы постоянно придерживаемся.

(b) Къ этой категоріи относятся несчастія съ лицами, попавшими подъ поѣзды на пути и пр.

(c) Считая съ безплатными пассажирами. Замѣтимъ здѣсь, что цифры „Отчета эксплуатаціи Одесской желѣзной дороги за 1866—1869 гг.“ рѣзко отличаются отъ приводимыхъ въ этой таблицѣ. Такъ, напримѣръ, по отчету (стр. 42), изъ дорожной прислуги было убито только 2, и ранено — только 8 человѣкъ (1867—69).

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
						Свойство и число несчастныхъ случаевъ.				Число пострадавшихъ лицъ.			Распредѣленіе пассажиры. Обстоятельства несчастія.			Причины содѣйствовавшія несчастію.			Исходъ несчастія.			Отношеніе числа пострадавшихъ лицъ къ общему числу пассажировъ.		
№	Названія дорогъ.		Длина дорогъ къ концу года.	Общее число пассажировъ.	Число служащихъ на дорогахъ.	Сходъ съ рельсовъ.	Столкновеніе поѣздовъ.	Разные случаи.	Вообще.	По исходу несчастія. Смерть.	Раны или увѣчье.	Вообще.	Случаи съ поѣздами на пути.	Составленіе поѣздовъ на станціяхъ.	Случаи разнаго рода.	Собственная вина.	Вина дорожной службы.	Случайность.	Смерть.	Раны или увѣчье.	Общее число пострадавшихъ.	По исходу несчастнаго случая. Смерть.	Раны или увѣчье.	Вообще.
			в.																					
10	Риго-Динабургская	1867	204	239.978	542	—	—	6	6	3	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868	Id.	251.786	556	—	1	3	4	2	15	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	Id.	239.759	555	1	—	8	9	5	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Волго-Донская	1867	73	18.875	544	—	—	2	2	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868	Id.	24.705	602	—	—	4	4	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	Id.	23.964	633	—	—	4	4	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Московско-Рязанская	1867	196,4	539.907	2123	—	—	8	8	5	3	8	—	—	2	2	—	—	1	1	2	1:539.907	1:539.907	1:269.954
		1868	Id.	616.318	2318	—	—	10	10	5	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	Id.	672.640	2402	—	—	12	12	9	3	12	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1:672.640	1:672.640
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867	66,1	516.985	403	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868	Id.	597.726	420	—	—	3	3	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	Id.	644.982	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Варшавско-Бромбергская	1867	138	269.549	371	—	—	3	3	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868	Id.	282.852	426	—	—	3	3	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	Id.	313.142	425	—	—	3	3	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Воронежско-Ростовская (d) [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867	66	107.221	..	..	..	1*	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868	78	192.569	238	—	—	3	3	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	Id.	259.817	260	—	—	3	3	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Лодзьская-фабричная	1867	26	86.982	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868	Id.	91.665	87	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	Id.	109.349	Id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Динабурго-Витебская	1867	243	184.278	878	1	—	5	6	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868	Id.	200.642	901	1	—	2	3	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	Id.	209.700	995	1	1	6	8	3	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Рязанско-Козловская	1867	198,3	178.123	1537	1	—	3	4	11	29	40	34	—	—	—	34	—	7	27	34	1 : 25.446	1:6597	1:5239
		1868	Id.	275.984	2021	—	1	12	13	7	7	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	Id.	326.321	2377	1	1	10	12	8	6	14	2	—	—	—	—	2	—	2	2	—	1:163.160	1:163.160

1	2		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45			
			Пострадавшихъ лицъ. Служащіе на дорогахъ. Обстоятельства несчастія.			Причины содѣйствовавшія несчастію.			Исходъ несчастія.			Отношеніе пострадавшихъ лицъ къ общему числу служащихъ.			Посторонніе лица. Обстоятельства несчастія.			Причины содѣйствовавшія несчастію.			Исходъ несчастія.					
№	Названія дорогъ.		Случаи съ поѣздами на пути.	Составленіе поѣздовъ на станціяхъ.	Случаи разнаго рода.	Собственная вина.	Вина дорожной службы.	Случайность.	Смерть.	Раны или увѣчье.	Общее число пострадавшихъ.	По исходу несчастнаго случая. Смерть.	Раны или увѣчье.	Вообще.	Случаи съ поѣздами на пути.	Составленіе поѣздовъ на станціяхъ.	Случаи разнаго рода.	Собственная вина.	Вина дорожной службы.	Случайность.	Смерть.	Раны или увѣчье.	Общее число пострадавшихъ.	Годы.	№	Примѣчанія.
10	Риго-Динабургская	1867	—	2	1	3	—	—	1	2	3	1:542	1:271	1:181	—	—	3	3	—	—	2	1	3	1867	10	(d) Цифра Воронежско-Ростовской дороги (ст. 11) взята изъ Сборника (1868), изданнаго Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ.
		1868	14	—	1	1	14	—	—	15	15	—	1:37	1:37	—	—	2	2	—	—	2	—	2	1868		
		1869	1	4	2	5	—	2	4	3	7	1:139	1:185	1:79	—	—	2	2	—	—	1	1	2	1869		
11	Волго-Донская	1867	—	2	—	2	—	—	1	1	2	1:544	1:544	1:272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	11	
		1868	—	2	—	2	—	—	1	1	2	1:602	1:602	1:301	—	1	1	2	—	—	2	—	2	1868		
		1869	—	3	—	—	—	3	3	—	3	1:211	—	1:211	—	1	—	1	—	—	1	—	1	1869		
12	Московско-Рязанская	1867	—	2	1	3	—	—	1	2	3	1:2123	1:1062	1:708	—	—	3	3	—	—	3	—	3	1867	12	
		1868	—	2	4	6	—	—	2	4	6	1:1159	1:580	1:386	—	—	4	4	—	—	3	1	4	1868		
		1869	—	3	5	8	—	—	6	2	8	1:400	1:1201	1:300	—	—	3	3	—	—	3	—	3	1869		
13	Московско-Ярославская [Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада.]	1867	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1:403	1:403	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	13	
		1868	—	2	—	2	—	—	1	1	2	1:420	1:420	1:210	—	—	1	1	—	—	1	—	1	1868		
		1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869		
14	Варшавско-Бромбергская	1867	—	—	1	1	—	—	1	—	1	1:371	—	1:371	—	—	2	2	—	—	2	—	2	1867	14	
		1868	—	2	—	2	—	—	1	1	2	1:426	1:426	1:213	—	—	1	1	—	—	1	—	1	1868		
		1869	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	1:425	1:425	—	—	2	1	1	—	2	—	2	1869		
15	Воронежско-Ростовская (d) [Участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону.]	1867	..	..	1*	..	..	1*	—	1	1	—	..	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	15	
		1868	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	1:238	1:238	—	—	2	2	—	—	2	—	2	1868		
		1869	—	3	—	3	—	—	3	—	3	1:87	—	1:87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869		
16	Лодзьская-фабричная	1867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	16	
		1868	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	1:87	1:87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1868		
		1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869		
17	Динабурго-Витебская	1867	1	—	3	3	1	—	2	2	4	1:439	1:439	1:220	—	—	2	2	—	—	2	—	2	1867	17	
		1868	1	1	1	—	2	1	1	2	3	1:901	1:450	1:300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1868		
		1869	2	1	3	3	—	3	3	3	6	1:332	1:332	1:166	—	—	2	1	—	1	—	2	2	1869		
18	Рязанско-Козловская	1867	3	2	1	3	3	—	4	2	6	1:384	1:768	1:256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	18	
		1868	2	5	5	10	2	—	6	6	12	1:337	1:337	1:168	—	1	1	2	—	—	1	1	2	1868		
		1869	—	4	4	8	—	—	4	4	8	1:594	1:594	1:297	1	—	3	4	—	—	4	—	4	1869		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
№	Названія дорогъ.	Длина дорогъ къ концу года.	Общее число пассажировъ.	Число служащихъ на дорогахъ.	Свойство и число несчастныхъ случаевъ.				Число пострадавшихъ лицъ.			Распредѣленіе пассажировъ.											
												Обстоятельства несчастія.			Причины содѣйствовавшія несчастію.			Исходъ несчастія.			Отношеніе числа пострадавшихъ лицъ къ общему числу пассажировъ.		
					Сходъ съ рельсовъ.	Столкновеніе поѣздовъ.	Разные случаи.	Вообще.	По исходу несчастія. Смерть.	Раны или увѣчья.	Вообще.	Случаи съ поѣздами на пути.	Состязаніе поѣздовъ на станціяхъ.	Случаи разнаго рода.	Собственныя вина.	Вина дорожной службы.	Случайность.	Смерть.	Раны или увѣчья.	Общее число пострадавшихъ.	По исходу несчастнаго случая. Смерть.	По исходу несчастнаго случая. Раны или увѣчье.	Вообще.
19	Варшавско-Терespольская	1867	192,5	150.281	572	—	—	4	4	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868	193,7	194.007	Id.	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869		210.852	579	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Ряжско-Моршанская(e)	1867	121,4	3541	806	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1868	—	62.961	849	—	—	3	3	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	—	89.589	434	—	—	5	5	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Козловско-Воронежская	1868	167,2	120.876	720	—	—	4	4	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869		182.170	730	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Орловско-Грязская [Участокъ отъ Ельца до Грязей.]	1868	103	25.877	647	1	—	3	4	4	5	9	5	—	—	—	5	—	—	5	5	—	1:5175	1:5175
		1869		85.023	Id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Шуйско-Ивановская	1868	84	35.991	549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869		123.466	556	—	—	5	5	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Орловско-Витебская	1868	488	27.716	1974	1	—	4	5	3	2	5	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	1:27.716	1:27.716
		1869		241.548	2474	—	—	31	31	14	20	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Курско-Кіевская	1868	415	12.754	2717	1	—	—	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869	433	259.815	2717	1	—	19	20	7	15	22	—	—	2	1	1	—	1	1	2	1:259.815	1:259.815	1:129.908
26	Риго-Митавская	1868	39	20.268	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1869		197.527	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Курско-Харьковско-Азовская [Участокъ отъ Курска до Харькова.]	1869	763	138.100	1650	—	1	5	6	3	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Грязе-Царицынская [Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска.]	1869	195	5242*	947	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итоги и средніе выводы(f)	1867	4787,5 [+10,1%]	8.868.381 [+16,22%]	29.082	6	2	165	173	94	122	216	35	—	5	5	35	—	9	31	40	1:985.376 [1,01:1 милл.]	1:286.077 [3,50:1 милл.]	1:221.710 [4,51:1 милл.]
		1868	6562,3 [+37,1%]	10.013.611 [+13,00%]	37.766 [+29,83%]	7	4	222	233	107	161	268	8	—	4	4	8	—	1	11	12	1:10.013.611 [0,10:1 милл.]	1:910.328 [1,10:1 милл.]	1:834.468 [1,20:1 милл.]
		1869	7675 [+16,9%]	11.997.530 [+16,52%]	43.270 [+14,6%]	20	9	322	351	154	248	402	8	—	9	10	1	6	3	14	17	1:3.999.177 [0,25:1 милл.]	1:856.966 [1,16:1 милл.]	1:705.737 [1,41:1 милл.]

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	Годы.	№
Пострадавшихъ въ служащихъ на дорогахъ.												Пострадавшихъ въ посторонніе лица.										
Обстоятельства несчастія.			Причины содѣйствовавшія несчастію.			Исходъ несчастія.			Отношеніе пострадавшихъ лицъ къ общему числу служащихъ.			Обстоятельства несчастія.			Причины содѣйствовавшія несчастію.			Исходъ несчастія.				
Случаи съ поѣздами на пути.	Состязаніе поѣздовъ на станціяхъ.	Случаи разнаго рода.	Собственныя вина.	Вина дорожной службы.	Случайность.	Смерть.	Раны или увѣчья.	Общее число пострадавшихъ.	По исходу несчастнаго случая. Смерть.	По исходу несчастнаго случая. Раны или увѣчье.	Вообще.	Случаи съ поѣздами на пути.	Состязаніе поѣздовъ на станціяхъ.	Случаи разнаго рода.	Собственныя вина.	Вина дорожной службы.	Случайность.	Смерть.	Раны или увѣчья.	Общее число пострадавшихъ.		
—	—	4	4	—	—	3	1	4	1:191	1:572	1:143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1868	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1867	20
—	1	1	2	—	—	1	1	2	1:849	1:849	1:425	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1868	
—	2	1	3	—	—	1	2	3	1:434	1:217	1:145	—	—	2	1	—	1	2	—	2	1869	
—	—	3	3	—	—	2	1	3	1:360	1:720	1:240	—	—	1	1	—	—	1	—	1	1868	21
—	1	—	1	—	—	1	—	1	1:730	—	1:730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	
1	1	2	3	1	—	4	—	4	1:162	—	1:162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1868	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1868	23
—	2	3	5	—	—	3	2	5	1:185	1:278	1:111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	
—	1	2	3	—	—	2	1	3	1:987	1:1974	1:658	—	1	—	1	—	—	1	—	1	1868	24
—	8	20	19	1	8	12	16	28	1:206	1:155	1:88	—	—	6	5	—	1	2	4	6	1869	
3	—	—	—	3	—	—	3	3	—	1:906	1:906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1868	25
—	1	19	11	3	6	6	14	20	1:453	1:194	1:136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1868	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	
4	1	3	3	4	1	3	5	8	1:550	1:330	1:206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	28
9	59*	64	111	14	7*	53	79	132	1:548 [1,8:1000]	1:368 [2,7:1000]	1:221 [4,5:1000]	—	8	36	42	1	1	32	12	44	1867	
35	97	66	153	36	9	65	133	198	1:581 [1,7:1000]	1:284 [3,5:1000]	1:191 [5,2:1000]	—	11	47	53	1	4	41	17	58	1868	
49	137	127	253	21	39	108	205	313	1:401 [2,5:1000]	1:211 [4,7:1000]	1:138 [7,2:1000]	2	13	57	61	4	7	43	29	72	1869	

(e) Пассажиры Ряжско-Моршанской дороги, показанные слитно въ Таб. IV (ст. 4), приводятся здѣсь отдѣльно для 1867 и 1868 года.

(f) Итоги общаго числа пассажировъ (ст. 4) не соотвѣтствуютъ тѣмъ, которые были приведены въ Табл. IV (ст. 4), вслѣдствіе прибавки „безплатныхъ“ пассажировъ Одесской дороги (пр. с) и пассажировъ Грязе-Царицынской (№ 28), невошедшей въ Табл. IV. — Кромѣ того, разность эта произошла и отъ распредѣленія пассажировъ Ряжско-Моршанской дороги (пр. е). Замѣтимъ здѣсь, кстати, что общее число лицъ, пострадавшихъ въ 1867 году, и простирающееся, по нашимъ свѣденіямъ, до 216, несравненно выше по свѣденіямъ Сборника (1868). Тамъ оно доходитъ до 267. Довольно трудно объяснить такое крупное разногласіе между двумя офиціальными источниками. — Цифры въ скобкахъ, со знаками + или —, соотвѣтствуютъ приращенію или уменьшенію, сравнительно съ предъидущимъ годомъ. Можно прибавить къ нимъ еще слѣдующія, такого же свойства, относительно числа несчастныхъ случаевъ и числа пострадавшихъ лицъ, вообще и по разрядамъ.

По разрядамъ	1867	1868	1869
Несчастные случаи		+10,90%	+34,68%	+50,64%
Пострадавшія лица, вообще		-11,33-	+24,07-	-40,00-
Пассажиры		-42,86-	-30,00-	+41,66-
Дорожная прислуга		+ 7,32-	+50,00-	+58,08-
Посторонніе лица		-15,40-	+31,82-	+24,14-

15 Апрѣля 1871. — А. Б.

2007040004